

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

SYSTEMU ALARMOWEGO

# **CLIFFORD**

PRIME

Informacje i serwis:  
Clifford Auto Alarm Center  
03-687 Warszawa  
ul. Łodygowa 25  
e-mail: [aac@clifford.com.pl](mailto:aac@clifford.com.pl)

## Witamy w świecie najnowszej technologii zabezpieczeń pojazdów przed kradzieżą.

Twój Clifford Prime de luxe standardowo wyposażony jest w dwa piloty - jeden z symbolami, drugi z napisami. System może przyjąć do pamięci dwa dodatkowe piloty, które dokupisz u najbliższego dealer'a Clifford'a.

### Zdalne sterowanie Twoim systemem

<i>UZBROJENIE SYSTEMU; ZAMKNIĘCIE DRZWI:</i>	Nacisnąć przycisk <b>Lock</b> . Dwa sygnały syreny oraz dwa błyski świateł potwierdzą uzbrojenie systemu i zamknięcie drzwi. Dioda LED zacznie równomiernie migać.
<i>ROZBROJENIE SYSTEMU; OTWARCIE DRZWI:</i>	Nacisnąć przycisk <b>UnLock</b> . Jeden sygnał syreny i jeden błysk świateł potwierdzi rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi, dioda LED przestanie migać. (Oświetlenie wewnętrzne włączy się na 30 sekund lub do momentu włączenia zapłonu – opcja montażu)
<i>FUNKCJA PANIC:</i>	Nacisnąć i trzymać przycisk <b>Panic</b> przez 3 sekundy. Syrena włączy się na 30 sekund lub do ponownego naciśnięcia przycisku .
<i>LOKALIZACJA POJAZDU:</i>	Nacisnąć (ale nie trzymać) przycisk <b>Panic</b> , jeśli pojazd znajduje się w zasięgu pilota syrena włączy się na krótką chwilę.
<i>OTWIERANIE BAGAŻNIKA:</i>	Jeśli system jest wyposażony w tę opcję naciśnięcie przycisku <b>Opt</b> spowoduje otwarcie bagażnika.
<i>WŁĄCZENIE LUB WYŁĄCZENIE TRYBU SERWISOWEGO:</i>	Równocześnie nacisnąć przyciski <b>Opt+UnLock</b> . Dioda LED włączy się na stałe potwierdzając, że system jest w trybie serwisowym. Ponowne naciśnięcie tej kombinacji przycisków spowoduje powrót alarmu do normalnej pracy (dioda LED zgaśnie).

Automatyczne ostrzeżenie o słabych bateriach w pilotach:

Jeśli baterie w pilocie są na wyczerpaniu podczas rozbrajania systemu będzie słychać 5 krótkich sygnałów syreny, zamiast jak zwykle jednego. W pilocie zastosowano jedną 3-voltową baterię litową CR 2032, którą można wymienić u każdego autoryzowanego dealera Clifford'a.

Unieruchomienie silnika:

Uzbrojenie systemu nie pozwala złodziejowi uruchomić silnika poprzez przerwanie obwodu zapłonu, rozrusznika lub pompy paliwa.

Funkcje diody LED

- miga ⇒ system uzbrojony, drzwi zamknięte
- nie miga ⇒ system rozbrojony, drzwi otwarte
- świeci na stałe ⇒ tryb serwisowy

Automatyczne blokowanie i odblokowanie zamka centralnego

(Jazda z zablokowanymi drzwiami) – funkcja programowana

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamykają się po włączeniu zapłonu. Kiedy wyłączymy zapłon drzwi odblokują się.

Dwustrefowy czujnik wstrząsowy, czujnik zbitcia szyby oraz ultradźwiękowy

Clifford Prime de luxe jest wyposażony w dwustrefowy czujnik wstrząsowy, który wykrywa drgania karoserii związane z włamaniem. Pierwsza wysokoczuła strefa czujnika wykrywa lekkie uderzenia w samochód. Osoba ingerująca zostaje odstraszona krótkim sygnałem ostrzegawczym (tzw. pre-alarmem). Cały cykl alarmowy syreny zarezerwowany jest dla strefy zasadniczej (mocne uderzenie w karoserię).

Czujnik zbitcia szyby wykrywa dźwięk związany z próbą wybitcia szyby samochodu, natomiast opcjonalny czujnik ultradźwiękowy wykrywa ruch wewnątrz pojazdu. Wzbudzenie tych czujników powoduje natychmiastowe wyzwolenie całego cyklu alarmowego.

Informacja o próbie włamania oraz pamięć 8 ostatnich zdarzeń  
 Jeśli będzie słyhać 3 sygnały syreny zamiast jednego podczas rozbrajania systemu oznacza to, że w czasie naszej nieobecności nastąpiła próba włamania. Aby dowiedzieć się co było przyczyną alarmu należy :

1. Wyłączyć zapłon , odchylić wyłącznik serwisowy w prawą stronę i przytrzymać.
2. Pilotem uzbroić i rozbroić system, następnie puścić wyłącznik serwisowy.
3. Dioda LED będzie błyskać od 2 do 7 razy pauza od 2 do 7 razy itd. Należy policzyć ilość błysków w poszczególnych cyklach. W poniższej tabeli sprawdzić przyczynę alarmu. Pierwszy cykl błysnień jest ostatnim zdarzeniem, następny cykl jest przedostatnim zdarzeniem itd. aż do 8-mego zdarzenia.

