

INSTRUKCJA OBSŁUGI

AUTOALARMU

Challenger St 800 PC

Informacje i serwis:









Clifford Auto Alarm Center

03-687 Warszawa

ul. Łodygowa 25

www.clifford.com.pl e-mail: aac@clifford.com.pl

Zdalne sterowanie Twoim systemem

UZBROJENIE SYSTEMU; ZAMKNIĘCIE DRZWI:	Nacisnąć przycisk  . Jeden sygnał syreny i jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu i zamknięcie drzwi. Dioda LED zacznie równomiernie migać.
ROZBROJENIE SYSTEMU; OTWARCIE DRZWI:	Nacisnąć przycisk  . Dwa sygnały syreny oraz dwa błyski świateł potwierdzą rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED przestanie migać.
CICHE UZBROJENIE; ZAMKNIĘCIE DRZWI:	Nacisnąć przycisk I , a następnie przycisk  . Jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu i zamknięcie drzwi. Dioda LED zacznie równomiernie migać.
CICHE ROZBROJENIE; OTWARCIE DRZWI:	Nacisnąć przycisk I , a następnie przycisk  . Dwa błyski świateł potwierdzą rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED zacznie równomiernie migać.
FUNKCJA PANIC: (uruchomienie syreny w sytuacji zagrożenia)	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  i  . Syrena włączy się na 30 sekund lub do momentu naciśnięcia przycisku  . (funkcja PANIC działa tylko gdy system jest uzbrojony)
STEROWANIE ZAMKIEM CENTRALNYM BEZ UZBRAJANIA SYSTEMU:	Nacisnąć przycisk I . Zamek centralny zamknie drzwi. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje otwarcie drzwi. (Funkcja działa tylko gdy system jest rozbrojony)
STEROWANIE DODATKOWYM KANAŁEM:	Naciśnięcie przycisku II spowoduje chwilowe podanie masy na przewód różowy.
UZBROJENIE ALARMU Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI:	Nacisnąć przycisk  , następnie podczas świecenia świateł kierunkowskazów nacisnąć go ponownie. Zablockowanie czujników zostanie potwierdzone sygnałem syreny. (Funkcja ta pozwala na pozostawienie np. psa w zamkniętym samochodzie z uzbrojonym alarmem).

Automatyczne ostrzeżenie o słabych bateriach w pilotach:

Jeśli baterie w pilocie są na wyczerpaniu podczas uzbrajania systemu będzie słychać trwający przez trzy sekundy sygnał syreny. W pilocie zastosowano jedną 12-voltową baterię MS-21, którą można wymienić u każdego autoryzowanego dealera Clifford'a.

Unieruchomienie silnika:

Uzbrojenie systemu nie pozwala złodziejowi uruchomić silnika poprzez przerwanie obwodu zapłonu, rozrusznika lub pompy paliwa.

Funkcje diody LED umieszczonej wewnątrz pojazdu

- miga ⇒ system uzbrojony, drzwi zamknięte
- nie miga ⇒ system rozbrojony, drzwi otwarte
- świeci na stałe ⇒ tryb awaryjny
- miga szybko ⇒ w ciągu 30 sekund nastąpi automatyczne uzbrojenie systemu (samouzbrojenie)

Automatyczne blokowanie i odblokowanie zamka centralnego (Jazda z zablockowanymi drzwiami) – funkcja programowana

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po 7 sekundach od włączenia zapłonu. Kiedy wyłączymy zapłon drzwi natychmiast odblokują się.

Czujnik wstrząsowy, czujnik zbitcia szyby oraz ultradźwiękowy

CHALLENGER ST 800 PC może być wyposażony w czujnik wstrząsowy, który wykrywa drgania karoserii związane z włamaniem oraz w czujnik zbitcia szyby, który wykrywa dźwięk związany z próbą wybicia szyby samochodu. Natomiast opcjonalny czujnik ultradźwiękowy wykrywa ruch wewnątrz pojazdu. Wzbudzenie tych czujników powoduje natychmiastowe wyzwolenie cyklu alarmowego.

Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia

Jeżeli podczas naszej nieobecności nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słyhać - oprócz normalnych 2 sygnałów syreny i 2 błysków świateł - odpowiednio dodatkową liczbę sygnałów świetlnych i dźwiękowych przedstawionych w poniższej tabelce:

Przyczyna alarmu	
Otwarcie drzwi, maski lub bagażnika	Wzbudzenie czujników
2 sygnały syreny 1 błysk świateł	1 sygnał syreny 1 błysk świateł

Inteligentna samodiagnoza sytemu

Gdy podczas uzbijania alarmu niedomknięte są drzwi, maska, bagażnik lub uszkodzony jest któryś czujnik będzie słyhać normalny 1 sygnał dźwiękowy i 1 błysk świateł, a następnie 2 sygnały dźwiękowe i 2 błyski świateł. W tej sytuacji system automatycznie pominie uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

Samouzbrojenie – funkcja programowana

Jeśli w ciągu 30 sekund od rozbrojenia systemu nie nastąpi otwarcie drzwi lub naciśnięcie przycisku **I** system uzbroi się automatycznie oraz zamknie drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie przycisku **U** pilota w kieszeni).

