

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SAMOCHODOWEGO SYSTEMU ALARMOWEGO

LOGIC VS 20

Informacje i serwis:

AAC Clifford

03-687 Warszawa

ul. Łodygowa 25

tel. 679 44 49 fax.679 56 54

www.clifford.com.pl , e-mail: aac@clifford.com.pl

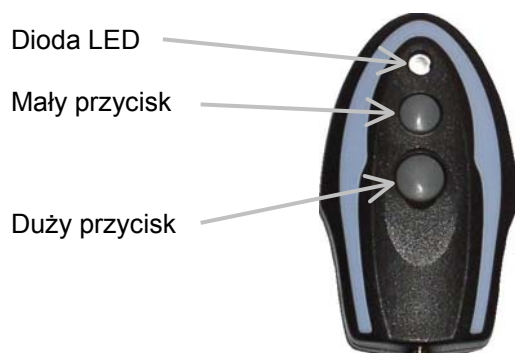
Funkcje alarmu:

- Sterowanie alarmu pilotami z kodem dynamicznym;
- Ciche uzbrajanie i rozbrajanie alarmu;
- Możliwość uzbrojenia alarmu z zablokowanymi czujnikami dodatkowymi;
- Sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy uzbrajaniu alarmu;
- Sterowanie centralnym zamkiem;
- Możliwość sterowania każdym typem ryglowania centralnego zamka;
- Możliwość zamykania centralnego zamka po włączeniu zapłonu lub po przekroczeniu pewnej prędkości;
- Funkcja 'Panik';
- Blokada uruchomienia silnika przy uzbrojonym alarmie;
- Pamięć stanu alarmu w przypadku czasowego braku zasilania;
- Sygnalizacja naruszonej strefy przy rozbrajaniu alarmu;

Zachowanie się diody LED

W zależności od stanu w jakim znajduje się alarm dioda zachowuje się następująco:

- nie miga – alarm rozbrojony;
- miga powoli – pierwsza faza uzbrojenia;
- miga krótko raz na sekundę – alarm uzbrojony;
- miga bardzo szybko – alarm rozbrojony, oczekiwanie na otwarcie drzwi.



Informacja o słabej baterii w pilocie

W przypadku słabej baterii w pilocie, podczas uzbrajania alarmu słychać będzie ok. 3 sekundowy sygnał syreny. Alarm mimo to uzbroi się.

Uzbrojenie alarmu

Nacisnąć duży przycisk na pilocie. Centralny zamek się zamknie, kierunkowskazy migną jeden raz, dioda LED zacznie wolno migać. Przez pierwsze 20 sek. wzbudzenie czujnika sygnalizowane jest serią krótkich sygnałów syreny, jest to czas na regulację czujników. Po 20 sek. Dioda sygnalizacyjna LED miga krótko raz na sekundę, co oznacza pełne uzbrojenie systemu.

Rozbrojenie alarmu

Nacisnąć duży przycisk na pilocie. Centralny zamek się otworzy, kierunkowskazy migną dwa razy, dioda LED zgaśnie lub zacznie szybko migać (samouzbrojenie).

Rearming

Po rozbrojeniu alarmu dioda LED zacznie szybko migać sygnalizując oczekiwanie na otwarcie drzwi. Jeżeli w czasie 20 sek. Drzwi, bagażnik lub maska nie zostaną otwarte alarm uzbroi się ponownie (zabezpieczenie przed przypadkowym wyłączeniem alarmu).

Uzbrojenie alarmu z zablokowanym czujnikiem

Nacisnąć duży przycisk na pilocie, a następnie w czasie świecenia się lamp kierunkowskazów nacisnąć mały przycisk. Odłączenie czujnika zostanie potwierdzone pojedynczym sygnałem świateł i syreny. Rozbrojenie alarmu automatycznie odblokowuje czujnik (następne uzbrojenie nastąpi z pełną ochroną pojazdu).

Funkcja ryglowania centralnego zamka (double lock) – funkcja programowalna, dostępna tylko w samochodach z fabryczną funkcją ryglowania.

Ryglowanie polega na takim zamknięciu centralnego zamka, aby nie można go było otworzyć od wewnątrz samochodu.

Alarm posiada możliwość ryglowania każdego rodzaju zamka centralnego (VW, Opel, Ford itp.)

Sygnalizacja otwartych drzwi

Jeżeli w czasie uzbrajania alarmu system wykryje, że drzwi, bagażnik lub kłapa maski są otwarte, zasygnalizuje to krótkimi sygnałami syreny po 4 sekundach od uzbrojenia.

