

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **AUTOALARMU Challenger Nt VW Challenger Nt Audi ver. 5.0**

Informacje i serwis:

AAC Clifford

03-687 Warszawa






ul. Łodygowa 25

tel. 679 44 49 fax.679 56 54

[www.clifford.com.pl](http://www.clifford.com.pl) , [e-mail.aac@clifford.com.pl](mailto:e-mail.aac@clifford.com.pl)

# INSTRUKCJA OBSŁUGI ALARMU NT VW/AUDI\*










## Sterowanie alarmu z pilota fabrycznego

<b>UZBROJENIE SYSTEMU** (ZAMKNIĘCIE DRZWI)</b>	Nacisnąć przycisk  , jeden sygnał syreny i jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.
<b>ROZBROJENIE SYSTEMU (OTWARCIE DRZWI)</b>	Nacisnąć przycisk  . Dwa sygnały syreny, dwa błyski świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu.
<b>CICHE UZBROJENIE** (ZAMKNIĘCIE DRZWI) Funkcja programowana</b>	Nacisnąć przycisk  , jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.
<b>CICHE ROZBROJENIE; (OTWARCIE DRZWI) Funkcja programowana</b>	Nacisnąć przycisk  . Dwa błyski świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu.
<b>OTWARCIE BAGAŻNIKA</b>	Nacisnąć przycisk  , po otwarciu bagażnika alarm zostanie wyłączony na czas otwarcia. Po zamknięciu wszystkie funkcje ochronne zostaną przywrócone.

\* Sterowanie z pilota innymi funkcjami wg. fabrycznej instrukcji samochodu.

\*\* Jeżeli drzwi, maska lub kłapa bagażnika są niedomknięte alarm się nie uzbroi.

## Sterowanie alarmu z pilota dodatkowego ( tylko VW T5 )

<b>UZBROJENIE SYSTEMU; ZAMKNIĘCIE DRZWI:</b>	Nacisnąć przycisk  . Dwa sygnały syreny i dwa błyski świateł potwierdzą uzbrojenie systemu i zaryglowanie drzwi. Dioda LED zacznie równomiernie migać.
<b>ROZBROJENIE SYSTEMU; OTWARCIE DRZWI:</b>	Nacisnąć przycisk  . Jeden sygnał syreny oraz jeden błysk świateł potwierdzi rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED przestanie migać.
<b>CICHE UZBROJENIE; ZAMKNIĘCIE DRZWI:</b>	Nacisnąć przycisk <b>I</b> , a następnie przycisk  . Dwa sygnały syreny i dwa błyski świateł potwierdzą uzbrojenie systemu i zaryglowanie drzwi. Dioda LED zacznie równomiernie migać.
<b>CICHE ROZBROJENIE; OTWARCIE DRZWI:</b>	Nacisnąć przycisk <b>I</b> , a następnie przycisk  . Jeden sygnał syreny oraz jeden błysk świateł potwierdzi rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED przestanie migać.
<b>UZBROJENIE ALARMU Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI:</b>	Nacisnąć przycisk  , następnie w przeciągu 3 sekund po włączeniu alarmu jeszcze raz naciskamy przycisk  . Sygnał syreny i mignięcie świateł potwierdzą wyłączenie dodatkowych czujników. (Funkcja ta pozwala na pozostawienie np. psa w zamkniętym samochodzie z uzbrojonym alarmem).
<b>FUNKCJA PANIC: (uruchomienie syreny w sytuacji zagrożenia)</b>	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  i  . Syrena włączy się na 30 sekund lub do momentu naciśnięcia przycisku  . (funkcja PANIC działa tylko gdy system jest uzbrojony)

## Funkcje diody LED

- miga wolno ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony
- miga szybko ⇒ wyłączone czujniki przy otwartym bagażniku
- świeci się na stałe ⇒ tryb serwisowy funkcji antynapadowej (tylko przy włączonym zapłonie)

## **Blokada silnika**

Uzbrojenie alarmu nie pozwala na uruchomienie silnika. Wbudowany immobilizer powoduje zablokowanie jednego z obwodów elektrycznych (wybór instalatora) np. zapłonu lub p-py paliwa.

## **Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia**

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słyhać, oprócz normalnych dodatkową liczbę sygnałów dźwiękowych. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana :

- 4 sygnał syreny ⇒ wzbudzenie czujników
- 3 sygnał syreny ⇒ włączenie stacyjki
- 2 sygnały syreny ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

## **Pamięć ostatniego alarmu możemy wywołać w następujący sposób:**

1. Wciskamy i trzymamy wyłącznik serwisowy.
2. Włączamy i wyłączamy alarm.
3. Miganie diody LED sygnalizować będzie przyczynę ostatniego alarmu:
  - 4 mignięcia diody ⇒ wzbudzenie czujników
  - 3 mignięcia diody ⇒ włączenie stacyjki
  - 2 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

## **Inteligentna samodiagnoza systemu**

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi, maska, bagażnik lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik będzie słyhać **dotatkowe 4 sygnały dźwiękowe**. W tej sytuacji system automatycznie pominie uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

UWAGA: Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.

## **Samouzbrojenie (rearming)**

Jeśli w ciągu 30 (60-Audi)sekund od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi, alarm uzbroi się automatycznie zamykając drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie nadajnika (pilota) w kieszeni).

**Funkcja ta dotyczy tylko obsługi fabrycznym pilotem.**

## **Awaryjne wyłączenie alarmu**

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej gdy system nie reaguje na nadajnik(pilota) (np. wyczerpana bateria).

