

INSTRUKCJA OBSŁUGI

AUTOALARMU

Challenger NT Ford ver.D

Informacje i serwis:

AAC Clifford

03-687 Warszawa






ul. Łodygowa 25


tel. 679 44 49 fax.679 56 54

tel. kom. 0 501 256-634

www.clifford.com.pl , e-mail: aac@clifford.com.pl

Sterowanie alarmu z pilota

UZBROJENIE SYSTEMU (ZARYGLOWANIE DRZWI)	Nacisnąć dwa razy* przycisk  , dwa błyski świateł potwierdzą uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.
ROZBROJENIE SYSTEMU (OTWARCIE DRZWI)	Nacisnąć przycisk  . jeden błysk świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu.
UZBROJENIE SYSTEMU (ZARYGLOWANIE DRZWI) Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI	Nacisnąć dwa razy* przycisk  , dwa błyski świateł potwierdzą uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują. W przeciągu 3 sekund po włączeniu alarmu jeszcze raz naciskamy przycisk  , sygnał syreny i mignięcie świateł potwierdzą wyłączenie dodatkowych czujników.
OTWARCIE BAGAŻNIKA**	Nacisnąć przycisk  , po otwarciu bagażnika alarm zostanie zablokowany na czas otwarcia. W czasie gdy bagażnik jest otwarty dioda LED szybko miga, po zamknięciu bagażnika wszystkie funkcje ochronne zostaną przywrócone.

* Dotyczy samochodów z ryglowaniem zamków. Pierwsze naciśnięcie przycisku  tylko zamyka drzwi bez włączenia alarmu. W samochodach bez ryglowania zamków pierwsze naciśnięcie włącza alarm.

** Jeżeli chcemy otworzyć bagażnik zaraz po jego zamknięciu musimy odczekać 5 sekund.

Funkcje diody LED

- miga wolno ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony
- miga szybko ⇒ wyłączone czujniki przy otwartym bagażniku
- miga po dwa razy ⇒ uzbrojony immobilizer
- świeci się na stałe ⇒ tryb serwisowy funkcji immobilizera (tylko przy włączonym zapłonie)

Blokada silnika

Uzbrojenie alarmu nie pozwala na uruchomienie silnika. Wbudowany immobilizer powoduje zablokowanie jednego z obwodów elektrycznych (wybór instalatora) np. zapłonu lub p-py paliwa.

Immobilizer

Zawsze po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu (sygnały dźwiękowe z miniaturowego głośniczka będą nam przypominały o nie rozbrojonym immobilizerze) musimy rozbroić immobilizer poprzez wpisanie **PINKODU** (system potwierdzi to trzema sygnałami dźwiękowymi miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że silnik będzie uruchamiany przez upoważnioną osobę. Po 20 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu immobilizer uzbroi się ponownie i będzie konieczność ponownego wpisania **PINKODU**. Włączenie alarmu również powoduje uzbrojenie immobilizera. Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest podwójnym miganiem diody LED. Funkcja zabezpiecza w przypadku kradzieży kluczy z pilotem.

Automatyczne blokowanie i odblokowanie zamka centralnego – funkcja programowana

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po 3 sekundach od włączenia zapłonu. Kiedy wyłączymy zapłon drzwi natychmiast się odblokują.

Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słychać, oprócz normalnych dodatkową liczbę sygnałów dźwiękowych. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana:

- 2 sygnały syreny ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika
- 3 sygnał syreny ⇒ włączenie stacyjki
- 4 sygnał syreny ⇒ wzbudzenie czujników

W warunkach warsztatowych pamięć ostatniego alarmu możemy wywołać w następujący sposób:

1. Odłączamy alarm od zasilania (np. odkręcamy minusową klemę przy akumulatorze)
2. Podłączamy zasilanie
3. Usłyszymy dwa sygnały syreny informujące nas w jakim stanie jest alarm (2 sygnały- alarm uzbrojony, 1 sygnał – alarm rozbrojony).
4. Następnie będziemy słyszeć sygnalizację ostatniego wzbudzenia alarmu

Inteligentna samodiagnoza systemu

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi, maska, bagażnik, lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik będzie słychać **dotatkowe 4 sygnały dźwiękowe**. W tej sytuacji system automatycznie pominię uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

UWAGA: Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.

Samouzbrojenie (rearming)

Jeśli w ciągu 45 sekund od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi, alarm uzbroi się automatycznie zamykając drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie nadajnika (pilota) w kieszeni).

Awaryjne wyłączenie alarmu

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej, gdy system nie reaguje na nadajnik(pilota) (np. wyczerpana bateria).

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem.
2. Przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon (**Uwaga!!! Po włączeniu zapłonu wyłączenie alarmu jest możliwe tylko i wyłącznie ukrytym wyłącznikiem. Nie wyłączymy alarmu pilotem**)
3. Wprowadzić **PINKOD** (Patrz wprowadzanie i programowanie **PINKODU**) – alarm zostanie rozbrojony i będzie można uruchomić silnik.

Tajny PINKOD

TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY - Definicja

CYFRA : Cyfra jest dowolną liczbą od 1 - 25 (włącznie).

PINKOD : Może się składać z jednej, dwóch lub trzech liczb.

KOD JEDNOCYFROWY =X = dowolna liczba od 1 - 25.

KOD DWUCYFROWY = XY = dwie dowolne liczby od 1,1 – 25,25.

KOD TRZYCYFROWY = XYZ = trzy dowolne liczby od 1,1,1 do 25,25,25

UWAGA : Fabryczny kod cyfrowy jest zawsze liczbą 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.

Wprowadzenie cyfry

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić przycisk, tyle razy, ile wynosi zaprogramowana cyfra. Następnie poczekać na sygnał dźwiękowy i mignięcie diody LED (sygnały te nie oznaczają poprawnej cyfry, tylko informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następnej)

Wprowadzenie PINKODU

Jeżeli **PINKOD** jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod ma dwie lub trzy cyfry należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu, wprowadzenie poprawnego **PINKODU** zasygnalizowane będzie trzykrotnym sygnałem dźwiękowym.

UWAGA! Wprowadzenie sześciu błędnych cyfr spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie alarm nie będzie przyjmował żadnych wprowadzanych cyfr.

Przykład wprowadzenia PINKODU o numerze – 341

1. Włącz zapłon
2. Naciśnij 3 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. Naciśnij 4 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
4. Naciśnij 1 raz przycisk, poczekaj na trzy sygnały dźwiękowe, kod jest prawidłowy, funkcje alarmowe zostały wyłączone.

Tryb serwisowy funkcji immobilizera

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania **PINKODU** lub nie chcemy korzystać z funkcji immobilizera należy zablokować ją trybem serwisowym.

Włączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu nie puszczaamy przycisku, dioda LED zapali się. Trzymając przycisk czekamy na krótki sygnał syreny.
3. Puszczaamy przycisk, dioda LED będzie się palić na stałe przy włączonym zapłonie, przypominając nam o włączonym trybie serwisowym.

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry usłyszymy krótki sygnał syreny, dioda **LED** zgaśnie, tryb serwisowy został wyłączony.