

Moduł komunikacyjny GSM II



Instrukcja instalacji i użytkowania (PATRIOT GSM/GPS wersja samochodowa)

SPIS TREŚCI

Rozmieszczenie poszczególnych elementów zestawu PATRIOT.....	03
Połączenia elektroniczne.....	03
Programowanie.....	04
Komunikacja z modulem – wprowadzenie kodu dostępu	04
GŁÓWNE MENU	05
Wprowadzanie numeru telefonu.....	05
Edycja komunikatów SMS-owych.....	06
Wybieranie trybu telefonicznego i trybu sms-owego indywidualnie dla poszczególnych numerów kontaktowych.....	06
Kontrola kanałów.....	07
Kontrola kanałów za pomocą SMS.....	08
Komunikacja z modulem - raporty o stanie pojazdu i systemu alarmowego	09
Komunikacja z modulem za pomocą SMS - raporty o stanie Pojazdu i systemu alarmowego	09
Informacje o numerze modułu komunikacyjnego (cell ID)	10
Informacje o numerze modułu komunikacyjnego za pomocą SMS (cell ID).....	10
Informacje o pozycji pojazdu.....	10
Informacje o pozycji pojazdu wysyłane za pomocą SMS	10
Pamięć alarmu	11
Informacje o identyfikacji pojazdu	11
Informacje o identyfikacji pojazdu za pomocą SMS.....	11
Sprawdzanie daty i godziny	12
Funkcja podsłuchu (mikrofon i głośnik).....	12
Włączenie i wyłączenie modułu komunikacyjnego.....	12
Test kontrolny.....	13
Testowanie za pomocą SMS.....	13
Zmiana kodu dostępu.....	13
SERVICE MENU	13
Ustawienia funkcji identyfikacji pojazdu/pojazdów	13
Ustawienia daty i czasu.....	14
Zmiana numeru identyfikacyjnego komórki.....	14
Zmiana kodu serwisowego.....	14
Przywracanie ustawień fabrycznych	14
Ustawienia polaryzacji dla diagnozy statusu systemu alarmowego (brązowy przewód).....	15
Polaryzacja dla sygnału alarmowego (żółty przewód).....	15
Informacje o prędkości pojazdu (biały/fioletowy przewód).....	15
Raport braku zasilania.....	15
Raport spadku napięcia.....	16
Domyślne ustawienia fabryczne.....	16
Dioda sygnalizacyjna.....	16
Przycisk antynapadowy.....	16
Funkcja weryfikacji modułu komunikacyjnego	17
Uwagi specjalne	17
Programowanie - Podsumowanie.....	18
Komendy SMSowe - Podsumowanie.....	19
Schemat elektryczny.....	20

Rozmieszczenie poszczególnych elementów zestawu PATRIOT

Jednostka centralna – Powinna zostać umieszczona we wnętrzu auta, ukryta w dolnej części samochodu na przykład pod deską rozdzielczą, siedzeniem lub we wnętrzu drzwi za plastikową folią ochronną. Użyj dwustronnej taśmy dołączonej do zestawu.

Antena GSM – Umieszczenie anteny ma duże znaczenie dla właściwej pracy i odbioru sygnału przez moduł komunikacyjny. Przewód antenowy nie może być przecięty, uszkodzony ani też stykać się z innym kablem bądź karoserią samochodu czy też umocowaniem przewodów elektrycznych. Odległość pomiędzy anteną a innym metalowym przedmiotem musi wynosić minimum 20 mm.

Antena GPS – Umieszczenie anteny ma duże znaczenie dla właściwej pracy i odbioru sygnału przez moduł GPS. Przewód antenowy nie może być przecięty, uszkodzony ani też stykać się z innym kablem bądź karoserią samochodu czy też umocowaniem przewodów elektrycznych. Antena GPS musi być zainstalowana w taki sposób, aby miała bezpośredni dostęp do nieba. (Najlepszym rozwiązaniem będzie umieszczenie jej bezpośrednio na górnej przykrywie deski rozdzielczej). Należy się upewnić, że antena nie jest blokowana przez żadne metalowe przedmioty.

Diody sygnalizacyjna – Powinna zostać zainstalowana we wnętrzu samochodu w miejscu, w którym jest dobrze widoczna. (Konieczne jest wywiercenie otworu o średnicy 4.5 mm)

Przycisk antynapadowy – Powinien być zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym z fotela kierowcy, jednak należy zwrócić uwagę, aby nie było możliwe przypadkowe wciśnięcie przycisku. (Konieczne jest wywiercenie otworu o średnicy 12 mm)

Mikrofon – Powinien być zamontowany na odchylanej osłonie przeciwsłonecznej po stronie kierowcy lub też na słupku przedniej szyby również po lewej stronie. (Przed finalnym montażem niezbędne jest przeprowadzenie testu jakości nagranych dźwięków).

Głośnik – Użyj uchwyty i zamontuj głośnik w ukrytym miejscu we wnętrzu auta. (na przykład pod deską rozdzielczą) (przed finalnym montażem niezbędne jest przeprowadzenie testu jakości dźwięku).

Połączenia elektroniczne

UWAGA!

Przed rozpoczęciem instalacji należy odłączyć zasilanie z akumulatora samochodowego. (Zwróć uwagę na kodowane radioodtworzacze). Po zakończonej instalacji należy z powrotem podłączyć zasilanie do akumulatora. System PATRIOT jest kompatybilny ze wszystkimi pojazdami o napięciu 12 volt.

Dokonując połączeń przewodów elektrycznych zwróć uwagę na następujące wskazówki:

- Gdzie tylko jest to możliwe, prowadź przewody modułu komunikacyjnego razem z fabryczną wiązką przewodów elektrycznych.
- Najkrótszy (około 15 cm) czarny przewód z uziemieniem musi zostać podłączony do oryginalnego przewidzianego przez producenta miejsca (masa)
- Wszelkie główne przewody podłączone do zasilania +12V muszą posiadać 5Amp bezpiecznik.

Podłączenie poszczególnych przewodów:

Przewód czerwony	-	Zasilanie +12V
Przewód czarny	-	Uziemienie (-)
Przewód zielony	-	+15
Przewód żółty	-	Wejście alarmu – minimalna długość impulsu 1 sek. (Polaryzacja może być zmieniona – patrz rozdział 20)
Przewód brązowy	-	Wejście – Informacja o stanie systemu alarmowego. (Polaryzacja może zostać zmieniona – patrz rozdział 19)
Przewód fioletowy	-	Zdalnie sterowane wyjście 1 (100mA)
Przewód niebieski	-	Zdalnie sterowane wyjście 2 (100mA)

- 3 -

Patriot GSM_GPS_Eng_vehicle(POLSKIE TLUMACZENIE)

Przewód biały/niebieski	-	Zdalnie sterowane wyjście 3 (100mA)
Przewód biały/czerwony	-	Zdalnie sterowane wyjście 4 (100mA)
Przewód biały	-	Przycisk antynapadowy (podłączony do masy)
Przewód biały/czarny (krótki)	-	Zasilanie dla diody sygnalizującej LED (podłącz do czerwonego przewodu diody LED)
Przewód biały/fioletowy (biały/zielony)	-	Cyfrowy obrotomierz
Antena GSM	-	Podłącz do łącznika przedniego panela modułu komunikacyjnego.
Antena GPS	-	Podłącz do łącznika tylnego panela modułu komunikacyjnego.
Mikrofon	-	Podłącz do łącznika przedniego panela modułu komunikacyjnego
Głośnik	-	Podłącz do łącznika przedniego panela modułu komunikacyjnego.