Jednorazowe skrócenie cyklu alarmowania

Jeżeli alarm jest w stanie wzbudzenia (migają światła i wyje syrena), można skrócić cykl alarmowania poprzez naciśnięcie dużego przycisku na pilocie. Sygnały alarmowe ucichną, ale system nadal chroni pojazd.

Sterowanie centralnym zamkiem (safety lock) – funkcja programowalna

Alarm posiada funkcję zamykania centralnego zamka na czas jazdy samochodem. Może ona być zrealizowana na dwa sposoby:

1. zamki zamkną się 5 sek. po włączeniu zapłonu (jeżeli w tym czasie drzwi będą otwarte zamknięcie nie nastąpi);
2. zamki zamkną się dopiero po ruszeniu i przekroczeniu pewnej prędkości (zależnie od marki samochodu). Gdy zatrzymamy pojazd bez wyłączenia zapłonu, otworzymy, a następnie zamkniemy drzwi zamki ponownie zamkną się po ruszeniu samochodem.

Centralny zamek otwiera się automatycznie z chwilą wyłączenia zapłonu.

Funkcja ‘Panik’

Mamy możliwość sami wywołać alarm. W tym celu należy nacisnąć i przytrzymać mały przycisk na pilocie. Alarm będzie wył aż do momentu naciśnięcia dużego przycisku na pilocie.

Pamięć ostatniego alarmu

Jeżeli w czasie gdy alarm był uzbrojony chociaż raz została wywołana sygnalizacja włamania, to w momencie rozbrajania oprócz dwóch mignięć świateł kierunkowskazów, w zależności od naruszonej strefy usłyszymy dodatkowo:

- jeden sygnał syreny – otwarcie maski silnika
- dwa sygnały syreny – otwarcie drzwi lub bagażnika ;
- trzy sygnały syreny – włączenie zapłonu;
- cztery sygnały syreny – wzbudzenie czujnika dodatkowego.

Tajny kod awaryjnego rozbrojenia alarmu

Tajny kod jest liczbą składającą się z czterech cyfr z zakresu od ‘1’ do ‘9’ każda, i może przybierać wartości od ‘1111’ do ‘9999’ (wyłączając liczby zawierające zera). Fabryczny kod ma postać ‘2222’ i powinien być zmieniony na wartość wybraną przez klienta. Tajny kod służy do awaryjnego rozbrojenia alarmu. Jego znajomość jest także potrzebna przy programowaniu pilotów, oraz do ustawienia nowego kodu.

Awaryjne rozbrojenie alarmu

W sytuacji, gdy nie możemy rozbroić alarmu pilotem (rozładowana bateria, uszkodzona elektronika itp.) możemy to zrobić awaryjnie poprzez wprowadzenie tajnego kodu. W tym celu należy:

1. otworzyć zamek mechanicznie kluczem;
2. otworzyć drzwi i wsiąść do samochodu (uruchomi się sygnalizacja alarmowa);
3. czterokrotnie włączyć zapłon (wykonać sekwencje przełączeń **ON**, **OFF**, **ON**, **OFF**, **ON**, **OFF**, **ON**);
4. po czwartym włączeniu zapłonu dioda LED zacznie bardzo szybko migać;

5. wprowadzić pierwszą cyfrę:
 - wyłączyć zapłon;
 - liczyć mignięcia diody LED;
 - po liczbie mignięć oznaczających wartość pierwszej cyfry ponownie włączyć zapłon;
6. wprowadzić drugą cyfrę:
 - wyłączyć zapłon;
 - liczyć mignięcia diody LED;
 - po liczbie mignięć oznaczających wartość drugiej cyfry ponownie włączyć zapłon;
7. wprowadzić trzecią cyfrę:
 - wyłączyć zapłon;
 - liczyć mignięcia diody LED;
 - po liczbie mignięć oznaczających wartość trzeciej cyfry ponownie włączyć zapłon;
8. wprowadzić czwartą cyfrę:
 - wyłączyć zapłon;
 - liczyć mignięcia diody LED;
 - po liczbie mignięć oznaczających wartość czwartej cyfry ponownie włączyć zapłon;
9. po wprowadzeniu poprawnego kodu, po ostatnim włączeniu zapłonu nastąpi rozbrojenie alarmu i będzie można uruchomić samochód.

Jeżeli dioda zacznie szybko migać, lub w przypadku wprowadzenia błędnej cyfry należy rozpocząć wprowadzanie kodu ponownie od pierwszej cyfry (powrócić do punktu 5).