

INSTRUKCJA OBSŁUGI

AUTOALARMU

ST 800 P

ST 800 P ODIS

ver. 5.4

Informacje i serwis:

AAC Clifford

03-687 Warszawa

ul. Łodygowa 25

tel. 679 44 49 fax.679 56 54

www.clifford.com.pl , e-mail: aac@clifford.com.pl

Obsługa pilotów

UZBROJENIE SYSTEMU ZAMKNIĘCIE DRZWI	Nacisnąć przycisk I . Jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu i zamknięcie drzwi. Dioda LED zacznie równomiernie migać.
ROZBROJENIE SYSTEMU OTWARCIE DRZWI	Nacisnąć przycisk I . Dwa błyski świateł potwierdzą rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED przestanie migać.
FUNKCJA PANIC: (uruchomienie syreny w sytuacji zagrożenia)	Jednocześnie nacisnąć przycisk I i przycisk II . Syrena włączy się na 30 sekund, lub do momentu naciśnięcia przycisku I . (funkcja PANIC działa tylko gdy system jest uzbrojony)
STEROWANIE ZAMKIEM CENTRALNYM BEZ UZBRAJANIA SYSTEMU:	Nacisnąć przycisk II . Zamek centralny zamknie drzwi. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje otwarcie drzwi. (Funkcja działa tylko gdy system jest rozbrojony)
STEROWANIE DODATKOWYM KANAŁEM:	Naciśnięcie przycisku III spowoduje chwilowe podanie masy na przewód różowy.
UZBROJENIE ALARMU Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI:	Nacisnąć przycisk I , następnie w ciągu trzech sekund nacisnąć go ponownie. Zablokowanie czujników zostanie potwierdzone sygnałem syreny. (Funkcja ta pozwala na pozostawienie np. psa w zamkniętym samochodzie z uzbrojonym alarmem).

Funkcje diody LED

- miga wolno ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony
- miga szybko ⇒ funkcja samouzbrajania
- świeci się na stałe ⇒ tryb serwisowy funkcji immobilizera
- miga w cyklach po dwa razy ⇒ uzbrojony immobilizer

Blokada silnika

Uzbrojenie alarmu nie pozwala na uruchomienie silnika. Wbudowany immobilizer powoduje zablokowanie jednego z obwodów elektrycznych (wybór instalatora) np. zapłonu lub pompy paliwa.

Immobilizer

zawsze po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu (sygnały dźwiękowe z miniaturowego głośniczka będą nam przypominały o nie rozbrojonym immobilizerze) musimy rozbroić immobilizer poprzez wpisanie **PINKODU** (system potwierdzi to trzema sygnałami dźwiękowymi miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że silnik będzie uruchamiany przez upoważnioną osobę. Po 20 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu immobilizer uzbroi się ponownie i będzie konieczność ponownego wpisania

PIN KODU. Włączenie alarmu również powoduje uzbrojenie immobilizera. Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest podwójnym miganiem diody LED. Funkcja zabezpiecza w przypadku kradzieży kluczy z pilotem.

ODIS – Optimal Driver Identification System

Działanie systemu polega na automatycznej, bezobsługowej identyfikacji właściciela pojazdu. Proces identyfikacji osoby prowadzącej samochód jest realizowany sygnałem z identyfikatora (Personal Transmitter), noszonego zawsze przy sobie. Kiedy w momencie podchodzenia do samochodu alarm otrzyma sygnał z identyfikatora, nastąpi odblokowanie immobilizera. Nie ma potrzeby wyłączenia

immobilizera przyciskiem, choć istnieje taka możliwość Identyfikator jest wyposażony w jeden wewnętrzny przycisk, który służy do jego zaprogramowania do systemu.

Tryb serwisowy immobilizera:

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania **PINKODU** lub okresowo nie chcemy korzystać z funkcji immobilizera należy zablokować ją trybem serwisowym.

Włączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu nie puszczaamy przycisku, dioda **LED** zapali się. Trzymając przycisk czekamy na krótki sygnał syreny.
3. Puszczaamy przycisk, dioda **LED** będzie się palić na stałe przy włączonym zapłonie, przypominając nam o włączonym trybie serwisowym.

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry usłyszymy krótki sygnał syreny, dioda LED zgaśnie, tryb serwisowy został wyłączony.

Automatyczne blokowanie i odblokowanie zamka centralnego – funkcja programowana

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po 3 sekundach od włączenia zapłonu. Kiedy wyłączymy zapłon drzwi natychmiast odblokują się.

Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słycać, oprócz normalnych dodatkową liczbę sygnałów dźwiękowych. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana :

- 4 sygnał syreny ⇒ wzbudzenie czujników
- 3 sygnał syreny ⇒ włączenie stacyjki
- 2 sygnały syreny ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

Pamięć ostatniego alarmu możemy wywołać w następujący sposób:

1. Wciskamy i trzymamy wyłącznik serwisowy.
2. Włączamy i wyłączamy alarm.
3. Miganie diody LED sygnalizować będzie przyczynę ostatniego alarmu:
 - 4 mignięcia diody ⇒ wzbudzenie czujników
 - 3 mignięcia diody ⇒ włączenie stacyjki
 - 2 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

Inteligentna samodiagnoza systemu

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi, bagażnik lub maska, lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik, po uzbrojeniu (po 4 sek.) będzie słycać **4 sygnały dźwiękowe**. W tej sytuacji system automatycznie pominie uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

UWAGA: Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.

Samouzbrojenie (rearming)

Jeśli w ciągu 30 sekund od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi, alarm uzbroi się automatycznie zamykając drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie nadajnika (pilota) w kieszeni).

Awaryjne wyłączenie alarmu

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej gdy system nie reaguje na nadajnik(pilota)

(np. wyczerpana bateria).

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem (włączy się sygnalizacja alarmu).
2. Przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
3. Wprowadzić **PIN KOD** (Patrz wprowadzanie i programowanie **PIN KODU**) – alarm zostanie rozbrojony i będzie można uruchomić silnik.

Tajny PIN KOD

TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY - Definicja

CYFRA : Cyfra jest dowolną wartością od 1 - 25 (włącznie).

PIN KOD : Może być liczbą złożoną z jednej, dwóch lub trzech cyfr.

KOD JEDNOCYFROWY = X = dowolna liczba od 1 do 25.

KOD DWUCYFROWY = X,Y = dwie dowolne liczby od 1,1 do 25,25

KOD TRZYCYFROWY = X,Y,Z = trzy dowolne liczby od 1,1,1 do 25,25,25

UWAGA : Fabryczny kod cyfrowy jest zawsze jednocyfrową wartością 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.

Wprowadzenie cyfry

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić przycisk, tyle razy, ile wynosi zaprogramowana cyfra. Następnie poczekać na sygnał dźwiękowy i mignięcie diody LED (sygnały te nie oznaczają poprawnej cyfry, tylko informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następnej)

Wprowadzenie PIN KODU

Jeżeli **PIN KOD** jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod ma dwie lub trzy cyfry należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu, wprowadzenie poprawnego **PIN KODU** zasygnalizowane będzie trzykrotnym sygnałem dźwiękowym.

UWAGA! Wprowadzenie sześciu błędnych cyfr spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie alarm nie będzie przyjmował żadnych wprowadzanych cyfr.

Przykład wprowadzenia PIN KODU o numerze – 3,4,1

1. Włącz zapłon.
2. Naciśnij 3 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. Naciśnij 4 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
4. Naciśnij 1raz przycisk, poczekaj na trzy sygnały dźwiękowe, kod jest prawidłowy, immobilizer jest wyłączony.