Programowanie

Wielość możliwości zaprogramowania modułu komunikacyjnego umożliwia dostosowanie go do indywidualnych potrzeb i wymagań potencjalnego użytkownika. Początkowo moduł jest zaprogramowany z fabrycznymi ustawieniami, (Ustawienia fabryczne – patrz rozdział 24) które są najbardziej uniwersalne i optymalnie wykorzystują moduł komunikacyjny. Jednakże w miarę potrzeb możliwa jest zmiana ustawień na takie, które w pełni zaspokoją indywidualne potrzeby klienta.

Przed rozpoczęciem programowania należy się upewnić, iż, została włożona aktywowana karta SIM (karta z odblokowanym kodem PIN) oraz przewody modułu komunikacyjnego zostały właściwie podłączone

Programowanie modułu komunikacyjnego odbywa się poprzez wydawanie poleceń (na przykład 11#) za pomocą aparatu telefonicznego z opcją tonowego wybierania numerów. (DTMF) Po wydaniu polecenia, moduł komunikacyjny potwierdzi dostarczenie polecenia z dwu sekundowym opóźnieniem. Wszelkie pozostałe polecenia będą mogły być wydawane po usłyszeniu komunikatu „**Główne menu**”.

Wydawanie wszelkich poleceń jest ograniczone 10 sekundowym limitem czasowym od ostatniego przyciśnięcia jakiegokolwiek przycisku, tzn., jeśli czas jaki minął np. od ostatniego wydania polecenia przekroczy 10 sekund lub wprowadzone polecenie będzie błędne, moduł ogłosi komunikat „**Zły wybór**”. Jeżeli w Głównym menu w przeciągu 50 sekund nie zostanie wydane żadne polecenie, moduł rozłączy się.

Komunikacja z modułem – wprowadzenie kodu dostępu

Za pomocą telefonu (z opcją tonowego wybierania numerów) wykręć numer do twojego modułu komunikacyjnego (karty SIM). Po pierwszym dzwonku moduł odpowie komunikatem: „**Proszę wprowadzić kod**”. W tej chwili moduł oczekuje na wprowadzenie cztero cyfrowego kodu dostępu. (max. 10 sekund).

Wprowadź owe cztery cyfry „**xxxx**” i potwierdź za pomocą przycisku „**#**”.

Po wprowadzeniu prawidłowego kodu moduł wyda komunikat: „**Główne menu**” i przeniesie użytkownika do głównego menu. Jeśli wprowadzono niepoprawny kod, moduł wyda komunikat: „**Numer kodu nie prawidłowy**” i będzie oczekiwał na ponowne wprowadzenie prawidłowego kodu.

- 4 -

Patriot GSM_GPS_Eng_vehicle(POLSKIE TLUMACZENIE)

UWAGA! Po dwóch błędnych wprowadzeniach kodu dostępu, moduł automatycznie rozłączy się.

Fabryczne ustawienia kodu dostępu to następujące cztery cyfry: **1111**. Postępowanie opisujące zmianę kodu fabrycznego można znaleźć w rozdziale „Zmiana kodu dostępu”.

Notka: Aby zachować maksymalny poziom bezpieczeństwa, zaleca się dokonanie zmiany kodu dostępu jak najszybciej po dokonaniu instalacji systemu PATRIOT.

GLÓWNE MENU

Wejście do głównego menu uzależnione jest od dokonania połączenia (wywołania modułu) oraz wprowadzenia prawidłowego kodu dostępu. Wszelkie dostępne polecenia mogą być wydawane w głównym menu za pomocą zwykłego telefonu (z opcją tonowego wybierania numerów) – np. **11#**. Wówczas wybrane polecenia są przesyłane do modułu jako komunikaty głosowe. Wysyłanie poleceń jest możliwe tylko po ponownym usłyszeniu komunikatu „**Główne menu**”.

Nie należy wydawać modułowi poleceń w trakcie dokonywania przez niego raportu czy też wydawania komunikatów głosowych. Moduł nie zareaguje na owe polecenia.

1/ Wprowadzanie numeru telefonu

Numery telefonów dla komunikacji głosowej i smsowej.

Na tym etapie niezbędne jest wprowadzenie co najmniej jednego numeru telefonu (numeru kontaktowego), pod który to moduł będzie wysyłał komunikaty alarmowe. Możliwe jest wprowadzenie do pięciu numerów kontaktowych. Wolne pozycje, w które nie zostały wprowadzone żadne numery, będą ignorowane. Dla prawidłowego funkcjonowania systemu PATRIOT konieczne jest wprowadzenie wybranych numerów w międzynarodowym formacie:

(+)	48	603855485
Nie wprowadzamy!	Krajowy nr. kierunkowy	Lokalny numer kom.
Moduł zrobi to automatycznie.	(POLSKA)	

Po wydaniu polecenia **01#**, moduł poprosi o wprowadzenie numeru kontaktowego poprzez wydanie komunikatu głosowego „**Wprowadź numer telefonu**”. Wprowadź numer telefonu **xxxxxxx** i potwierdź za pomocą przycisku „**#**”. Wówczas moduł powtórzy wprowadzony numer telefonu poprzez następujący komunikat głosowy: „**Numer 1 to xxxxxx**” oraz powróci do głównego menu ogłaszając komunikat: „**Główne menu**”.

Możliwe jest wprowadzenie pozostałych czterech telefonów kontaktowych, na które również będą wysyłane komunikaty alarmowe. Różnica polega na wprowadzeniu innej cyfry w poleceniu:

Polecenie „**02#**” dla wprowadzenia numeru kontaktowego (**numeru telefonu**) nr. 2
Polecenie „**03#**” dla wprowadzenia numeru kontaktowego (**numeru telefonu**) nr. 3
Polecenie „**04#**” dla wprowadzenia numeru kontaktowego (**numeru telefonu**) nr. 4
Polecenie „**05#**” dla wprowadzenia numeru kontaktowego (**numeru telefonu**) nr. 5

Jeśli chcesz się przekonać czy wszystkie numery zostały wprowadzone prawidłowo, użyj polecenia „**09#**”. Moduł komunikacyjny powtórzy wszystkie numery telefonów za pomocą komunikatu głosowego: „**Numer 1 to xxxxxx, tryb telefoniczny to x, filtr smsowy jest is x, Numer 2 to xxxxxx, tryb telefoniczny to x, filtr smsowy jest x Numer 5 to, tryb telefoniczny to x, filtr smsowy jest x**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Notka: W wypadku załączenia alarmu moduł automatycznie wybierze numery w kolejności od 1 do 5, gdzie puste wpisy zostaną ominięte. Wykasowanie numeru telefonu dokonuje się

poprzez wpisanie „*** #**” razem z odpowiednią komendą. Np., aby wykasować 2 numer telefonu, użyj komendy „**02#**”. Moduł ogłosi komunikat głosowy „**Wprowadź numer telefonu**” wówczas należy wpisać „*** #**” i moduł potwierdzi „**Numer wykasowany**”.

