














# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **AUTOALARMU**

### **Challenger ST 800 PC ver. 5.0**

Informacje i serwis:  
Clifford Auto Alarm Center  
03-687 Warszawa  
ul. Łodygowa 25  
tel. 679 44 49 fax.679 56 54  
[www.clifford.com.pl](http://www.clifford.com.pl) , e-mail: [aac@clifford.com.pl](mailto:aac@clifford.com.pl)

## Obsługa pilotów

<b>UZBROJENIE SYSTEMU; ZAMKNIĘCIE DRZWI:</b>	Nacisnąć przycisk  . Dwa sygnały syreny i dwa błyski świateł potwierdzą uzbrojenie systemu i zaryglowanie drzwi. Dioda LED zacznie równomiernie migać.
<b>ROZBROJENIE SYSTEMU; OTWARCIE DRZWI: (przedział pasażerski)</b>	Nacisnąć przycisk  . Jeden sygnał syreny oraz jeden błysk świateł potwierdzi rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED przestanie migać.
<b>ROZBROJENIE SYSTEMU; OTWARCIE DRZWI: (przedział towarowy)</b>	Nacisnąć przycisk  . Jeden sygnał syreny oraz jeden błysk świateł potwierdzi rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED przestanie migać.
<b>CICHE UZBROJENIE; ZAMKNIĘCIE DRZWI:</b>	Nacisnąć przycisk  , a następnie przycisk  . Dwa sygnały syreny i dwa błyski świateł potwierdzą uzbrojenie systemu i zaryglowanie drzwi. Dioda LED zacznie równomiernie migać.
<b>CICHE ROZBROJENIE; OTWARCIE DRZWI:</b>	Nacisnąć przycisk  , a następnie przycisk  . Jeden sygnał syreny oraz jeden błysk świateł potwierdzi rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED przestanie migać.
<b>UZBROJENIE ALARMU Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI:</b>	Nacisnąć przycisk  , następnie w przeciągu 3 sekund po włączeniu alarmu jeszcze raz naciskamy przycisk  . Sygnał syreny i mignięcie świateł potwierdzą wyłączenie dodatkowych czujników. (Funkcja ta pozwala na pozostawienie np. psa w zamkniętym samochodzie z uzbrojonym alarmem).
<b>FUNKCJA PANIC: (uruchomienie syreny w sytuacji zagrożenia)</b>	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  i  . Syrena włączy się na 30 sekund lub do momentu naciśnięcia przycisku  . (funkcja PANIC działa tylko gdy system jest uzbrojony)
<b>STEROWANIE ZAMKIEM CENTALNYM BEZ UZBRAJANIA SYSTEMU:</b>	Nacisnąć przycisk  . Zamek centralny zamknie drzwi. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje otwarcie drzwi. (Funkcja działa tylko gdy system jest rozbrojony)

### Funkcje diody LED

- miga wolno ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony
- miga szybko ⇒ wyłączone czujniki przy otwartym bagażniku
- świeci się na stałe ⇒ tryb serwisowy funkcji antynapadowej (tylko przy włączonym zapłonie)

### Blokada silnika

Uzbrojenie alarmu nie pozwala na uruchomienie silnika. Wbudowany immobilizer powoduje zablokowanie jednego z obwodów elektrycznych (wybór instalatora) np. zapłonu lub p-py paliwa.

### Funkcja antynapadowa

Funkcja chroni kierowcę przed porwaniem samochodu. Każdorazowo po wejściu do samochodu zamknięciu drzwi i uruchomieniu silnika należy rozbroić funkcję anty-napadową poprzez naciśnięcie ukrytego wyłącznika (system potwierdzi to pojedynczym dźwiękiem miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że pojazd jest prowadzony przez upoważnioną osobę. Ponadto gdy w dowolnej chwili zostaną otwarte drzwi kierowcy (co ma miejsce podczas napadu) lub ponownie uruchomiony silnik, należy ponownie rozbroić funkcję anty-napadu.

### Co będzie jeśli zapomnisz nacisnąć ukryty wyłącznik ?

Jeżeli funkcja antynapadowa nie zostanie rozbrojona w ciągu 45 sekund od momentu uruchomienia silnika lub/i otwarcia drzwi, system włączy światła awaryjne (ostrzeżenie innych użytkowników drogi) oraz będzie dawać kierowcy sygnał dźwiękowy miniaturowym głośniczkiem. Jeżeli w ciągu kolejnych 30 sekund nie zostanie naciśnięty ukryty wyłącznik, po tym czasie system unieruchomi silnik oraz dodatkowo włączy sygnały alarmowe syreny na 30 sekund. Ponieważ ponowny rozruch<sup>1</sup> silnika jest

<sup>1</sup> po zablokowaniu silnika przez system, można go jednokrotnie uruchomić na 10 sekund. Po tym czasie samochód zostanie definitywnie unieruchomiony i tylko właściciel w sobie znany sposób będzie mógł go uruchomić. Funkcja pozwala na odjechanie samochodem z niebezpiecznego miejsca (środek skrzyżowania, tory kolejowe lub tramwajowe).

nie możliwy, włączona jest syrena, błyskają światła porywaczowi nie pozostaje nic innego jak szybko opuścić pojazd. Włączenie stacyjki w pozycję zapłon i naciśnięcie ukrytego wyłącznika przez właściciela wyłączy sygnały alarmowe i pozwoli uruchomić silnik.

