

# **CHALLENGER**

**TM SAVER**

**ZDALNIE STEROWANY**

**AUTOALARM**

**MODEL ST 800**

**INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **WŁĄCZENIE SYSTEMU**

Naciśnij przycisk I pilota. Usłyszysz jeden krótki sygnał dźwiękowy, jednocześnie zabłyśną światła. Dioda LED w samochodzie zacznie pulsować, a zamek centralny zablokuje drzwi. Wbudowany, jednoobwodowy immobiliser unieruchomi silnik. Jakakolwiek próba włamania spowoduje włączenie syreny alarmowej i sygnałów świetlnych.

## **WYŁĄCZENIE SYSTEMU**

Naciśnij przycisk I pilota. Usłyszysz dwa sygnały dźwiękowe, jednocześnie dwa razy błysną światła. Dioda LED w samochodzie zgaśnie, zamek centralny odblokuje drzwi, a silnik będzie można uruchomić.

## **CICHE WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE**

Naciśnij przycisk II a następnie I. System włączy się, potwierdzając tylko błyskiem światła. Naciśnij przycisk II a następnie I. System wyłączy się, potwierdzając dwoma błysnięciami światła.

## **URUCHOMIENIE SYRENY W SYTUACJI ZAGROŻENIA**

Przytrzymaj 3 sekundy przycisk I pilota. Włączy się syrena oraz zaczną migać światła. Po 30 sek. sygnał alarmu wyłączy się automatycznie lub w momencie przyciśnięcia przycisku I

## **BLOKOWANIE SYSTEMU**

Przed oddaniem pojazdu do serwisu, myjni itp. wskazane jest zablokowanie systemu. Najwygodniej jest to uczynić za pomocą pilota. Przewidziano również sytuacje awaryjne: utrata pilota, wyczerpane baterie itp. Wtedy można zablokować system przy pomocy włącznika serwisowego. Każde zablokowanie systemu oznajmi nam ciągle świecenie diody LED wewnątrz pojazdu. Blokada powoduje wyłączenie wszystkich

funkcji ochronnych. Pilot będzie obsługiwał tylko zamek centralny.

## **BLOKOWANIE SYSTEMU PILOTEM**

- Włącz zapłon. - Otwórz drzwi.  
- Naciśnij przycisk pilota II. Usłyszysz krótki dźwięk syreny, dioda LED zaświeci na stałe - system zablokowany.  
Aby odblokować system, należy powtórzyć te same czynności. Dioda LED zgaśnie system odblokowany.

## **BLOKOWANIE SYSTEMU WŁĄCZNIKIEM SERWISOWYM**

- Wyłącz immobiliser (jeśli jest zamontowany).  
- Włącz zapłon.  
- Wciśnij włącznik serwisowy. Dioda LED zaświeci ciągłym światłem - system zablokowany .  
Aby odblokować system należy powtórzyć te same czynności dioda LED zgaśnie - system odblokowany.

## KANAŁ II

Można go uruchomić przyciskiem II, przytrzymując go na ok. 2 sek. Służy on do dodatkowymi akcesoriami (zdalne otwieranie bagażnika, wlewu paliwa sterowania itp.)

## KANAŁ III

Działa po naciśnięciu przycisku III, bez włączania alarmu można go wykorzystać do dodatkowych akcesoriów.

## SAMOUZBROJENIE SYSTEMU (opcja w programowaniu funkcji)

Po 30 sek. od zamknięcia drzwi, alarm uzbroi się automatycznie. Wraz z samouzbrojeniem istnieje możliwość automatycznego blokowania drzwi za pomocą zamka centralnego.

## BLOKADA DRZWI W CZASIE JAZDY (opcja w programowaniu funkcji)

Z chwilą uruchomienia silnika zamek centralny automatycznie blokuje drzwi. Odblokowanie następuje po wyłączeniu zapłonu.

## FUNKCJE DIODY LED

DIODA LED	STAN ALARMU
Nie świeci	System wyłączony
Równomierne miganie	System włączony
Świeci na stałe	System zablokowany przełącznikiem serwisowym
Miganie w cyklach	Pamięć przyczyny alarmu

Gdy, podczas wyłączenia systemu, usłyszymy czterokrotny CHIRP zamiast dwukrotnego znaczy to, że system informuje nas o odbytym alarmie w czasie naszej nieobecności. O przyczynie alarmu poinformuje nas pamięć za pomocą diody LED.

ILOŚĆ MIGNIEĆ	PRZYCZYNA ALARMU
1 pauza 1	czujnik dodatkowy
2 pauza 2	maska, bagażnik (niebieski przewód)
3 pauza 3	drzwi

## SYGNAŁY OKREŚLAJĄCE STAN ALARMU

STAN	DIODA LED	SYRENA	ŚWIATŁA
rozbrojenie	wyłączona	2 chirpy	2 mignięcia
rozbrojony	wyłączona		
automatyczne uzbrojenie	szybko miga około 30 sek.		
uzbrojony	wolno miga	1 chirp	1 mignięcie
uzbrojenie alarmu ( otwarte drzwi)	wolno miga	3 chirpy	1 mignięcie
rozbrojenie po odbytym alarmie		4 chirpy	3 mignięcia
pamięć o zadziałaniu alarmu (shocksensor)	1 mignięcie pauza 1		
pamięć o zadziałaniu alarmu (maska, bagażnik)	2 mignięcie pauza 2		
pamięć o zadziałaniu drzwi	3 mignięcie pauza 3		
przełącznik serwisowy , pozycja włączony	światło ciągle		