


# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **AUTOALARMU**

### **Challenger NT Toyota 811-RDA v. 5.4**

Informacje i serwis:  
Clifford Auto Alarm Center  
03-687 Warszawa  
ul. Łodygowa 25  
tel. 679 44 49 fax.679 56 54  
[www.clifford.com.pl](http://www.clifford.com.pl) , e-mail: [aac@clifford.com.pl](mailto:aac@clifford.com.pl)

## Sterowanie alarmu z pilota

<b>UZBROJENIE SYSTEMU (ZARYGLOWANIE DRZWI)</b>	Nacisnąć przycisk <b>LOCK</b> , jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.
<b>ROZBROJENIE SYSTEMU (OTWARCIE DRZWI)</b>	Nacisnąć przycisk <b>UNLOCK</b> dwa błyski świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu. Drzwi kierowcy się odblokują.
<b>UZBROJENIE SYSTEMU (ZARYGLOWANIE DRZWI) Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI</b>	Nacisnąć przycisk <b>LOCK</b> , jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują. Następnie w ciągu 5 sekund nacisnąć jeszcze raz przycisk <b>LOCK</b> . Jeden sygnał syreny i jedno mignięcie świateł poinformują o wyłączeniu czujników dodatkowych.
<b>OTWARCIE BAGAŻNIKA</b>	W czasie uzbrojonego alarmu możemy otworzyć bagażnik naciskając przycisk  . W czasie gdy bagażnik jest otwarty dioda <b>LED</b> miga szybko, informując o zablokowanych czujnikach. 5 sekund po zamknięciu bagażnika dioda <b>LED</b> zacznie migać wolno, czujniki zostały odblokowane.

## Funkcje diody LED

- miga wolno ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony
- miga szybko ⇒ wyłączone czujniki przy otwartym bagażniku
- miga w cyklach po dwa razy ⇒ uzbrojony immobilizer
- świeci się na stałe ⇒ tryb serwisowy immobilizera (tylko przy włączonym zapłonie)

## Blokada silnika

Uzbrojenie alarmu nie pozwala na uruchomienie silnika. Wbudowany immobilizer powoduje zablokowanie jednego z obwodów elektrycznych (wybór instalatora) np. zapłonu lub p-py paliwa.

## Automatyczne blokowanie i odblokowanie zamka centralnego – funkcja programowana

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po 3 sekundach od włączenia zapłonu. Kiedy wyłączymy zapłon drzwi natychmiast odblokują się.

## Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słyhać, oprócz normalnych dodatkową liczbę sygnałów dźwiękowych. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana :

- 4 sygnał syreny ⇒ wzbudzenie czujników
- 3 sygnał syreny ⇒ włączenie stacyjki
- 2 sygnały syreny ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

## Pamięć ostatniego alarmu możemy wywołać w następujący sposób:

1. Wciskamy i trzymamy wyłącznik serwisowy.
2. Włączamy i wyłączamy alarm.
3. Miganie diody LED sygnalizować będzie przyczynę ostatniego alarmu:
  - 4 mignięcia diody ⇒ wzbudzenie czujników
  - 3 mignięcia diody ⇒ włączenie stacyjki
  - 2 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

## Inteligentna samodiagnoza systemu

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi lub bagażnik alarm się nie uzbroi. Kiedy otwarta jest maska, lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik będzie słyhać **dodatkowe 4 sygnały** dźwiękowe. W tej sytuacji system automatycznie pominię uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

**UWAGA:** Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.

### **Samouzbrojenie (rearming)**

Jeśli w ciągu 30 sekund od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi, alarm uzbroi się automatycznie zamykając drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie nadajnika (pilota) w kieszeni).

### **Awaryjne wyłączenie alarmu**

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej gdy system nie reaguje na nadajnik(pilota) (np. wyczerpana bateria).

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem (włączy się alarm).
2. Przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
3. Wprowadzić **PINKOD** (Patrz wprowadzanie i programowanie **PINKODU**) – alarm zostanie rozbrojony i będzie można uruchomić silnik.

### **Immobilizer**

Zawsze po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu (sygnały dźwiękowe z miniaturowego głośniczka będą nam przypominały o nie rozbrojonym immobilizerze) musimy rozbroić immobilizer poprzez wpisanie **PINKODU** (system potwierdzi to trzema sygnałami dźwiękowymi miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że silnik będzie uruchamiany przez upoważnioną osobę. Po 20 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu immobilizer uzbroi się ponownie i będzie konieczność ponownego wpisania **PINKODU**. Włączenie alarmu również powoduje uzbrojenie immobilizera. Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest podwójnym miganiem diody LED. Funkcja zabezpiecza w przypadku kradzieży kluczy z pilotem.

### **Tajny PINKOD**

#### **TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY - Definicja**

**CYFRA** : Cyfra jest dowolną liczbą od 1 - 9 (włącznie).

**PIN KOD** : Może być liczbą złożoną z jednej, dwóch lub trzech cyfr.

**KOD JEDNOCYFROWY** = **X** = dowolna liczba od 1 do 25.

**KOD DWUCYFROWY** = **XY** = dowolna liczba od 1,1 do 25,25.

**KOD TRZYCYFROWY** = **XYZ** = dowolna liczba od 1,1,1 do 25,25,25.

**UWAGA : Fabryczny kod cyfrowy jest zawsze jednocyfrową liczbą 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.**

### **Wprowadzenie cyfry**

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić przycisk, tyle razy, ile wynosi zaprogramowana cyfra. Następnie poczekać na sygnał dźwiękowy i mignięcie diody LED (sygnały te nie oznaczają poprawnej cyfry, tylko informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następnej)

### **Wprowadzenie PINKODU**

Jeżeli **PIN KOD** jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod ma dwie lub trzy cyfry należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu, wprowadzenie poprawnego **PINKODU** zasygnalizowane będzie trzykrotnym sygnałem dźwiękowym.

**UWAGA! Wprowadzenie sześciu błędnych cyfr spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie alarm nie będzie przyjmował żadnych wprowadzanych cyfr.**

### **Przykład wprowadzenia PINKODU o numerze – 3, 4, 1**

1. Włącz zapłon
2. Naciśnij 3 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. Naciśnij 4 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
4. Naciśnij 1 raz przycisk, poczekaj na trzy sygnały dźwiękowe, kod jest prawidłowy, funkcja immobilizera rozbrojona.

**Tryb serwisowy immobilizera:**

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania **PINKODU**, lub nie chcemy korzystać z funkcji immobilizera należy zablokować ją trybem serwisowym.

**Włączenie trybu serwisowego immobilizera:**

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu nie puścimy przycisku, dioda LED zapali się. Trzymając przycisk czekamy na krótki sygnał syreny.
3. Puszczamy przycisk, dioda LED będzie się palić na stałe przy włączonym zapłonie, przypominając nam o włączonym trybie serwisowym.

**Wyłączenie trybu serwisowego immobilizera:**

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PIN KOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry usłyszymy krótki sygnał syreny, dioda LED zgaśnie, tryb serwisowy został wyłączony.