

Witamy w świecie najnowszej technologii zabezpieczeń pojazdów przed kradzieżą

Zdalne sterowanie Twoim systemem

<i>UZBROJENIE SYSTEMU; ZAMKNIĘCIE DRZWI:</i>	Nacisnąć przycisk 1 . Jeden sygnał syreny i jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu i zamknięcie drzwi. Dioda LED zacznie równomiernie migać.
<i>ROZBROJENIE SYSTEMU; OTWARCIE DRZWI:</i>	Nacisnąć przycisk 1 . Dwa sygnały syreny oraz dwa błyski świateł potwierdzą rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED przestanie migać.
<i>CICHE UZBROJENIE;</i>	Nacisnąć przycisk 1 i 2 razem. Alarm zostanie uzbrojony co zostanie potwierdzone jednokrotnym mignięciem świateł
<i>CICHE ROZBROJENIE;</i>	Nacisnąć przycisk 1 i 2 razem. Alarm zostanie rozbrojony co zostanie potwierdzone dwukrotnym mignięciem świateł
<i>FUNKCJA PANIC: (uruchomienie syreny w sytuacji zagrożenia)</i>	Nacisnąć i przytrzymać przycisk 3 przez 3 sek. Włączy się syrena oraz zaczną migać światła
<i>Blokowanie drzwi podczas jazdy</i>	Krótkie naciśnięcie przycisku 1 podczas jazdy spowoduje zablokowanie drzwi
<i>Odblokowanie drzwi podczas jazdy</i>	Krótkie naciśnięcie przycisku 2 podczas jazdy spowoduje odblokowanie drzwi
<i>Wyszukiwanie samochodu na parkingu:</i>	Naciśnięcie przycisku 2 włączy syrenę alarmową i światła. Usłyszysz jeden krótki sygnał dźwiękowy i zauważysz sześć mignięć świateł
<i>Wyjście kanał 2</i>	Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku 2 przez ok. 6 sek. uaktywni kanał 2 w alarmie Na przewodzie brązowo / czarnym pojawi się impuls (-) co zostanie potwierdzone jednokrotnym sygnałem dźwiękowym. Obciążalność obwodu (500 mA). Działa bez względu na stan alarmu.
<i>Blokowanie Shock sensora</i>	Po włączeniu alarmu naciśnij i przytrzymaj przycisk 3 przez 3 sek. Światła migną trzy razy. Shock sensor jest wyłączony. Ponowne włączenie i wyłączenie alarmu przywraca wszystkie funkcje systemu
<i>Funkcja antyporwaniowa</i>	Naciśnięcie przycisku 3 w czasie jazdy spowoduje zainicjowanie funkcji antyporwaniowej.
<i>Funkcja antyporwaniowa</i>	Naciśnięcie przycisku 3 w czasie jazdy spowoduje zainicjowanie funkcji antyporwaniowej.

Zasada działania funkcji antynapadowej

Naciśnięcie i przytrzymanie przez 5 sek. przycisku 3 przy włączonym zapłonie spowoduje włączenie funkcji co zostanie potwierdzone „mignięciem” świateł. Po upływie 30 sek. usłyszysz 10 „piknieć” syreny po czym nastąpi włączenie świateł oraz syreny alarmowej. Włączenie stacyjki spowoduje również wyłączenie sygnałów alarmowych. Próba ponownego uruchomienia samochodu ponownie włączy sygnalizację. Funkcję wyłączamy poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przez 4 sek. przycisku 3.

Sygnały określające stan alarmu

STAN ALARMU	DIODA LED	SYRENA	ŚWIATŁA
Włączony	Wolno miga	1 sygnał	1 migniecie
Wyłączony		2 sygnały	2 mignięcia
Wyłączony po alarmie		2 a następnie 4 sygnały	2 mignięcia
Włączony tryb serwisowy	Świeci na stałe		

Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia
Jeżeli podczas naszej nieobecności nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słychać - oprócz normalnych 2 sygnałów syreny i 2 błysków światła - odpowiednio dodatkową liczbę sygnałów świetlnych i dźwiękowych przedstawionych w poniższej tabelce:

Przyczyna alarmu	
Otwarcie drzwi, maski lub bagażnika	Wzbudzenie czujników
2 sygnały syreny 1 błysk światła	1 sygnał syreny 1 błysk światła

Tryb serwisowy

Tryb awaryjny pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej gdy system nie reaguje na piloty (np. wyczerpana bateria).

Włączenie trybu awaryjnego:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. Nacisnąć 5 razy ukryty wyłącznik serwisowy
Po pięciu sek. Trzy razy migną światła , dioda LED zaświeci się na stałe.
3. Wyłączyć zapłon.

Wyłączenie trybu awaryjnego:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. Nacisnąć 5 razy ukryty wyłącznik serwisowy
Po pięciu sek. Trzy razy migną światła , dioda LED zgaśnie.
3. Wyłączyć zapłon.