

INSTRUKCJA OBSŁUGI

AUTOALARMU Challenger Nt VW/Audi ver 5.4

Informacje i serwis:

Clifford Auto Alarm Center

03-687 Warszawa




ul. Łodygowa 25

tel. 679 44 49 fax.679 56 54

www.clifford.com.pl , e-mail.aac@clifford.com.pl

INSTRUKCJA OBSŁUGI ALARMU NT VW*








Sterowanie alarmu z pilota fabrycznego

UZBROJENIE SYSTEMU** (ZAMKNIĘCIE DRZWI)	Nacisnąć przycisk  , jeden sygnał syreny i jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.
ROZBROJENIE SYSTEMU (OTWARCIE DRZWI)	Nacisnąć przycisk  . Dwa sygnały syreny, dwa błyski świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu.
OTWARCIE BAGAŻNIKA	Nacisnąć przycisk  , po otwarciu bagażnika alarm zostanie wyłączony na czas otwarcia. Po zamknięciu wszystkie funkcje ochronne zostaną przywrócone.

* Sterowanie z pilota innymi funkcjami wg. fabrycznej instrukcji samochodu.

** Jeżeli drzwi, maska lub kłapa bagażnika są niedomknięte alarm się nie uzbroi.

Sterowanie alarmu z pilota dodatkowego (tylko VW T5)

UZBROJENIE SYSTEMU; ZAMKNIĘCIE DRZWI:	Nacisnąć przycisk  . Dwa sygnały syreny i dwa błyski świateł potwierdzą uzbrojenie systemu i zaryglowanie drzwi. Dioda LED zacznie równomiernie migać.
ROZBROJENIE SYSTEMU; OTWARCIE DRZWI:	Nacisnąć przycisk  . Jeden sygnał syreny oraz jeden błysk świateł potwierdzi rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED przestanie migać.
UZBROJENIE ALARMU Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI:	Nacisnąć przycisk  , następnie w przeciągu 3 sekund po włączeniu alarmu jeszcze raz naciskamy przycisk  . Sygnał syreny i mignięcie świateł potwierdzą wyłączenie dodatkowych czujników. (Funkcja ta pozwala na pozostawienie np. psa w zamkniętym samochodzie z uzbrojonym alarmem).
FUNKCJA PANIC: (uruchomienie syreny w sytuacji zagrożenia)	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  i  . Syrena włączy się na 30 sekund lub do momentu naciśnięcia przycisku  . (funkcja PANIC działa tylko gdy system jest uzbrojony)

Funkcje diody LED

- miga wolno ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony
- miga szybko ⇒ wyłączone czujniki przy otwartym bagażniku
- miga po 2 razy ⇒ uzbrojony immobilizer
- świeci się na stałe ⇒ tryb serwisowy funkcji immobilizera (tylko przy włączonym zapłonie)

Blokada silnika

Uzbrojenie alarmu nie pozwala na uruchomienie silnika. Wbudowany immobilizer powoduje zablokowanie jednego z obwodów elektrycznych (wybór instalatora) np. zapłonu lub p-py paliwa.

Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słychać, oprócz normalnych dodatkową liczbę sygnałów dźwiękowych. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana :

- 4 sygnał syreny ⇒ wzbudzenie czujników
- 3 sygnał syreny ⇒ włączenie stacyjki
- 2 sygnały syreny ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

Pamięć ostatniego alarmu możemy wywołać w następujący sposób:

1. Wciskamy i trzymamy wyłącznik serwisowy.
2. Włączamy i wyłączamy alarm.
3. Miganie diody LED sygnalizować będzie przyczynę ostatniego alarmu:

- 4 mignięcia diody ⇒ wzbudzenie czujników
- 3 mignięcia diody ⇒ włączenie stacyjki
- 2 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

Inteligentna samodiagnoza systemu

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi, maska, bagażnik lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik będzie słycać **dotatkowe 4 sygnały dźwiękowe**. W tej sytuacji system automatycznie pominię uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

UWAGA: Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.

Samouzbrojenie (rearming)

Jeśli w ciągu 30 sekund od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi, alarm uzbroi się automatycznie zamykając drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie nadajnika (pilota) w kieszeni).

