

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **Systemu alarmowego VS 10 - AAC Clifford**

### **UZBROJENIE SYSTEMU <sup>1</sup>** (zamknięcie drzwi)

Nacisnąć przycisk I, jeden sygnał syreny i jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują

### **ROZBROJENIE SYSTEMU <sup>1</sup>** (otwarcie drzwi)

Nacisnąć przycisk I, dwa sygnały syreny i dwa błyski świateł potwierdzą rozbrojenie systemu. Dioda LED zacznie szybciej migać<sup>2</sup>. Drzwi odblokują się.

### **CICHE UZBROJENIE** (zamknięcie drzwi)

Nacisnąć przycisk II, a następnie I jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują

### **CICHE ROZBROJENIE** (otwarcie drzwi)

Nacisnąć przycisk II, a następnie I dwa błyski świateł potwierdzą rozbrojenie systemu. Dioda LED zacznie szybciej migać<sup>2</sup>. Drzwi odblokują się.

### **STEROWANIE ZAMKIEM CENTRALNYM** bez funkcji alarmowych (Funkcja programowana)

Nacisnąć przycisk II. Zamek centralny zablokuje drzwi. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje odblokowanie drzwi

### **FUNKCJA PANIC** (uruchomienie syreny i świateł)

Nacisnąć i przytrzymać przycisk I + II . Syrena włączy się na 30 sekund lub do momentu naciśnięcia przycisku I. (funkcja PANIC działa tylko gdy system jest uzbrojony)

### **UZBROJENIE ALARMU Z BLOKADĄ CZUJNIKÓW**

Nacisnąć przycisk I, następnie podczas świecenia świateł kierunkowskazów nacisnąć go ponownie. Zablokowanie czujników zostanie potwierdzone sygnałem syreny.

<sup>1</sup> możliwe jest zaprogramowanie cichej obsługi systemu tzn. bez potwierdzania uzbrojenia i rozbrojenia syreną używając tylko

I przycisku.

<sup>2</sup> szybkie miganie oznacza , że zaprogramowane jest samouzbrojenie (rearming)

### **FUNKCJE DIODY LED :**

miga - system uzbrojony

nie miga - system rozbrojony

świeci na stałe - tryb serwisowy

miga szybko - w ciągu 30 sekund nastąpi samouzbrojenie

### **AUTOMATYCZNE BLOKOWANIE I ODBLOKOWANIE ZAMKA CENTRALNEGO - funkcja programowana**

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po paru sekundach od włączenia zapłonu. Kiedy wyłączymy zapłon drzwi natychmiast odblokują się.

## **INFORMACJA O PRÓBIE WŁAMANIA ORAZ PAMIĘĆ OSTATNIEGO ZDARZENIA**

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słyhać, oprócz normalnych, dodatkową liczbę sygnałów dźwiękowych. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana :

- |                                  |                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 2 sygnały syreny 1 błysk świateł | - Otwarcie drzwi, maski lub bagażnika |
| 1 sygnał syreny 1 błysk świateł  | - Wzbudzenie czujników                |

## **INTELIGENTNA SAMODIAGNOZA SYSTEMU**

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi, maska lub bagażnik będzie słyhać 1 normalny sygnał dźwiękowy oraz błysk świateł i dodatkowo 2 sygnały dźwiękowe i 2 błyski świateł. W tej sytuacji system automatycznie pominie uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

**UWAGA:** Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła dwukrotnie alarm to system go zablokuje.

### **SAMOUZBROJENIE (REARMING) - funkcja programowana**

Jeśli w ciągu 30 sekund od rozbrojenia systemu (szybkie miganie diody LED) nie nastąpi otwarcie drzwi lub naciśnięcie na pilocie przycisku II, system uzbroi się automatycznie oraz zamknie drzwi. Funkcja zabezpiecza przed przypadkowym rozbrojeniem systemu.

### **AWARYJNE ROZBROJENIE SYSTEMU - PIN KOD - funkcja programowana**

Awaryjne rozbrojenie systemu pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej gdy alarm nie reaguje na piloty (np. wyczerpana bateria lub ich zagubienie). Funkcja ta jest zabezpieczona cztero cyfrowym PIN kodem.

### **Fabrycznym PIN KODEM są cyfry: 2, 2, 2, 2**

#### **Awaryjne rozbrojenie ( przykładowy PIN KOD "8175" ) :**

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon (diody LED błysnie 1 raz)
2. Następnie należy wprowadzić kolejno cyfry kodu:
  - I cyfra "8" : **wyłączyć stacyjkę**, poczekać aż dioda mignie 8 razy, **włączyć stacyjkę**
  - II cyfra "1" : **wyłączyć stacyjkę**, poczekać aż dioda mignie 1 raz, **włączyć stacyjkę**
  - III cyfra "7" : **wyłączyć stacyjkę**, poczekać aż dioda mignie 7 razy, **włączyć stacyjkę**
  - IV cyfra "5" : **wyłączyć stacyjkę**, poczekać aż dioda mignie 5 razy, **włączyć stacyjkę**
3. Po wprowadzeniu PIN KODU sygnały alarmowe umilkną a system będzie znajdował się w trybie serwisowym.

**Uwaga:** Jeżeli nie zdążymy włączyć stacyjki przy błysnięciu diody odpowiadającemu cyfrze kodu, należy procedurę awaryjnego rozbrojenia rozpocząć od początku.

### **FUNKCJA IMMOBILIZERA - funkcja programowana**

Po wyłączeniu zapłonu, po upływie 2 minut system automatycznie uaktywni blokadę obwodu elektrycznego i nie będzie można uruchomić silnika, a po włączeniu stacyjki w pozycję zapłon, włączą się światła awaryjne.

Aby uruchomić pojazd należy:

1. włączyć zapłon
2. nacisnąć I przycisk na pilocie
3. uruchomić silnik lub po prostu włączyć i wyłączyć alarm

## **TRYB SERWISOWY**

**Przed oddaniem pojazdu do myjni, serwisu itp. wskazane jest wprowadzenie systemu w tryb serwisowy.**

### ***Włączenie trybu serwisowego:***

1. włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. nacisnąć jednocześnie przyciski I i II pilota

O tym, że system jest w trybie będzie przypominał świeceniem na stałe diody LED oraz pojedynczym sygnałem dźwiękowym syreny po każdorazowym włączeniu stacyjki w pozycję zapłon.

### ***Wyłączenie trybu serwisowego:***

1. włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. nacisnąć jednocześnie przyciski I i II pilota
3. dioda LED zgaśnie – tryb serwisowy został wyłączony.

### **Informacja o słabej baterii w pilocie**

Jeśli bateria w pilocie jest na wyczerpaniu, podczas uzbrajania systemu będzie słychać 3-sekundowy sygnał syreny. W pilocie zastosowano typową baterię A27, którą można wymienić samemu lub u każdego autoryzowanego dealera.