### **ODIS – Optimal Driver Identification System**

Działanie systemu polega na automatycznej, bezobsługowej identyfikacji właściciela pojazdu. Proces identyfikacji osoby prowadzącej samochód jest realizowany sygnałem z identyfikatora (Personal Transmitter), noszonego zawsze przy sobie. W momencie napadu i kradzieży auta po zainicjowaniu funkcji antynapadowej (otwarcie drzwi i/lub wyłączenie/włączenie zapłonu), gdy system nie otrzyma sygnału z osobistego pilota, po upływie odpowiedniego czasu nastąpi procedura zatrzymania pojazdu. Identyfikator jest wyposażony w jeden wewnętrzny przycisk, który służy do jego zaprogramowania do systemu. Procedura wprogramowania nie różni się niczym od wprogramowywania "zwykłych" pilotów obsługujących system.

Po zaprogramowaniu identyfikatora do systemu nadaje on co 15 sekund sygnał radiowy rozbrajający funkcję antynapadową (nie ma potrzeby rozbrajać jej ukrytym wyłącznikiem, choć jest taka możliwość). Zasięg osobistego pilota ograniczony jest do 5 metrów a minimalna żywotność baterii to 6 miesięcy.

### **Tryb serwisowy funkcji anty-napadowej:**

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania PIN KODU lub nie chcemy korzystać z funkcji antynapadowej należy zablokować ją trybem serwisowym.

### **Włączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej:**

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
3. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu nie puszcza przycisku, dioda LED zapali się. Trzymając przycisk czekamy na krótki sygnał syreny.
4. Puszcza przycisk, dioda LED będzie się palić na stałe przy włączonym zapłonie, przypominając nam o włączonym trybie serwisowym.

### **Wyłączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej:**

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry usłyszymy krótki sygnał syreny, dioda LED zgaśnie, tryb serwisowy został wyłączony.

### **Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia**

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słycać, oprócz normalnych dodatkową liczbę sygnałów dźwiękowych. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana :

- 4 sygnał syreny ⇒ wzbudzenie czujników
- 3 sygnał syreny ⇒ włączenie stacyjki
- 2 sygnały syreny ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

### **Pamięć ostatniego alarmu możemy wywołać w następujący sposób:**


1. Wciskamy i trzymamy wyłącznik serwisowy.
2. Włączamy i wyłączamy alarm.
3. Miganie diody LED sygnalizować będzie przyczynę ostatniego alarmu:
  - 4 mignięcia diody ⇒ wzbudzenie czujników
  - 3 mignięcia diody ⇒ włączenie stacyjki
  - 2 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

### **Inteligentna samodiagnoza systemu**

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi, maska, bagażnik lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik będzie słycać dodatkowe 4 sygnały dźwiękowe. W tej sytuacji system automatycznie pominię uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

**UWAGA: Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.**

## Samouzbrojenie

Jeśli w ciągu 30 sekund od rozbrojenia systemu nie nastąpi otwarcie drzwi lub naciśnięcie przycisku I system uzbroi się automatycznie zamykając drzwi. Funkcja zabezpiecza przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie przycisku  pilota w kieszeni).

## Automatyczne blokowanie i odblokowanie zamka centralnego – funkcja programowana

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po 3 sekundach od włączenia zapłonu. Kiedy wyłączymy zapłon drzwi natychmiast odblokują się.

## TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY - Definicja

**CYFRA** : Cyfra jest dowolną liczbą od 1 - 9 (włącznie).

**PINKOD** : Może być liczbą złożoną z jednej, dwóch lub trzech cyfr.

**KOD JEDNOCYFROWY** = X = dowolna liczba od 1 -9.

**KOD DWUCYFROWY** = XY = dowolna liczba od 11 - 99 (z wyłączeniem liczb zawierających zera).

**KOD TRZYCYFROWY** = XYZ = dowolna liczba od 111 do 999 (z wyłączeniem liczb zawierających zera ).

**UWAGA : Fabryczny kod cyfrowy jest zawsze jednocyfrową liczbą 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.**

## Wprowadzenie cyfry

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić przycisk, tyle razy, ile wynosi zaprogramowana cyfra. Następnie poczekać na sygnał dźwiękowy i mignięcie diody LED (sygnały te nie oznaczają poprawnej cyfry, tylko informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następnej).

## Wprowadzenie PINKODU

Jeżeli **PINKOD** jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod ma dwie lub trzy cyfry należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu, wprowadzenie poprawnego **PINKODU** zasygnalizowane będzie trzykrotnym sygnałem dźwiękowym.

**UWAGA! Wprowadzenie sześciu błędnych cyfr spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie alarm nie będzie przyjmował żadnych wprowadzanych cyfr.**

## Przykład wprowadzenia PINKODU o numerze – 341

1. Włącz zapłon lub uruchom silnik
2. Naciśnij 3 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. Naciśnij 4 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
4. Naciśnij 1 raz przycisk, poczekaj na trzy sygnały dźwiękowe, kod jest prawidłowy, funkcja antynapadowa wyłączona.

## Kanał dodatkowy

Wyjście pozwalające podłączyć dodatkowe akcesoria np.: otwieranie bagażnika, domykanie szyb, włączenie świateł, uruchomienie klaksonu. Wyjście posiada dwa rodzaje trybu pracy. Przy ustawieniu fabrycznym naciśnięcie przycisku II powoduje **1 sek.** impuls lub kanał jest aktywowany tak długo jak długo trzymamy przycisk. Po przeprogramowaniu trybu pracy kanału, wyjście jest aktywowane na **15 sek.** w chwili uzbrojenia alarmu.