Funkcja ta dotyczy tylko obsługi fabrycznym pilotem.

Awaryjne wyłączenie alarmu

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej gdy system nie reaguje na nadajnik(pilota) (np. wyczerpana bateria).

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem
2. Przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon (**Uwaga ! Po włączeniu zapłonu wyłączenie alarmu jest możliwe tylko i wyłącznie ukrytym wyłącznikiem. Nie wyłączymy alarmu pilotem**)
3. Wprowadzić **PINKOD** (Patrz wprowadzanie i programowanie **PINKODU**) – alarm zostanie rozbrojony i będzie można uruchomić silnik.

Immobilizer

zawsze po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu (sygnały dźwiękowe z miniaturowego głośniczka będą nam przypominały o nie rozbrojonym immobilizerze) musimy rozbroić immobilizer poprzez wpisanie **PINKODU** (system potwierdzi to trzema sygnałami dźwiękowymi miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że silnik będzie uruchamiany przez upoważnioną osobę. Po 20 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu immobilizer uzbroi się ponownie i będzie konieczność ponownego wpisania **PINKODU**. Włączenie alarmu również powoduje uzbrojenie immobilizera. Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest podwójnym miganiem diody LED. Funkcja zabezpiecza w przypadku kradzieży kluczy z pilotem.

ODIS – Optimal Driver Identification System

Działanie systemu polega na automatycznej, bezobsługowej identyfikacji właściciela pojazdu. Proces identyfikacji osoby prowadzącej samochód jest realizowany sygnałem z identyfikatora (Personal Transmitter), noszonego zawsze przy sobie. Kiedy w momencie podchodzenia do samochodu alarm otrzyma sygnał z identyfikatora, nastąpi odblokowanie immobilizera. Nie ma potrzeby wyłączania immobilizera przyciskiem, choć istnieje taka możliwość. Identyfikator jest wyposażony w jeden wewnętrzny przycisk, który służy do jego zaprogramowania do systemu.

Tajny PINKOD

TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY - Definicja

CYFRA : Cyfra jest dowolną liczbą od 1 do 25 (włącznie).

PINKOD : Może być liczbą złożoną z jednej, dwóch lub trzech cyfr.

KOD JEDNOCYFROWY =X = dowolna liczba od 1 do 25

KOD DWUCYFROWY = XY = dwie dowolne liczby od 1,1 – 25,25

KOD TRZYCYFROWY = XYZ = trzy dowolne liczby od 1,1,1 do 25,25,25.

UWAGA : Fabryczny kod cyfrowy jest zawsze liczbą 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.

Wprowadzenie cyfry

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić przycisk, tyle razy, ile wynosi zaprogramowana cyfra. Następnie poczekać na sygnał dźwiękowy i mignięcie diody LED (sygnały te nie oznaczają poprawnej cyfry, tylko informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następnej).

Wprowadzenie PINKODU

Jeżeli **PINKOD** jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod ma dwie lub trzy cyfry należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu, wprowadzenie poprawnego **PINKODU** zasygnalizowane będzie trzykrotnym sygnałem dźwiękowym.

UWAGA! Wprowadzenie sześciu błędnych cyfr spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie alarm nie będzie przyjmował żadnych wprowadzanych cyfr.

Przykład wprowadzenia PINKODU o numerze – 341

1. Włącz zapłon lub uruchom silnik
2. Naciśnij 3 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. Naciśnij 4 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
4. Naciśnij 1 raz przycisk, poczekaj na trzy sygnały dźwiękowe, kod jest prawidłowy.

Tryb serwisowy funkcji immobilizera:

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania **PINKODU** lub nie chcemy korzystać z funkcji immobilizera należy zablokować ją trybem serwisowym.

Włączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu nie puszczaamy przycisku, dioda LED zapali się. Trzymając przycisk czekamy na krótki sygnał syreny.
3. Puszczaamy przycisk, dioda LED będzie się palić na stałe przy włączonym zapłonie, przypominając nam o włączonym trybie serwisowym.

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry usłyszymy krótki sygnał syreny, dioda **LED** zgaśnie, tryb serwisowy został wyłączony.