W nagłych wypadkach takich jak: włamanie do pojazdu, odłączenie zasilania, stan awaryjny (przycisk antynapadowy) itd. moduł komunikacyjny PATRIOTA będzie wysyłał nie tylko komunikaty głosowe, ale również wiadomości tekstowe (za pomocą wiadomości SMS) na wyżej wybrane numery. Wysłana wiadomość SMS będzie miała następującą formę:

„**Włamanie do pojazdu**” - Nastąpiło naruszenie pojazdu (wnioskując z systemu alarmowego).

„**Brak zasilania**” - Akumulator samochodowy jest odłączony bądź rozładowany.

„**Test kontrolny**” - Test kontrolny modułu wykonany przez użytkownika przy pomocy polecenia „**75#**” lub SMS-a.

„**Stan awaryjny**” - wciśnięcie przycisku antynapadowego.

„**Zmiana pozycji**” - Zmiana pozycji samochodu (GPS musi być zainstalowany).

„**Spadek napięcia**” - niskie napięcie akumulatora (poniżej 10V).

Edycja komunikatów sms-owych.

Istnieje możliwość edytowania treści komunikatów SMS wysyłanych przez moduł do użytkownika. Format edytowania jest następujący:

#, „Kod dostępu xxxx” # „numer alarmu x” „EDIT”#.....#

(Np. #2222#1EDIT# Włamanie do pojazdu # jest używane dla kodu dostępu 2222 i komunikatu alarmowego numer 1 (Włamanie do pojazdu), gdzie cyfra przed słowem EDIT oznacza numer alarmu tak jak na niżej przedstawionej tabelce:

Włamanie do pojazdu	alarm numer 1
Brak zasilania	alarm numer 2
Test kontrolny	alarm numer 3
Stan awaryjny	alarm numer 4
Zmiana pozycji	alarm numer 5
Spadek napięcia	alarm numer 6

Dowolny tekst o długości nie przekraczającej 20 znaków może być wpisany pomiędzy #...#.

Wówczas moduł komunikacyjny wyśle smsa potwierdzającego zmianę komunikatu alarmowego pod numer telefonu, spod którego została dokonana zmiana. „**Tekst x to**” gdzie x to numer komunikatu alarmowego.

2/ Wybieranie trybu telefonicznego i trybu sms-owego indywidualnie dla numeru kontaktowego.

Są następujące sposoby komunikowania się modułu z poszczególnym telefonem:

0 – Dzwoni i wysyła wiadomości SMS (ustawienia fabryczne)

1 – Tylko dzwoni

2 – Tylko wysyła SMS

Jeśli wpisujemy polecenie **07#**, Moduł poprosi nas za pomocą komunikatu: „**Wprowadź tryb telefoniczny**” o dokonanie właściwego wyboru. Teraz należy wprowadzić kod **xx**, gdzie pierwszy **x** oznacza numer telefonu (telefon kontaktowy nr.1) a drugi **x** oznacza tryb komunikacyjny. Na końcu potwierdzamy nasz wybór za pomocą przycisku „**#**”. Moduł powtórzy wpisany kod za pomocą komunikatu: „**aktualny tryb telefoniczny to x**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Istnieje możliwość ustawienia dla każdego numeru telefonu następujących komunikatów sms-owych:

Włamanie do pojazdu	alarm numer 1
Brak zasilania	alarm numer 2

- 6 -

- 5 -

Test kontrolny	alarm numer 3
Stan awaryjny	alarm numer 4
Zmiana pozycji	alarm numer 5
Spadek napięcia	alarm numer 6
Wszystkie alarmy	alarm numer 0 (ustawienia fabryczne)

Owe ustawienia umożliwiają wprowadzenie jakiegokolwiek numeru telefonu z jednym rodzajem powiadomień za pomocą wiadomości SMS. Jeśli pojawi się inny rodzaj alarmu aniżeli ten z trybu telefonicznego, to dzieje się tak dzięki poleceniu „08#”, SMS nie zostanie wówczas wysłany.

Po wprowadzeniu polecenia **08#**, moduł zapyta o wybranie trybu komunikacji ogłaszając: „**Wprowadź filtr smsowy**”. Następnie wprowadź Kod **xx**, gdzie pierwsza cyfra odpowiada właściwemu numerowi telefonu, a druga jest odpowiednim trybem telefonicznym. Potwierdź używając przycisku „#”. Moduł potwierdzi dokonane zmiany, generując komunikat: „**Filtr smsowy to x**” i powróci do głównego menu ogłaszając: „**Główne menu**”.

3/ Kontrola kanałów

Moduł komunikacyjny PATRIOT posiada cztery niezależne wyjścia/kanały (Patrz tabela z opisem przewodów) których maksymalne obciążenie może wynosić **100 mA** i które mogą być kontrolowane za pomocą komend/poleceń opiszanych poniżej. Jeśli potrzebna jest praca urządzeń o większym obciążeniu, niezbędny jest przekaźnik o właściwych wymiarach.

Kontrola kanału nr. 1:

Wprowadź polecenie „**10#**” a wówczas moduł wyłączy kanał nr. 1 oraz potwierdzi zmianę za pomocą komunikatu „**KANAL1 jest OFF**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Wprowadź polecenie „**11#**” a wówczas moduł włączy kanał nr. 1 oraz potwierdzi zmianę za pomocą komunikatu „**KANAL1 jest ON**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Wprowadź polecenie „**15#**” w wówczas moduł włączy kanał nr. 1 na jedną sekundę po czym go wyłączy i prześle komunikat o treści „**KANAL1 impuls 2 sek.**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Kontrola kanału nr. 2:

Wprowadź polecenie „**20#**” a wówczas moduł wyłączy kanał nr. 2 oraz potwierdzi zmianę za pomocą komunikatu „**KANAL2 jest OFF**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Wprowadź polecenie „**21#**” a wówczas moduł włączy kanał nr. 2 oraz potwierdzi zmianę za pomocą komunikatu „**KANAL2 jest ON**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Wprowadź polecenie „**25#**” w wówczas moduł włączy kanał nr. 2 na jedną sekundę po czym go wyłączy i prześle komunikat o treści „**KANAL2 impuls 2 sek.**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Kontrola kanału nr. 3:

Wprowadź polecenie „**30#**” a wówczas moduł wyłączy kanał nr. 3 oraz potwierdzi zmianę za pomocą komunikatu „**KANAL3 jest OFF**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Wprowadź polecenie „**31#**” a wówczas moduł włączy kanał nr. 3 oraz potwierdzi zmianę za pomocą komunikatu „**KANAL3 jest ON**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Wprowadź polecenie „**35#**” w wówczas moduł włączy kanał nr. 3 na jedną sekundę po czym go wyłączy i prześle komunikat o treści „**KANAL3 impuls 2 sek.**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Kontrola kanału nr. 4:

Wprowadź polecenie „**40#**” a wówczas moduł wyłączy kanał nr. 4 oraz potwierdzi zmianę za pomocą komunikatu „**KANAL4 jest OFF**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Wprowadź polecenie „**41#**” a wówczas moduł włączy kanał nr. 4 oraz potwierdzi zmianę za pomocą komunikatu „**KANAL4 jest ON**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Wprowadź polecenie „**45#**” w wówczas moduł włączy kanał nr. 4 na jedną sekundę po czym go wyłączy i prześle komunikat o treści „**KANAL4 impuls 2 sek.**”. Po ogłoszeniu komunikatu moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat „**Główne menu**”.

