

CHALLENGER ST-800PC

OBSŁUGA PILOTA

PRZYCISK **LOCK** - włączenie alarmu (*potwierdzenie syreną*)

PRZYCISK **UNLOCK** - wyłączenie alarmu

PRZYCISK **A** a następnie **LOCK** - ciche włączenie alarmu (*bez potwierdzenia syreną*)

PRZYCISK **A** a następnie **UNLOCK** - ciche wyłączenie alarmu (*bez potwierdzenia syreną*)

PRZYCISK **A** działa po naciśnięciu i przytrzymaniu przez 2s. Wyjście na niebieskim przewodzie podaje “-“

PRZYCISK **B** wyjście na biało-niebieskim przewodzie podaje “-“

PRZYCISK **A+B** wyjście na zielonym przewodzie podaje “-“

SYGNAŁY OKREŚLAJĄCE STAN ALARMU

STAN ALARMU	DIODA LED	SYRENA	ŚWIATŁA
sygnalizacja automatycznego włączenia	szybko miga przez 30sek		
włączony	wolno miga	1 sygnał	1 mignięcie
włączony - otwarte drzwi	wolno miga	3 sygnały	1 mignięcie
wyłączony		2 sygnały	2 mignięcia
wyłączony po odbyciu alarmie		4 sygnały	3 mignięcia
pamięć o zadziałaniu alarmu (czujniki)	1 mignięcie pauza 1		
pamięć o zadziałaniu alarmu (maska, bagażnik)	2 mignięcie pauza 2		
pamięć o zadziałaniu alarmu (drzwi)	3 mignięcia pauza 3		
włączona pozycja serwisowa	światło ciągle		

BLOKOWANIE SYSTEMU (TRYB SERWISOWY)

- wyłącz immobilizer (jeśli jest zamontowany)

- włącz zapłon lub uruchom silnik

- wciśnij włącznik serwisowy

- dioda LED zaświeci ciągłym światłem - system zablokowany.

Blokada powoduje wyłączenie wszystkich funkcji ochronnych. Odblokowanie systemu polega na powtórzeniu tych samych czynności.

Istnieje możliwość zablokowania systemu za pomocą pilota:

- włącz zapłon lub uruchom silnik

- otwórz drzwi

- wciśnij przycisk **UNLOCK**

- dioda LED zaświeci ciągłym światłem - system zablokowany.

Odblokowanie systemu polega na powtórzeniu tych samych czynności.

UWAGA: Przy zablokowanym alarmie zostaje zachowana funkcja sterowania pilotem zamka centralnego.