


INSTRUKCJA OBSŁUGI

AUTOALARMU

Challenger NT Toyota 811-RDA

Informacje i serwis:
Clifford Auto Alarm Center
03-687 Warszawa
ul. Łodygowa 25
tel. 679 44 49 fax.679 56 54
tel. kom. 0 501-256-634
www.clifford.com.pl , e-mail: aac@clifford.com.pl

STEROWANIE ALARMU Z PILOTA

UZBROJENIE SYSTEMU (ZARYGLOWANIE DRZWI)	Nacisnąć przycisk LOCK, jeden sygnał syreny i jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.
ROZBROJENIE SYSTEMU (OTWARCIE DRZWI)	Nacisnąć przycisk UNLOCK. Dwa sygnały syreny, dwa błyski świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu. Drzwi kierowcy się odblokują.
CICHE UZBROJENIE (ZARYGLOWANIE DRZWI) Funkcja programowana	Nacisnąć przycisk UNLOCK, a następnie nacisnąć przycisk LOCK, jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.
CICHE ROZBROJENIE; (OTWARCIE DRZWI) Funkcja programowana	Nacisnąć przycisk LOCK, a następnie nacisnąć przycisk UNLOCK. Dwa błyski świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu. Drzwi kierowcy się odblokują.
UZBROJENIE SYSTEMU (ZARYGLOWANIE DRZWI) Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI	Nacisnąć przycisk LOCK, jeden sygnał syreny i jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują. Następnie w ciągu 5 sekund nacisnąć jeszcze raz przycisk LOCK. Jeden sygnał syreny i jedno mignięcie świateł poinformują o wyłączeniu czujników dodatkowych.
OTWARCIE BAGAŻNIKA	W czasie uzbrojonego alarmu możemy otworzyć bagażnik naciskając przycisk  . W czasie gdy bagażnik jest otwarty dioda LED miga szybko, informując o zablokowanych czujnikach. 5 sekund po zamknięciu bagażnika dioda LED zacznie migać wolno, czujniki zostały odblokowane.

Funkcje diody LED

- miga wolno ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony
- miga szybko ⇒ wyłączone czujniki przy otwartym bagażniku
- świeci się na stałe ⇒ tryb serwisowy funkcji antynapadowej (tylko przy włączonym zapłonie)

Blokada silnika

Uzbrojenie alarmu nie pozwala na uruchomienie silnika. Wbudowany immobilizer powoduje zablokowanie jednego z obwodów elektrycznych (wybór instalatora) np. zapłonu lub p-py paliwa.

Automatyczne blokowanie i odblokowanie zamka centralnego (funkcja programowana)

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po **3 sekundach** od włączenia zapłonu. Kiedy wyłączymy zapłon drzwi natychmiast odblokują się.

Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słychać, oprócz normalnych dodatkową liczbę sygnałów dźwiękowych. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana :

- 4 sygnał syreny ⇒ wzbudzenie czujników
- 3 sygnał syreny ⇒ włączenie stacyjki
- 2 sygnał syreny ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

Pamięć ostatniego alarmu możemy wywołać w następujący sposób:

1. Wciskamy i trzymamy wyłącznik serwisowy.
2. Włączamy i wyłączamy alarm.
3. Miganie diody LED sygnalizować będzie przyczynę ostatniego alarmu:
 - 4 mignięcia diody ⇒ wzbudzenie czujników
 - 3 mignięcia diody ⇒ włączenie stacyjki
 - 2 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

Inteligentna samodiagnoza systemu

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi lub bagażnik alarm się nie uzbroi. Kiedy otwarta jest maska, lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik będzie słycać **dotatkowe 4 sygnały** dźwiękowe. W tej sytuacji system automatycznie pominię uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

UWAGA: Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.

Samouzbrojenie (rearming)

Jeśli w ciągu **30 sekund** od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi, alarm uzbroi się automatycznie zamykając drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie nadajnika (pilota) w kieszeni).

Awaryjne wyłączenie alarmu

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej gdy system nie reaguje na nadajnik(pilota) (np. wyczerpana bateria).

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem (włączy się alarm).
2. Przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
3. Wprowadzić **PINKOD** (Patrz wprowadzanie i programowanie **PINKODU**) – alarm zostanie rozbrojony i będzie można uruchomić silnik.

Funkcja antynapadowa

Zawsze po wejściu do samochodu i uruchomieniu silnika należy rozbroić funkcję anty-napadową poprzez wprowadzenie **PINKODU** (system potwierdzi to sygnałem dźwiękowym miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że pojazd jest prowadzony przez upoważnioną osobę. Ponadto gdy w dowolnej chwili zostaną otwarte drzwi kierowcy (co ma miejsce podczas napadu) lub zostanie wyłączony i włączony zapłon, należy ponownie rozbroić funkcję antynapadową.

Co będzie jeśli zapomnisz nacisnąć ukryty wyłącznik ?