Notka: Jeżeli pojazd jest wyposażony w cyfrowy obrotomierz i biały/fioletowy przewód (biały/zielony) jest podłączony do cyfrowego obrotomierza, kanał nr. 4 będzie aktywowany tylko w wypadku gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 10 km/h (jeśli komenda aktywowania kanału zostanie wydana gdy pojazd porusza się szybciej, nie zostanie ona wykonana. Będzie przechowywana w pamięci i wykonana jak tylko pojazd zwolni do wymaganej prędkości)

Kontrola kanałów za pomocą SMS

Wszystkie wyżej wymienione kanały mogą być kontrolowane za pomocą poleceń smsowych w następujący sposób:

a/ Włączenie

#,kod dostępu xxxx” # „numer kanału x” „ON“

(Np: dla kodu dostępu 1111 i numeru kanału 1 , SMS będzie wyglądał następująco: **#1111#1ON**)

Po wprowadzeniu polecenia, moduł komunikacyjny wyśle SMS z potwierdzeniem na numer spod którego nadeszło polecenie zmiany: „**KANALX jest ON**” gdzie x jest numerem kanału.

a/ Wyłączenie

#,kod dostępu xxxx” # „numer kanału x” „OFF“

(Np: dla kodu dostępu 2222 i numeru kanału 2 , SMS będzie wyglądał następująco: **#2222#2OFF**)

Po wprowadzeniu polecenia, moduł komunikacyjny wyśle SMS z potwierdzeniem na numer spod którego nadeszło polecenie zmiany: „**KANALX jest OFF**” gdzie x jest numerem kanału.

c/ Krótki impuls (włączenie i wyłączenie)

#,kod dostępu xxxx” # „numer kanału x” „IMP“

(Np: dla kodu dostępu 3333 i numeru kanału 3 , SMS będzie wyglądał następująco: **#3333#3IMP**)

Po wprowadzeniu polecenia, moduł komunikacyjny wyśle SMS z potwierdzeniem na numer spod którego nadeszło polecenie zmiany: „**KANALX jest impuls 2 sek.**” gdzie x jest numerem kanału.

4/ Komunikacja z modułem - raporty o stanie pojazdu i systemu alarmowego

a/ Raport o stanie pojazdu

Owa funkcja sprawdza przewód testowy +15 w pojeździe. Tak długo jak na tym przewodzie będzie zasilanie +12V moduł komunikacyjny będzie emitował raport (w razie użycia polecenia **50#**) o następującej treści: „**Pojazd w ruchu**”. Jeśli na wspomnianym przewodzie nie będzie zasilania, moduł komunikacyjny wygeneruje komunikat: „**Pojazd w stanie spoczynku**”.

b/ Raport o stanie alarmu

Owa funkcja testuje połączenie brązowego przewodu z systemem alarmowym. W wypadku gdy alarm jest uzbrojony, moduł komunikacyjny będzie emitował raport (w razie użycia polecenia **50#**) o następującej treści: „**System alarmowy jest włączony**”. Jeśli alarm będzie nie uzbrojony, moduł wygeneruje komunikat: „**System alarmowy jest wyłączony**”. Polaryzacja sygnału może być zmieniona za pomocą poleceń **90#** i **91#** w stanie serwisowym. W razie wprowadzenia polecenia **50#** otrzymasz raport o stanie modułu komunikacyjnego.

Taj długo jak PATRIOT jest włączony (**71#**) wysłane zostaną następujące komunikaty:

Stan pojazdu

- „**Pojazd w stanie spoczynku**”

- „**Pojazd w ruchu**”

Stan systemu alarmowego

- „**System alarmowy jest włączony**”

- „**System alarmowy jest wyłączony**”

Tak długo jak PATRIOT jest wyłączony (**71#**) wysłany zostanie następujący komunikat:

- „**Patriot jest wyłączony**”

Wprowadz polecenie „**50#**” a wówczas moduł wyśle następujący raport („**Stan pojazdu**”) albo („**Stan systemu alarmowego**”) po czym powróci do głównego menu ogłaszając komunikat: „**Główne menu**”.

Komunikacja z modułem za pomocą SMS - raporty o stanie pojazdu i systemu alarmowego

Zapytania skierowane do modułu komunikacyjnego mogą być również wysyłane za pomocą wiadomości SMS w następujący sposób:

„**Kod dostępu xxxx**” # „**STATUS**” (Np: Dla kodu dostępu 1111, SMS będzie wyglądał następująco: **#1111#STATUS**).

Po wysłaniu zapytania, moduł komunikacyjny wyśle SMS z informacją o stanie pojazdu bądź stanie systemu alarmowego na numer spod którego zapytanie zostało wysłane, o następującej treści:

„**Pojazd w stanie spoczynku (w ruchu), System alarmowy jest włączony (wyłączony)**”.

5/ Informacje o numerze modułu komunikacyjnego - cell ID) (Usługa dostępna nie we wszystkich krajach)

Poprzez wprowadzenie polecenia **51#** moduł wyda komunikat: „**Numer komórki to xxxx**” i wyśle informacje o numerze modułu komunikacyjnego z którym w tej chwili urządzenie się komunikuje. Owy numer jest kodem wielocyfrowym. Numer komórki modułu komunikacyjnego zostanie aktywowany dopiero po rozłączeniu się z modułem

Tak długo jak numer komórki modułu komunikacyjnego jest w niewłaściwym formacie, niezbędne jest dokonanie odpowiednich zmian za pomocą polecenia **84#** w stanie serwisowym (patrz instrukcja) – konieczne jest przełączenie się na stan serwisowy. Moduł wyda komunikat: „**Zmieniony**”.

Informacje o numerze modułu komunikacyjnego za pomocą SMS

Zapytanie o numer modułu komunikacyjnego może być również wysłane za pomocą wiadomości SMS w następującej formie:

„**Kod dostępu xxxx**” # „**CELL**” (Np: dla kodu dostępu 1111 SMS będzie wyglądał następująco: **#1111#CELL**).