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem (zostaną otwarte tylko drzwi kierowcy, włączy się alarm).
2. Przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon (**Uwaga ! Po włączeniu zapłonu wyłączenie alarmu jest możliwe tylko i wyłącznie ukrytym wyłącznikiem. Nie wyłączymy alarmu pilotem**)
3. Wprowadzić **PINKOD** (Patrz wprowadzanie i programowanie **PINKODU**) – alarm zostanie rozbrojony i będzie można uruchomić silnik.

## **Funkcja antynapadowa**

Zawsze po wejściu do samochodu i uruchomieniu silnika należy rozbroić funkcję antynapadową poprzez **wprowadzenie PINKODU** (system potwierdzi to sygnałem dźwiękowym miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że pojazd jest prowadzony przez upoważnioną osobę. Ponadto gdy w dowolnej chwili zostaną otwarte drzwi kierowcy (co ma miejsce podczas napadu) lub zostanie wyłączony i włączony zapłon, należy ponownie rozbroić funkcję antynapadową.

### **Co będzie jeśli zapomnisz nacisnąć ukryty wyłącznik ?**

Jeżeli funkcja antynapadowa nie zostanie rozbrojona w ciągu 45 sekund od momentu uruchomienia silnika (lub/i otwarcia drzwi), system będzie dawać kierowcy sygnał dźwiękowy miniaturowym głośniczkiem i miganiem diody LED. Jeżeli w ciągu kolejnych 30 sekund nie zostanie wprowadzony **PINKOD**, system unieruchomi silnik oraz włączy światła awaryjne (ostrzeżenie innych użytkowników drogi) a następnie włączy syrenę na 30 sekund. Ponieważ ponowny rozruch (\*) silnika nie jest możliwy, włączona jest syrena, błyskają światła i porywaczowi nie pozostaje nic innego jak szybko opuścić pojazd. Włączenie stacyjki w pozycję zapłon i wprowadzenie **PINKODU** przez właściciela wyłączy sygnały alarmowe i pozwoli uruchomić silnik.

- \* gdy funkcja antynapadowa wyłączy silnik i zatrzyma pojazd w niebezpiecznym miejscu (przejazd kolejowy, skrzyżowanie, łuk drogi) system pozwala na jednokrotne, czasowe uruchomienie silnika dając możliwość zjechania na pobocze. W takiej sytuacji należy na chwilę wyłączyć zapłon i ponownie uruchomić silnik. Możliwe jest tylko jednokrotne podjęcie takiej próby, a silnik będzie pracował tylko 10 sekund.

## **Tajny PINKOD**

### **TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY - Definicja**

**CYFRA** : Cyfra jest dowolną liczbą od 1 - 9 (włącznie).

**PINKOD** : Może być liczbą złożoną z jednej, dwóch lub trzech cyfr.

**KOD JEDNOCYFROWY** = X = dowolna liczba od 1 -9.

**KOD DWUCYFROWY** = XY = dowolna liczba od 11 - 99 (z wyłączeniem liczb zawierających zera).

**KOD TRZYCYFROWY** = XYZ = dowolna liczba od 111 do 999 (z wyłączeniem liczb zawierających zera ).

**UWAGA : Fabryczny kod cyfrowy jest zawsze jednocyfrową liczbą 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.**

### **Wprowadzenie cyfry**

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić przycisk, tyle razy, ile wynosi zaprogramowana cyfra. Następnie poczekać na sygnał dźwiękowy i mignięcie diody LED (sygnały te nie oznaczają poprawnej cyfry, tylko informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następnej).

### **Wprowadzenie PINKODU**

Jeżeli **PINKOD** jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod ma dwie lub trzy cyfry należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu,

wprowadzenie poprawnego **PINKODU** zasygnalizowane będzie trzykrotnym sygnałem dźwiękowym.

**UWAGA! Wprowadzenie sześciu błędnych cyfr spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie alarm nie będzie przyjmował żadnych wprowadzanych cyfr.**

### **Przykład wprowadzenia PINKODU o numerze – 341**

1. Włącz zapłon lub uruchom silnik
2. Naciśnij 3 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. Naciśnij 4 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
4. Naciśnij 1 raz przycisk, poczekaj na trzy sygnały dźwiękowe, kod jest prawidłowy, funkcja antynapadowa wyłączona.

### **Tryb serwisowy funkcji antynapadowej:**

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania **PINKODU** lub nie chcemy korzystać z funkcji antynapadowej należy zablokować ją trybem serwisowym.

### **Włączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej:**

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu nie puszczaamy przycisku, dioda LED zapali się. Trzymając przycisk czekamy na krótki sygnał syreny.
3. Puszczaamy przycisk, dioda LED będzie się palić na stałe przy włączonym zapłonie, przypominając nam o włączonym trybie serwisowym.

### **Wyłączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej:**

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry usłyszymy krótki sygnał syreny, dioda **LED** zgaśnie, tryb serwisowy został wyłączony.

### **ODIS – Optimal Driver Identification System**

Działanie systemu polega na automatycznej, bezobsługowej identyfikacji właściciela pojazdu. Proces identyfikacji osoby prowadzącej samochód jest realizowany sygnałem z identyfikatora (Personal Transmitter), noszonego zawsze przy sobie. W momencie napadu i kradzieży auta po uruchomieniu funkcji antynapadowej (otwarcie drzwi i/lub wyłączenie/włączenie zapłonu), gdy system nie otrzyma sygnału z identyfikatora, nastąpi procedura zatrzymania pojazdu po upływie odpowiedniego czasu.

Identyfikator jest wyposażony w jeden wewnętrzny przycisk, który służy do jego zaprogramowania do systemu.

Identyfikator nadaje on co 9 – 11 sekund sygnał radiowy. **Sześć** kolejno następujących po sobie sygnałów odebranych przez system rozbraja funkcję antynapadową (nie ma potrzeby rozbrajać jej przyciskiem serwisowym, choć istnieje taka możliwość).