

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **AUTOALARMU**

### **Challenger ST 800 PC**

### **ver. 5.4**

Informacje i serwis:

AAC Clifford

03-687 Warszawa










ul. Łodygowa 25

tel. 679 44 49 fax.679 56 54

tel. kom. 0 501 256-634

[www.clifford.com.pl](http://www.clifford.com.pl) , e-mail: [aac@clifford.com.pl](mailto:aac@clifford.com.pl)

## Obsługa pilotów

<b>UZBROJENIE SYSTEMU; ZAMKNIĘCIE DRZWI:</b>	Nacisnąć przycisk  . Jeden błysk światła potwierdzi uzbrojenie systemu i zaryglowanie drzwi. Dioda LED zacznie równomiernie migać.
<b>ROZBROJENIE SYSTEMU; OTWARCIE DRZWI: (przedział pasażerski)</b>	Nacisnąć przycisk  . Dwa błyski światła potwierdzą rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED przestanie migać.
<b>ROZBROJENIE SYSTEMU; OTWARCIE DRZWI: (przedział towarowy)*</b>	Nacisnąć przycisk  . Dwa błyski światła potwierdzą rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED przestanie migać.
<b>UZBROJENIE ALARMU Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI:</b>	Nacisnąć przycisk  , następnie w przeciągu 3 sekund po włączeniu alarmu jeszcze raz naciskamy przycisk  . Sygnał syreny i mignięcie światła potwierdzą wyłączenie dodatkowych czujników. (Funkcja ta pozwala na pozostawienie np. psa w zamkniętym samochodzie z uzbrojonym alarmem).
<b>FUNKCJA PANIC: (uruchomienie syreny w sytuacji zagrożenia)</b>	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  i  . Syrena włączy się na 30 sekund lub do momentu naciśnięcia przycisku  . (funkcja PANIC działa tylko gdy system jest uzbrojony)
<b>STEROWANIE ZAMKIEM CENTRALNYM BEZ UZBRAJANIA SYSTEMU:</b>	Nacisnąć przycisk  . Zamek centralny zamknie drzwi. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje otwarcie drzwi. (Funkcja działa tylko gdy system jest rozbrojony)

\* Przy włączonej funkcji ryglowania

### Funkcje diody LED

- miga wolno ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony
- miga szybko ⇒ wyłączone czujniki przy otwartym bagażniku
- świeci się na stałe ⇒ tryb serwisowy funkcji immobilizera (tylko przy włączonym zapłonie)
- miga w cyklach po dwa razy ⇒ uzbrojona funkcja immobilizera

### Blokada silnika

Uzbrojenie alarmu nie pozwala na uruchomienie silnika. Wbudowany immobilizer powoduje zablokowanie jednego z obwodów elektrycznych (wybór instalatora) np. zapłonu lub p-py paliwa.

### Immobilizer

zawsze po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu (sygnały dźwiękowe z miniaturowego głośniczka będą nam przypominały o nie rozbrojonym immobilizerze) musimy rozbroić immobilizer poprzez wpisanie **PINKODU** (system potwierdzi to trzema sygnałami dźwiękowymi miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że silnik będzie uruchamiany przez upoważnioną osobę. Po 20 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu immobilizer uzbroi się ponownie i będzie konieczność ponownego wpisania **PINKODU**. Włączenie alarmu również powoduje uzbrojenie immobilizera. Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest podwójnym miganiem diody LED. Funkcja zabezpiecza w przypadku kradzieży kluczy z pilotem.

### ODIS – Optimal Driver Identification System

Działanie systemu polega na automatycznej, bezobsługowej identyfikacji właściciela pojazdu. Proces identyfikacji osoby prowadzącej samochód jest realizowany sygnałem z identyfikatora (Personal Transmitter), noszonego zawsze przy sobie. Kiedy w momencie podchodzenia do samochodu alarm otrzyma sygnał z identyfikatora, nastąpi odblokowanie immobilizera. Nie ma potrzeby wyłączania immobilizera przyciskiem, choć istnieje taka możliwość. Identyfikator jest wyposażony w jeden wewnętrzny przycisk, który służy do jego zaprogramowania do systemu.

### Tryb serwisowy immobilizera:

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania **PINKODU** lub okresowo nie chcemy korzystać z funkcji immobilizera należy zablokować ją trybem serwisowym.