Po otrzymaniu zapytania, moduł komunikacyjny wyśle wiadomość SMS informującą o numerze identyfikacyjnym modułu komunikacyjnego na numer komórkowy telefonu spod którego zapytanie zostało wysłane, o treści: „**Numer komórki to xxxx**”

6/ Informacje o pozycji pojazdu. (Tylko z zainstalowanym modułem GPS)

Po wprowadzeniu polecenia **52#** Moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat: „**Główne menu**”. Po rozłączeniu się przez użytkownika z modułem komunikacyjnym, moduł wygeneruje następującą wiadomość SMS dla numerów, które są auoryzowane do odbierania poniższych informacji:

GMT TIME:

26.01.2003 12:16

N:4935.7839

E:01715.0335

Prędkość:0km/h

Informacje o pozycji pojazdu wysyłane za pomocą SMS

Zapytanie o pozycje pojazdu może być również wysłane za pomocą wiadomości SMS w następującej formie:

„**kod dostępu xxxx**” # „**POSITION**” (Np. dla kodu dostępu 1111 SMS będzie wyglądał następująco: **#1111#POSITION**).

Po otrzymaniu zapytania, moduł komunikacyjny wyśle wiadomość SMS z informacją o pozycji pojazdu bezpośrednio pod numer telefonu spod którego zostało wysłane zapytanie, o treści:

GMT TIME:

26.01.2003 12:16

N:4935.7839

E:01715.0335

Prędkość:0km/h

Do zarządzania flotą lub kontrolowania pomieszczeń można posłużyć się komendą # „**service code xxxx**” # „**NMEA**” która wygeneruje wiadomość SMS następującym standardzie GPRMC NMEA-0183 sentence.

(NP: **GPRMC,174022.475,A,4935.7769,N,071715.0313,E,0.0,334.9,120203,*08**).

7/ Pamięć alarmu

Pamięć alarmu jest w stanie przechować maksymalnie 4 zdarzenia, które to moduł komunikacyjny wyśle do użytkownika (wybranych numerów komórkowych). Owe wydarzenia – różne rodzaje komunikatów alarmowych mogą mieć następującą postać:

„**Włamanie do pojazdu**” - Nastąpiło naruszenie pojazdu (wnioskując z systemu alarmowego).

„**Brak zasilania**” - Akumulator samochodowy jest odłączony bądź rozładowany.

„**Test kontrolny**” - Test kontrolny modułu wykonany przez użytkownika przy pomocy polecenia „**75#**” lub SMS-a.

„**Stan awaryjny**” - wciśnięcie przycisku antynapadowego.

„**Zmiana pozycji**” - Zmiana pozycji samochodu (GPS musi być zainstalowany).

„**Spadek napięcia**” - niskie napięcie akumulatora (poniżej 10V).

Dostęp do pamięci modułu komunikacyjnego jest możliwy po wydaniu polecenia **55#**. Wówczas moduł zraportuje zawartość pamięci. „**Pojazd numer xx**” (Ta część raportu jest uzależniona od wcześniej wprowadzonego numeru pojazdu – owy raport zostanie pominięty jeśli identyfikacja pojazdu nie zostanie wprowadzona) „**Nagrane 1 miesiąc xx dzień xx godzina xx minuta xx. Następująca wiadomość została dostarczona pod numer telefonu xx , Raport....., “Nagrane 2 miesiąc xx dzień xx godzina xx minuta xx. Następująca**

wiadomość została dostarczona pod numer telefonu xx , Raport....., ...”, „**Nagrane 4,...**“. Moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat **“Główne menu”**.

Notka: Maksymalnie 4 zdarzenia mogą być przechowywane w pamięci modułu (raporty alarmowe) które to moduł będzie przekazywał w kolejności od najświeższej wiadomości do najstarszej. Najstarsza wiadomość zostanie automatycznie zastąpiona przez aktualną najświeższą wiadomością w pamięci modułu. Tak długo jak użytkownik otrzymuje raporty alarmowe o danym zdarzeniu poprzez wprowadzenie polecenia „**” albo „##” będzie on otrzymywał owe raporty wraz z numerem telefonu użytkownika który owe zdarzenia wywołał. Jeśli wiadomość zostanie wysłana bez komendy „**” lub „##” zawartość wiadomości będzie pozbawiona numeru telefonu użytkownika, w zamian pojawi się komunikat: „Brak potwierdzenia”. Jest to szczególnie przydatne gdy chcemy sprawdzić kto ostatnio wydawał komendy systemowi PATRIOT.

8/ Informacje o identyfikacji pojazdu

Możliwe jest sprawdzenie opisu danego pojazdu (identyfikacji pojazdu) poprzez wprowadzenie polecenia **“56#”**, która opisana jest w rozdziale **“ Ustawienia funkcji identyfikacji pojazdu/pojazdów”**.

Po wprowadzeniu polecenia **„56#”** moduł wyśle komunikat **„Numer pojazdu xxx”** i powróci do głównego menu ogłaszając komunikat: **“Główne menu”**.

Informacje o identyfikacji pojazdu za pomocą SMS

Istnieje możliwość użycia opcji zamieszczenia nazwy lub numerów rejestracyjnych pojazdu zaraz pod wiadomością wysłaną przez moduł komunikacyjny do użytkownika w celu lepszej identyfikacji tegoż pojazdu. Wprowadzenie nazwy bądź numerów rejestracyjnych pojazdu można dokonać poprzez wysłanie wiadomości SMS o następującej treści:

„Kod dostępu” # „LP”#.....# (Np: Dla kodu dostępu 1111 i nazwy pojazdu **“SAMOCHOD”** SMS będzie wyglądał następująco: **#1111#LP#SAMOCHOD#**). Tekst wpisany pomiędzy symbolami #...# może mieć maksymalnie 10 znaków.

Po otrzymaniu polecenia, moduł wyśle wiadomość SMS na numer komórkowy spod którego zostało wysłane polecenie, potwierdzając zmianę identyfikacji pojazdu. **„Moduł wejściowy to“**.

9/ Sprawdzanie daty i godziny

Dla właściwego funkcjonowania modułu komunikacyjnego niezbędne jest właściwe ustawienie aktualnej daty i godziny. Istnieje możliwość sprawdzenia aktualnej daty i godziny modułu komunikacyjnego za pomocą polecenia **“57#”**. Natomiast ustawienie właściwej daty i godziny jest dokładnie wytłumaczone w rozdziale **„Ustawienia daty i czasu”**.

Po wprowadzeniu polecenia **„57#”** moduł wygeneruje następujący komunikat: **„rok xx miesiąc xx dzień xx godzina xx minuta xx”** po czym powróci do głównego menu , ogłaszając komunikat **„Główne menu”**. W wypadku podania przez moduł niewłaściwej daty bądź godziny, niezbędna jest zmiana ustawień w trybie serwisowym za pomocą polecenia **“82#”**.

10/ Funkcja podsłuchu (mikrofon i głośnik)

Istnieje możliwość włączenia (wyłączenia) podsłuchu wnętrza auta przy pomocy zainstalowanego mikrofonu i głośnika.

Polecenie **“60#”**, **wyłączy** mikrofon i głośnik w pojeździe, po czym moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat **“Główne menu”**.

Polecenie **“61#”**, **włączy** mikrofon w pojeździe bez włączenia głośnika, po czym moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat **“Główne menu”**.

Polecenie **“62#”**, **włączy** mikrofon i głośnik w pojeździe, po czym moduł powróci do głównego menu ogłaszając komunikat **“Główne menu”**.