Jeżeli funkcja antynapadowa nie zostanie rozbrojona w ciągu 45 sekund od momentu uruchomienia silnika (lub/i otwarcia drzwi), system będzie dawać kierowcy sygnał dźwiękowy miniaturowym głośniczkiem i miganiem diody LED. Jeżeli w ciągu kolejnych 30 sekund nie zostanie wprowadzony **PINKOD**, system unieruchomi silnik oraz włączy światła awaryjne (ostrzeżenie innych użytkowników drogi) a następnie włączy syrenę na 30 sekund. Ponieważ ponowny rozruch¹ silnika nie jest możliwy, błyskają światła i porywaczowi nie pozostaje nic innego jak szybko opuścić pojazd. Włączenie stacyjki w pozycję zapłon i wprowadzenie **PINKODU** przez właściciela wyłączy sygnały alarmowe i pozwoli uruchomić silnik.

Tajny PIN KOD

TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY - Definicja

CYFRA : Cyfra jest dowolną liczbą od 1 - 9 (włącznie).

PINKOD : Może być liczbą złożoną z jednej, dwóch lub trzech cyfr.

KOD JEDNOCYFROWY = **X** = dowolna liczba od 1 do 9.

KOD DWUCYFROWY = **XY** = dowolna liczba od 11 do 99 (z wyłączeniem liczb zawierających zera).

KOD TRZYCYFROWY = **XYZ** = dowolna liczba od 111 do 999 (z wyłączeniem liczb zawierających zera).

UWAGA : Fabryczny kod cyfrowy jest zawsze jednocyfrową liczbą 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.

¹ gdy funkcja antynapadowa wyłączy silnik i zatrzyma pojazd w niebezpiecznym miejscu (przejazd kolejowy, skrzyżowanie, łuk drogi) system pozwala na jednokrotne, czasowe uruchomienie silnika dając możliwość zjechania na pobocze. W takiej sytuacji należy na chwilę wyłączyć zapłon i ponownie uruchomić silnik. Możliwe jest tylko jednokrotne podjęcie takiej próby, a silnik będzie pracował tylko 10 sekund

Wprowadzenie cyfry

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić przycisk, tyle razy, ile wynosi zaprogramowana cyfra. Następnie poczekać na sygnał dźwiękowy i mignięcie diody LED (sygnały te nie oznaczają poprawnej cyfry, tylko informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następnej)

Wprowadzenie PINKODU

Jeżeli **PINKOD** jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod ma dwie lub trzy cyfry należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu, wprowadzenie poprawnego **PINKODU** zasygnalizowane będzie trzykrotnym sygnałem dźwiękowym.

UWAGA! Wprowadzenie sześciu błędnych cyfr spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie alarm nie będzie przyjmował żadnych wprowadzanych cyfr.

Przykład wprowadzenia PINKODU o numerze – 341

1. Włączyć zapłon lub uruchomić silnik
2. Naciśnij 3 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. Naciśnij 4 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
4. Naciśnij 1 raz przycisk, poczekaj na trzy sygnały dźwiękowe, kod jest prawidłowy, funkcja antynapadowa wyłączona.

Tryb serwisowy funkcji antynapadowej:

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania **PINKODU** lub nie chcemy korzystać z funkcji antynapadowej należy zablokować ją trybem serwisowym.

Włączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu nie puszcza się przycisku, dioda LED zapali się. Trzymając przycisk czekamy na krótki sygnał syreny.
3. Puszcza się przycisk, dioda LED będzie się palić na stałe przy włączonym zapłonie, przypominając nam o włączonym trybie serwisowym.

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry usłyszymy krótki sygnał syreny, dioda LED zgaśnie, tryb serwisowy został wyłączony.

ODIS – Optimal Driver Identification System

Działanie systemu polega na automatycznej, bezobsługowej identyfikacji właściciela pojazdu. Proces identyfikacji osoby prowadzącej samochód jest realizowany sygnałem z identyfikatora (Personal Transmitter), noszonego zawsze przy sobie. W momencie napadu i kradzieży auta po uruchomieniu funkcji antynapadowej (otwarcie drzwi i/lub wyłączenie/włączenie zapłonu), gdy system nie otrzyma sygnału z identyfikatora, nastąpi procedura zatrzymania pojazdu po upływie odpowiedniego czasu.

Identyfikator jest wyposażony w jeden wewnętrzny przycisk, który służy do jego zaprogramowania do systemu. Po zaprogramowaniu identyfikatora do systemu nadaje on co 12 – 15 sekund sygnał radiowy. Sześć kolejno następujących po sobie sygnałów odebranych przez system, rozbraja funkcję antynapadową (nie ma potrzeby rozbrajać jej przyciskiem serwisowym, choć istnieje taka możliwość).

Wyłączenie funkcji antynapadowej jest sygnalizowane trzema sygnałami dźwiękowymi (buzer).