Tryb awaryjny

Tryb awaryjny pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej gdy system nie reaguje na piloty (np. wyczerpana bateria).

Włączenie trybu awaryjnego:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. Nacisnąć i przytrzymać ukryty wyłącznik do czasu wyłączenia sygnałów alarmowych (około 10 sekund)
3. Wprowadzenie w tryb awaryjny system potwierdzi 2 sygnałami syreny i 2 błyskami świateł oraz ciągłym świeceniem diody LED po wyłączeniu zapłonu.

UWAGA : tryb awaryjny nie wyłącza funkcji antynapadowej !

Wyłączenie trybu awaryjnego:

Powrót sytemu do normalnej pracy polega na uzbrojeniu i rozbrojeniu alarmu pilotem.

Funkcja anty-napadowa – programowana opcja

Każdorazowo po wejściu do samochodu i uruchomieniu silnika należy rozbroić funkcję anty-napadową poprzez naciśnięcie ukrytego wyłącznika (system potwierdzi to pojedynczym dźwiękiem miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że pojazd jest prowadzony przez upoważnioną osobę. Ponadto gdy w dowolnej chwili zostaną otwarte drzwi kierowcy (co ma miejsce podczas napadu), należy ponownie rozbroić funkcję anty-napadu.

Co będzie jeśli zapomnisz nacisnąć ukryty wyłącznik ?

Jeżeli funkcja anty-napadowa nie zostanie rozbrojona w ciągu 45 sekund od momentu uruchomienia silnika lub/i otwarcia drzwi, system włączy światła awaryjne (ostrzeżenie innych użytkowników drogi) oraz będzie dawać kierowcy sygnał dźwiękowy miniaturowym głośniczkiem. Jeżeli w ciągu kolejnych 30 sekund nie zostanie naciśnięty ukryty wyłącznik, po tym czasie system unieruchomi silnik oraz dodatkowo włączy sygnały alarmowe syreny na 30 sekund. Ponieważ ponowny rozruch (*) silnika jest nie możliwy, wyje syrena, błyskają światła porywaczowi nie pozostaje nic innego jak szybko opuścić pojazd. Włączenie stacyjki w pozycję zapłon i naciśnięcie ukrytego wyłącznika przez właściciela wyłączy sygnały alarmowe i pozwoli uruchomić silnik.

- zgodnie z wymogami bezpieczeństwa Przemysłowego Instytutu Motoryzacji (PIMOT), po zablokowaniu silnika przez system, można go jednokrotnie uruchomić na 10 sekund. Po tym czasie samochód zostanie definitywnie unieruchomiony i tylko właściciel w sobie znany sposób będzie mógł go uruchomić. Funkcja pozwala na odjechanie samochodem z niebezpiecznego miejsca (środek skrzyżowania, tory kolejowe lub tramwajowe).

ODIS – Optimal Driver Identification System

Działanie systemu polega na automatycznej, bezobsługowej identyfikacji właściciela pojazdu. Proces identyfikacji osoby prowadzącej samochód jest realizowany sygnałem z identyfikatora (Personal Transmitter), noszonego zawsze przy sobie. W momencie napadu i kradzieży auta po zainicjowaniu funkcji antynapadowej (otwarcie drzwi i/lub wyłączenie/włączenie zapłonu), gdy system nie otrzyma sygnału z osobistego pilota, po upływie odpowiedniego czasu nastąpi procedura zatrzymania pojazdu.



Identyfikator jest wyposażony w jeden wewnętrzny przycisk, który służy do jego zaprogramowania do systemu. Procedura wprogramowania nie różni się niczym od wprogramowywania “zwykłych” pilotów obsługujących system.

Po zaprogramowaniu identyfikatora do systemu nadaje on co 15 sekund sygnał radiowy rozbrajający funkcję antynapadową (nie ma potrzeby rozbrajać jej ukrytym wyłącznikiem, choć jest taka możliwość). Zasięg osobistego pilota wynosi około 5 metrów a minimalna żywotność baterii to około 4 miesięcy.

Tryb serwisowy funkcji anty-napadowej:



W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania miejsca montażu ukrytego wyłącznika lub nie chcemy korzystać z funkcji anty-napadowej należy zablokować ją trybem serwisowym.

Włączenie trybu serwisowego funkcji anty-napadowej:

1. włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. nacisnąć ukryty wyłącznik
3. nacisnąć jednocześnie przyciski  i  na pilocie

Włączenie trybu serwisowego funkcji anty-napadowej system potwierdzi 2 sygnałami syreny, ponadto będzie o tym przypominał pojedynczym sygnałem dźwiękowym miniaturowego głośniczka po każdym włączeniu zapłonu .

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji anty-napadowej:

1. włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. nacisnąć jednocześnie przyciski  i  na pilocie

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji anty-napadowej system potwierdzi 1 sygnałem syreny.