Notka: Jeśli w pojeździe włączy się jakikolwiek alarm, mikrofon zostanie automatycznie włączony i SMS z raportem alarmowym zostanie wysłany pod właściwe numery telefonów. Włączenie mikrofonu jest uzależnione od otrzymania raportu alarmowego potwierzonego przez „**” oraz „##”. Gdy chcemy włączyć mikrofon dla komunikacji z wnętrzem pojazdu, niezbędne jest użycie polecenia **„62#”**.

11/ Włączenie i wyłączenie modułu komunikacyjnego.

Owa funkcja umożliwia wyłączenie wysyłania wszelkich raportów przez moduł komunikacyjny. Komunikacja ze strony użytkownika z modulem pozostaje bez zmian. Zalecamy używanie owej funkcji w wypadkach naprawy bądź serwisowania auta lub też awarii modułu komunikacyjnego.

Aby wyłączyć moduł komunikacyjny użyj polecenia **“70#”**. Moduł wygeneruje komunikat **„PATRIOT jest wyłączony”** i rozłączy się. Moduł komunikacyjny dokona włączenia bądź wyłączenia dopiero po zakończeniu połączenia.

Aby włączyć moduł komunikacyjny użyj polecenia **“71#”**. Moduł wygeneruje komunikat **„PATRIOT jest wyłączony”** i przejdzie do głównego menu ogłaszając: **„Główne menu”**.

12/ Test kontrolny

Owe polecenie umożliwia sprawdzenie podstawowych funkcji modułu komunikacyjnego – wysyłania raportów pod właściwe numery telefonów. Test można zainicjować za pomocą polecenia **„75#”**, wówczas moduł ogłosi **„Test włączony”** i automatycznie rozłączy się rozpoczynając sekwencyjne wysyłanie raportów o treści: **„Test kontrolny”**

Testowanie za pomocą SMS

Istnieje możliwość bezpośredniego zainicjowania testu kontrolnego za pomocą wiadomości SMS wysłanej pod numer modułu komunikacyjnego o następującej treści:

„Kod dostępu xxxx” # “TEST” (Np: Dla kodu dostępu 1111 SMS będzie wyglądał następująco: **(#1111#TEST)**). Po otrzymaniu polecenia, moduł komunikacyjny wyśle wiadomość SMS z potwierdzeniem włączenia testu o treści: **„Test kontrolny jest włączony”**. Wówczas moduł wyśle komunikat głosowy: **“Test kontrolny”** oraz wiadomość SMS o treści **“Test kontrolny”**.

13/ Zmiana kodu dostępu

Jeżeli konieczna jest zmiana kodu dostępu, należy użyć polecenia **“77#”**, wówczas moduł ogłosi: **“Zmiana kodu”** i poprosi o wprowadzenie nowego 4 cyfrowego kodu oraz potwierdzenie za pomocą przycisku **“#”**. Nowy 4 cyfrowy kod należy powtórzyć ponownie i jeszcze raz potwierdzić za pomocą **„#”**. Wówczas moduł komunikacyjny potwierdzi zmianę kodu dostępu ogłaszając: **„Kod to xxxx”** i powróci do głównego menu ogłaszając **“Główne menu”**.

MENU SERWISOWE

Dostęp do Menu serwisowego jest chroniony kodem serwisowym (Ustawienia fabryczne to 9999). Ten kod **różni się** od kodu dostępu do menu komunikacyjnego.

Aby wejść do menu serwisowego należy wydać polecenie „99”, po czym moduł wyda komunikat: „**Proszę wprowadzić kod**”. Wówczas moduł będzie oczekiwał na wprowadzenie 4 cyfrowego kodu (max. 10 sekund). Wprowadź powyższy kod i potwierdź przyciskiem “#”.

Jeśli kod został wprowadzony poprawnie, moduł zakomunikuje „**Menu serwisowe**” i przejdzie do menu serwisowego. Jeśli kod zostanie wprowadzony niepoprawnie, wówczas moduł zakomunikuje: „**Numer kodu nie prawidłowy**” i powróci do głównego menu.

Po zalogowaniu się do menu serwisowego, można wydawać polecenia od **01#** do **77#** z taką różnicą iż zamiast „**głównego menu**” ukaże się raport „**trybu serwisowego**”.

14/ Ustawienia funkcji identyfikacji pojazdu/pojazdów

W wypadku posiadania więcej niż jednego pojazdu z modułem komunikacyjnym PATRIOT(większe firmy lub flota) istnieje możliwość zidentyfikowania poszczególnych pojazdów.

Jeżeli posiadamy tylko jeden moduł komunikacyjny i owa identyfikacja nie jest potrzebna, ustawienia fabryczne (**000**) są odpowiednie i nie ma potrzeby zapoznawania się z procedurami opisywanymi w tym punkcie.

Wprowadź polecenie „**80#**” po czym wprowadź numer pojazdu (Np. dla pojazdu 1 wprowadź **001#** a dla pojazdu 258 wprowadź **258#**, itd.) Po dokonaniu zmian moduł ogłosi „**Pojazd numer xxx**” i powróci do menu serwisowego ogłaszając komunikat „**Stan serwisowy**”.

Jeśli zaistnieje konieczność weryfikacji identyfikacji pojazdu, wprowadź polecenie „**56#**” i wówczas moduł ogłosi: „**Pojazd numer xxx**” i powróci do menu serwisowego ogłaszając „**Stan serwisowy**”.

Polecenie „**80#**” jest dostępne tylko dla komunikacji głosowej.

15/ Ustawienia daty i czasu

Właściwe funkcjonowanie modułu komunikacyjnego wymaga właściwego ustawienia daty i czasu przy zastosowaniu poniżej opisanej procedury:

Wprowadź polecenie „**82#**” po czym natychmiast wprowadź „**rok xx miesiąc xx dzień xx godzina xx minuta xx**” przy pomocy telefonicznej klawiatury i potwierdź przyciskiem “#”. Zawsze używaj 2 cyfrowego formatu, dla przykładu: rok 2001 – 01, 6sty miesiąc – 06. Po wprowadzeniu zmian, moduł powróci do stanu serwisowego ogłaszając komunikat: „**Stan serwisowy**”.

Aby sprawdzić czy data i godzina zostały prawidłowo ustawione użyj polecenia „**57#**” a wówczas moduł powtórzy owe dane w następujący sposób: „**rok xx miesiąc xx dzień xx godzina xx minuta xx**” i wówczas powróci do stanu serwisowego ogłaszając „**Stan serwisowy**” W wypadku nieprawidłowych ustawień, konieczne jest ponowne powtórzenie całej procedury (polecenie „**82#**”).

Powyższe dane zostaną automatycznie zresetowane w wypadku odłączenia zasilania.

16/ Zmiana numeru identyfikacyjnego komórki

Jeżeli numer identyfikacyjny komórki wywołany przez polecenie 51# jest nieprawidłowy, niezbędne jest dokonanie zmiany poprzez polecenie 84# w trybie serwisowym.

Po wprowadzeniu polecenia 84# moduł wyda komunikat “Zmienione” i powróci do głównego menu ogłaszając: “Stan serwisowy”.