### **Włączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:**

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu nie puszczaamy przycisku, dioda **LED** zapali się. Trzymając przycisk czekamy na krótki sygnał syreny.
3. Puszczaamy przycisk, dioda **LED** będzie się palić na stałe przy włączonym zapłonie, przypominając nam o włączonym trybie serwisowym.

### **Wyłączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:**

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry usłyszymy krótki sygnał syreny, dioda LED zgaśnie, tryb serwisowy został wyłączony.

### **Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia**

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słyhać, dodatkowo sygnały dźwiękowe. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana:

- 4 sygnał syreny ⇒ wzbudzenie czujników
- 3 sygnał syreny ⇒ włączenie stacyjki
- 2 sygnały syreny ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

### **Pamięć ostatniego alarmu możemy wywołać w następujący sposób:**


1. Wciskamy i trzymamy wyłącznik serwisowy.
2. Włączamy i wyłączamy alarm.
3. Miganie diody LED sygnalizować będzie przyczynę ostatniego alarmu:
  - 4 mignięcia diody ⇒ wzbudzenie czujników
  - 3 mignięcia diody ⇒ włączenie stacyjki
  - 2 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

### **Inteligentna samodiagnoza systemu**

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi, maska, bagażnik lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik będzie słyhać dodatkowe 4 sygnały dźwiękowe. W tej sytuacji system automatycznie pominię uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

**UWAGA: Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.**

### **Samouzbrojenie**

Jeśli w ciągu 30 sekund od rozbrojenia systemu nie nastąpi otwarcie drzwi lub naciśnięcie przycisku I system uzbroi się automatycznie zamykając drzwi. Funkcja zabezpiecza przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie przycisku  pilota w kieszeni).

### **Automatyczne blokowanie i odblokowanie zamka centralnego – funkcja programowana**

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po 3 sekundach od włączenia zapłonu. Kiedy wyłączymy zapłon drzwi natychmiast odblokują się.

### **TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY - Definicja**

**CYFRA** : Cyfra jest dowolną liczbą od 1 - 25 (włącznie).

**PINKOD** : Może być liczbą złożoną z jednej, dwóch lub trzech cyfr.

**KOD JEDNOCYFROWY** =X = dowolna liczba od 1 -25.

**KOD DWUCYFROWY** = XY = dwie dowolne liczby od 1,1 – 25,25

**KOD TRZYCYFROWY** = XYZ = trzy dowolne liczby od 1,1,1 do 25,25,25

**UWAGA : Fabryczny kod cyfrowy jest zawsze jednocyfrową liczbą 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.**

### **Wprowadzenie cyfry**

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić przycisk, tyle razy, ile wynosi zaprogramowana cyfra. Następnie poczekać na sygnał dźwiękowy i mignięcie diody LED (sygnały te nie oznaczają poprawnej cyfry, tylko informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następnej).

### **Wprowadzenie PINKODU**

Jeżeli **PINKOD** jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod ma dwie lub trzy cyfry należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu, wprowadzenie poprawnego **PINKODU** zasygnalizowane będzie trzykrotnym sygnałem dźwiękowym.

**UWAGA! Wprowadzenie sześciu błędnych cyfr spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie alarm nie będzie przyjmował żadnych wprowadzanych cyfr.**

### **Przykład wprowadzenia PINKODU o numerze – 341**

1. Włącz zapłon
2. Naciśnij 3 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. Naciśnij 4 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
4. Naciśnij 1 raz przycisk, poczekaj na trzy sygnały dźwiękowe, kod jest prawidłowy, funkcje alarmu wyłączone.

### **Kanał dodatkowy**

Wyjście pozwalające podłączyć dodatkowe akcesoria np.: otwieranie bagażnika, domykanie szyb, włączenie świateł, uruchomienie klaksonu. Wyjście posiada dwa rodzaje trybu pracy. Przy ustawieniu fabrycznym naciśnięcie przycisku **II** powoduje **1 sek.** impuls lub kanał jest aktywowany tak długo jak długo trzymamy przycisk. Po przeprogramowaniu trybu pracy kanału, wyjście jest aktywowane na **15 sek.** w chwili uzbrojenia alarmu.