**Program Cliffnet Wizard Pro wyświetla zawartość pamięci w graficznym formacie.**

Ilość błysnień	Przyczyna alarmu
2 błysnięcia	Wzbudzenie czujników
4 błysnięcia	Otwarcie drzwi
5 błysnień	Otwarcie maski lub bagażnika
7 błysnień	Próba uruchomienia silnika gdy system był uzbrojony

**INTELIGENTNA SAMODIAGNOZA SYSTEMU**

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi, będzie słyhać 2 normalne sygnały dźwiękowe i 2 błysnięcia świateł, a po upływie 5 sek. nastąpią 4 sygnały dźwiękowe i 4 błyski świateł (funkcja ostrzegania o niedomkniętych drzwiach nie będzie działać w samochodach mających fabrycznie przedłużony czas oświetlenia wnętrza).

**Samouzbrojenie – funkcja programowana**

Jeśli funkcja ta jest włączona a ty zapomniałeś uzbroić alarm, uzbroi się on automatycznie po 30 sekundach od zamknięcia drzwi. Dodatkową programowaną opcją samouzbrojenia jest blokowanie zamka centralnego wraz z uzbrojeniem systemu.

**Tryb serwisowy**

Tryb serwisowy pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej gdy system nie reaguje na piloty (np. wyczerpana bateria).

Oddając samochód do serwisu bądź myjni również powinniśmy zablokować system trybem serwisowym. Tryb ten możemy włączyć w dwojaki sposób: poprzez naciśnięcie przycisków **Opt+UnLock** na pilocie, lub poprzez wprowadzenie tajnego kodu wyłącznikiem serwisowym.

*Wprowadzanie kodu:*

Aby wprowadzić kod należy nacisnąć wyłącznik serwisowy tyle razy w lewo ile wynosi pierwsza liczba kodu, następnie jeden raz w prawo w celu jej zatwierdzenia. Żeby wprowadzić 0 należy nacisnąć tylko prawą stronę.

**Przykład wprowadzamy kod 1203: lewa, prawa, lewa, lewa, prawa, prawa, lewa, lewa, lewa, prawa**

**Fabryczny kod serwisowy jest pojedynczą liczbą 2: lewa, lewa, prawa**

*Włączenie trybu serwisowego:*

1. Włączyć zapłon lub uruchomić silnik
2. Wprowadzić tajny kod wyłącznikiem serwisowym
3. Po wprowadzeniu kodu nacisnąć i przytrzymać wyłącznik w prawą stronę przez 5 sekund, a następnie puścić. Dioda LED zaświeci się na stałe informując, że system jest w trybie serwisowym.

*Wyłączenie trybu serwisowego:*






1. Włączyć zapłon lub uruchomić silnik.
2. Wprowadzić kod – dioda LED zgaśnie.

## Programowanie funkcji użytkownika poprzez oprogramowanie CliffNet Wizard™

Wiele funkcji Twojego Clifford Prime de luxe (wraz ze zmianą tajnego kodu) może być zmienione poprzez odpowiednią procedurę programowania. Aby to wykonać zgłoś się do najbliższego dealer'a firmy Clifford lub użyj oprogramowania CliffNet Wizard (plyta CD ROM i interfejs, które możesz dodatkowo kupić). Jeśli wyposażyles swój Prime w oprogramowanie z interfejsem możesz podłączyć alarm do komputera PC lub laptopa. Używając oprogramowania CliffNet Wizard można zmieniać funkcje systemu. CliffNet Wizard pokaże wszystkie funkcje alarmu w graficznym formacie. Zmian funkcji dokonuje się wtedy poprzez proste kliknięcia myszką. Uwaga: minimalne wymagania sprzętowe do zainstalowania programu to komputer PC z systemem Windows 95 lub nowszy.

## Ściągawka:

### 1. awers

Funkcje pilotów		
Funkcja	Pilot z rysunkami	Pilot z napisami
Uzbrojenie & zamknięcie drzwi		Lock
Rozbrojenie & otwarcie drzwi		UnLock
Otwieranie bagażnika		Opt
Funkcja PANIC	Trzymać : 	Trzymać : Panic
Lokalizacja pojazdu		Panic
Tryb serwisowy		Opt+UnLock

### 2. Rewers

#### Sytuacje awaryjne - tryb serwisowy

W sytuacji kiedy nie jesteś w stanie rozbroić alarmu pilotem użyj trybu serwisowego.

Aby wprowadzić system w tryb serwisowy, włącz zapłon, wyłącznikiem serwisowym wprowadź tajny kod, następnie naciśnij i przytrzymaj wyłącznik w prawą stronę przez 5 sekund i puść. System przestanie alarmować (syrena umilknie, światła przestaną migać) a dioda LED zaświeci się na stałe potwierdzając, że alarm jest w trybie serwisowym.

Aby wprowadzić tajny kod serwisowy należy nacisnąć wyłącznik serwisowy tyle razy w lewo ile wynosi pierwsza liczba kodu, następnie jeden raz w prawo w celu jej zatwierdzenia (tak postąpić z każdą kolejną cyfrą kolejną kodu). Żeby wprowadzić 0 należy nacisnąć tylko prawą stronę.

*Fabrycznym kodem jest pojedyncza liczba 2 : lewa, lewa, prawa*

*Przykład wprowadzenia kodu 1203: lewa, prawa, lewa, lewa, prawa, prawa, lewa, lewa, lewa, prawa*

Aby wyprowadzić system z trybu serwisowego należy włączyć zapłon i wprowadzić tajny kod. Dioda LED zgaśnie potwierdzając, że system powrócił do normalnej pracy.

Jeśli został zaprogramowany twój własny kod, żeby nie zapomnieć, możesz zapisać go w tym miejscu:.....