17/ Zmiana kodu serwisowego

Jeśli wystąpi potrzeba zmiany kodu serwisowego (nie należy mylić z kodem dostępu), trzeba wówczas wprowadzić polecenie **85#**. Moduł wygeneruje komunikat: „**Zmiana kodu**”, i poprosi o wprowadzenie 4 cyfrowego kodu serwisowego **xxxx** i potwierdzenie przy pomocy przycisku “#”. Następnie należy ponownie wprowadzić nowy kod i jeszcze raz potwierdzić za pomocą

przycisku “#”. Wówczas moduł powtórzy nowo wprowadzony kod “**Numer kodu to xxxx**” i powróci do trybu serwisowego ogłaszając “**Stan serwisowy**”

18/ Przywracanie ustawień fabrycznych

Jeśli nie potrzebujemy już ustawień modułu, istnieje możliwość powrotu do ustawień fabrycznych poprzez użycie polecenia “**88#**”. Wówczas moduł zapyta: “**Żądanie przywrócenia ustawień fabrycznych?**”

- Jeśli **TAK** wówczas wprowadź **1#**. Moduł ogłosi “**Ustawienie fabryczne**” i rozłączy się.
- Jeśli **NIE** wówczas wprowadź **0#**.

Kod dostępu zostanie automatycznie zmieniony na 1111 a kod serwisowy na 9999!

19/ Ustawienia polaryzacji dla diagnozy statusu systemu alarmowego (brązowy przewód)

Ustawienia polaryzacji mogą okazać się pomocne dla właściwej diagnozy statusu systemu alarmowego. (zarówno gdy alarm jest włączony lub nie)

Dla sprawdzenia dodatniego impulsu (sygnał dodatni na brązowym przewodzie kiedy system alarmowy jest włączony), wprowadź następujące polecenie:

90# moduł odpowie komunikatem: “**Polaryzacja dodatnia**” i powróci do stanu serwisowego ogłaszając “**Stan serwisowy**”

Dla sprawdzenia ujemnego impulsu (sygnał ujemny na brązowym przewodzie kiedy system alarmowy jest włączony), wprowadź następujące polecenie:

90# moduł odpowie komunikatem: “**Polaryzacja ujemna**” i powróci do stanu serwisowego ogłaszając “**Stan serwisowy**”

20/ Polaryzacja dla sygnału alarmowego (żółty przewód)

The lower stated commands are available for polarity setting of the communication module alarm input. For activating an alarm input of the communication module **PLUS** (positive alarm signal from the car alarm system), input the following command:

92# the module will announce: “**Positive control**” and it will return to the service mode by announcing “**Service mode**”.

For activating a negative alarm input of the communication module (negative alarm signal from the car alarm system), input the following command:

93# the module will announce: “**Negative control**” and then it will return to the service mode by announcing “**Service mode**”.

21/ Informacje o prędkości pojazdu (biały/fioletowy przewód)

Moduł komunikacyjny testuje biały/fioletowy przewód. Tak długo, jak przewód będzie połączony z cyfrowym prędkościomierzem pojazdu, moduł komunikacyjny będzie określał prędkość pojazdu i użyje tych odczytów w trakcie aktywacji kanału czwartego – aktywowanie kanału jest możliwe tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 10 km/h. (Tak długo, jak aktywacja kanału jest przeprowadzana przy większej prędkości pojazdu, komenda będzie przechowywana w pamięci modułu i zostanie uruchomiona dopiero po zmniejszeniu prędkości do 10 km/h)

Nota: Określanie prędkości pojazdu pozwala przypuszczać, że pojazd jest wyposażony w cyfrowy prędkościomierz (np. Skoda, VW).

22/ Raport o braku zasilania

Ta funkcja wyłącza się automatycznie podczas użycia polecenia **70#** i włącza się w trakcie zastosowania polecenia **71#**. Owe polecenie inicjuje następujący komunikat: „**Źródło prądu zostało odłączone**” który to wysłany zostanie na wcześniej wybrane numery telefonów.

Nota: Raport o braku zasilania „**Źródło prądu zostało odłączone**” jest aktywowany podczas spadku napięcia poniżej 3,5 V. W momencie spadku, wewnętrzne zasilanie zastępcze zasili pracę modułu na okres około 10 minut aktywnego dzwonienia. Wszystkie funkcje modułu zostają przywrócone dopiero po ponownym podłączeniu do źródła prądu (min. 9,5 V) Moduł komunikacyjny jest wyposażony w nie naładowaną baterię zastępczą, która pełne naładowanie osiąga po około 7 dniach od podłączenia do źródła prądu (funkcja zasilania zastępczego jest dostępna dopiero po tym okresie.)

23/ Raport o spadku napięcia

Ta funkcja wyłącza się automatycznie podczas zastosowania polecenia **70#** i włącza się w trakcie użycia polecenia **71#**. Jeśli napięcie zasilania spadnie poniżej 10 V na co najmniej jedną minutę, wówczas uruchomiony zostanie alarm wraz z wysłaniem powiadomienia o następującej treści: „**Spadek napięcia**”. Owa funkcja informuje użytkownika o stanie rozładowania baterii samochodowej.

24/ Domyślne (fabryczne) ustawienia

Moduł komunikacyjny PATRIOT jest sprzedawany z następującymi ustawieniami fabrycznymi:

Główne menu:

- 01# - 05#** - numery telefonów (kontaktowych) nie są wprowadzone
- 07#** - tryb telefoniczny „0” jest ustawiony dla wszystkich numerów kontaktowych (dzwoni+ SMS)
- 08#** - Filtr SMS jest wyłączony („0”)
- 10#** - kanał1 jest OFF
- 20#** - kanał2 jest OFF
- 30#** - kanał3 jest OFF
- 40#** - kanał4 jest OFF
- 55#** - brak zapisów w pamięci alarmu
- 56#** - identyfikacja pojazdów jest wyłączona
- 57#** - należy ustawić dokładną datę i godzinę
- 60#** - mikrofon jest wyłączony
- 70#** - moduł komunikacyjny PATRIOT jest wyłączony
- 90#** - alarm zmiany pozycji jest wyłączony (tylko z GPS)

25/ Dioda sygnalizacyjna

Służy do weryfikowania obecności sygnału GSM.

Dioda nie mruga - tak długo, jak pojazd jest w ruchu (zapłon jest włączony)

Dioda mruga powoli - obecność sygnału GSM

Dioda mruga bardzo szybko - brak sygnału GSM (komunikacja nie jest możliwa)

26/ Przycisk antynapadowy

Raport alarmowy „**Stan awaryjny**” pojawi się w momencie wciśnięcia przycisku antynapadowego na co najmniej 1 sekundę i wysłany zostanie do wszystkich pięciu numerów kontaktowych. W wypadku nie otrzymania potwierdzenia moduł komunikacyjny będzie komunikował się ze wszystkimi numerami kontaktowymi w kolejności od pierwszego do ostatniego.

27/ Funkcja weryfikacji modułu komunikacyjnego

Weryfikacja podstawowych funkcji modułu komunikacyjnego za pomocą transmisji raportów alarmowych może być przeprowadzona w następujący sposób: symulacja próby kradzieży samochodu (na przykład poprzez otwarcie drzwi) z włączonym alarmem. Wówczas uruchomiony zostanie alarm i system alarmowy wyśle impuls do kanału alarmowego (przewód żółty) modułu komunikacyjnego PATRIOT. Następnie moduł komunikacyjny wyśle wiadomość SMS i rozpocznie telefonować pod wybrane numery kontaktowe w następującej sekwencji:

Pierwsza sekwencja:

Wybiera pierwszy numer telefonu→raport alarmowy→rozłącza się

Wybiera drugi numer telefonu→raport alarmowy→rozłącza się

Wybiera piąty numer telefonu→ raport alarmowy→rozłącza się

Jeśli odbiór jakiegokolwiek raportu alarmowego jest potwierdzony przy pomocy przycisków „**” lub „##” przez którykolwiek numer kontaktowy, sekwencja (telefonowanie) zostanie zakończona. Jeśli natomiast wystąpi brak potwierdzenia, moduł komunikacyjny będzie kontynuował telefonowanie według drugiej sekwencji:

Druga sekwencja:

Wybiera pierwszy numer telefonu→raport alarmowy→rozłącza się

Wybiera drugi numer telefonu→raport alarmowy→rozłącza się

Wybiera piąty numer telefonu→ raport alarmowy→rozłącza się

Jeśli odbiór jakiegokolwiek raportu alarmowego jest potwierdzony przy pomocy przycisków „**” lub „##” przez którykolwiek numer kontaktowy, sekwencja (telefonowanie) zostanie zakończona. Jeśli natomiast wystąpi brak potwierdzenia, moduł komunikacyjny będzie kontynuował telefonowanie według trzeciej sekwencji. Tak długo, jak potwierdzenie nie zostanie sformułowane (moduł nie jest w stanie zakończyć telefonowania) moduł komunikacyjny wystartuje z trzecią sekwencją. Nawet jeśli odbiór raportu alarmowego nie jest potwierdzony przy pomocy „**” lub „##” przez kogokolwiek z listy kontaktowej w trzeciej sekwencji, moduł będzie kontynuował telefonowanie w ostatniej czwartej sekwencji.

Uwagi specjalne:

PROGRAMOWANIE – Podsumowanie

COMMAND	FUNCTION	ANNOUNCEMENT
01# 02# 03# 04# 05#	Phone numbers selection	Input the phone number xxxxxxx #. Number x is xxxxxxx.
07#	Setting the telephone mode	Input the telephone mode xx#, the telephone mode is x

08#	SMS filter setting	Input the SMS filter xx#, the SMS filter is x
09#	Checking of the selected contacts	Number 1 is xxxxxxx, number 2 is.....
10#	Control of the no.1 output	Switch no.1 is OFF.
11#		Switch no.1 is ON.
15#		Switch no.1 will turn ON and OFF.
20#	Control of the no.2 output	Switch no.2 is OFF.
21#		Switch no.2 is ON.
25#		Switch no.2 will turn ON and OFF.
30#	Control of the no.3 output	Switch no.3 is OFF.
31#		Switch no.3 is ON.
35#		Switch no.3 will turn ON and OFF.
40#	Control of the no.4 output	Switch no.4 is OFF.
41#		Switch no.4 is ON.
45#		Switch no.4 will turn ON and OFF.
50#	Module status report	Vehicle status, alarm system status.
51#	Information about the cell ID	Cell ID xxxx
52#	Information about vehicle position	Generates an SMS about vehicle position (GPS)
55#	Alarm memory	Recorded on year xx month xx day xx hour xx minute the following message has been delivered to the phone number xxxxxx – type of alarm report.....
56#	Checking of vehicle identification	Vehicle number xxx.
57#	Checking of the time and date	Year xx month xx day xx hour xx minute xx
60#	Turning the microphone + loudspeaker OFF	
61#	Turning the microphone ON	
62#	Turning the microphone + loudspeaker ON	
70#	Turning the module OFF/ON	Patriot is OFF.
71#		Patriot is ON.
75#	Test call	Control test is ON.
77#	Change of the safety code	Code change.
99#	Service mode	Input the code please 9999# Service mode
80#	Vehicle identification	Vehicle number xxx.
82#	Time and date setting	Year xx month xx day xx hour xx minute xx
84#	Cell ID format conversion	Converted.
85#	Change of service code	Code change.
88#	Resetting of the communication module	Request to reset to the manufacturers' setting? 1#-manufacturers' setting.
90#	Polarity setting for the car alarm status feature	Positive control
91#	Polarity setting for the car alarm status feature	Negative control
92#	Polarity setting for the alarm signal	Positive control
93#	Polarity setting for the alarm signal	Negative control
94#	Turning the „position change“ alarm OFF (default setting)	Position change OFF
95#	Turning the „position change“ alarm ON (higher sensitivity)	Position change ON
96#	Turning the „position change“ alarm ON (lower sensitivity)	Position change ON

KOMENDY SMSowe – Podsumowanie
(Wszystkie komendy SMSowe (np. EDIT, POSITION) powinny być wpisywane dużymi literami !!)

COMMAND	FUNCTION	ANNOUNCEMENT
#1111#xEDIT#alarm message text#	Edit of alarm messages (max. 20 letters) where x is an alarm code number	Text 1 is:
#1111#xON	Switch ON where x is switch number	Switch x is ON
#1111#xOFF	Switch OFF where x is switch number	Switch x is OFF
#1111#xIMP	1 sec. impulse ON/OFF where x is switch number	Switch x impulse
#1111#LP#text#	Input identification of module (max. 10 letters)	LP is
#1111#STATUS	Finding out module status (vehicles status, alarm system status, 4 output statuses, GPS information, PATRIOT status)	Vehicle at rest, autoalarm activated, vehicle in motion, autoalarm deactivated, SW1 OFF SW2 OFF SW3 OFF SW4 OFF, GPS information PATRIOT OFF
#1111#CELL	Finding out GSM cell ID number	Cell ID is (ex: CE6A)
#1111#POSITION	Finding out module position (GPS must be installed)	GMT TIME: 26.01.2003 12:16 N:4935.7839 E:01715.0335 SPEED:0km/h
#1111#POSITIONxx	Periodical location sending where xx is a period in minutes between sending SMS (max. 100 SMS will be sent). #1111#POSITION00 finishes sending SMS periodically. (GPS must be installed)	GMT TIME: 26.01.2003 12:16 N:4935.7839 E:01715.0335 SPEED:0km/h Periodical location sending ON Periodical location sending OFF
#1111#TEST	Test call ON	Control test
#9999#NMEA	Finding out module position for control center (GPS must be installed)	GPRMC,174022.475,A,4935.7769,N,071715.0313,E,0.0,334.9,120203,*,*08
#9999#NMEAxx	Periodical location sending where xx is a period between 2 sendings (Max. 100 sending will be done. GPS must be installed)	GPRMC,174022.475,A,4935.7769,N,071715.0313,E,0.0,334.9,120203,*,*08

