

INSTRUKCJA OBSŁUGI

AUTOALARMU

Challenger NT Ford

Informacje i serwis:

Clifford Auto Alarm Center

03-687 Warszawa


ul. Łodygowa 25

tel. 679 44 49 fax.679 56 54


www.clifford.com.pl , e-mail: aac@clifford.com.pl

INSTRUKCJA OBSŁUGI ALARMU NT FORD*


UZBROJENIE SYSTEMU (ZAMKNIĘCIE DRZWI)

Nacisnąć przycisk  dwa razy**, jeden sygnał syreny i dwa błyski świateł potwierdzą uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.

ROZBROJENIE SYSTEMU (OTWARCIE DRZWI)


Nacisnąć przycisk . Dwa sygnały syreny, dwa błyski świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu.

CICHE UZBROJENIE (ZAMKNIĘCIE DRZWI)

Nacisnąć przycisk  , dwa błyski świateł potwierdzą uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.


Funkcja programowana

CICHE ROZBROJENIE; (OTWARCIE DRZWI)


Nacisnąć przycisk . Dwa błyski świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu.

Funkcja programowana

OTWARCIE BAGAŻNIKA***

Nacisnąć przycisk  , po otwarciu bagażnika alarm zostanie zablokowany na czas otwarcia. Po zamknięciu wszystkie funkcje ochronne zostaną przywrócone.

* Sterowanie z pilota innymi funkcjami wg. fabrycznej instrukcji samochodu.

** Dotyczy samochodów z ryglowaniem zamków. Pierwsze naciśnięcie przycisku  tylko zamyka drzwi bez włączenia alarmu. W samochodach bez ryglowania zamków pierwsze naciśnięcie włącza alarm.

***Jeżeli chcemy otworzyć bagażnik zaraz po jego zamknięciu musimy odczekać 5 sekund.

Funkcje diody LED

- miga ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony

Blokada silnika

Uzbrojenie alarmu nie pozwala na uruchomienie silnika. Wbudowany immobilizer powoduje zablokowanie jednego z obwodów elektrycznych (wybór instalatora)np. zapłonu lub p-py paliwa.

Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słyhać, oprócz normalnych dodatkową liczbę sygnałów dźwiękowych. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana :

4 sygnał syreny ⇒ wzbudzenie czujników

3 sygnał syreny ⇒ włączenie stacyjki

2 sygnały syreny ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

Inteligentna samodiagnoza systemu

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi, maska, bagażnik lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik będzie słyhać **dotatkowe 2 sygnały dźwiękowe**. W tej sytuacji system automatycznie pominię uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

UWAGA: Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.

Czujnik wstrząsowy, czujnik zbitcia szyby, czujnik ultradźwiękowy (opcja do wyboru)

Challenger NT może być wyposażony w czujnik wstrząsowy, który wykrywa drgania karoserii związane z włamaniem oraz czujnik zbitcia szyby, który reaguje na dźwięk zbijanej szyby samochodowej. Natomiast czujnik ultradźwiękowy wykrywa ruch wewnątrz pojazdu. Wzbudzenie tych czujników powoduje natychmiastowe wyzwolenie cyklu alarmowego.

Samouzbrojenie

Jeśli w ciągu 45 sekund od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi alarm uzbroi się automatycznie zamykając drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie pilota w kieszeni).

Awaryjne wyłączenie alarmu

W przypadku uszkodzenia nadajnika (pilota) lub wyczerpania baterii w nadajniku (pilocie), alarm można wyłączyć ukrytym wyłącznikiem.

W tym celu należy :

1. otworzyć kluczem drzwi samochodu (zostaną otwarte tylko drzwi kierowcy, włączy się alarm).
2. wejść do samochodu
3. włączyć zapłon (**Uwaga ! Po włączeniu zapłonu wyłączenie alarmu jest możliwe tylko i wyłącznie ukrytym wyłącznikiem. Nie wyłączymy alarmu pilotem**)
4. Nacisnąć i przytrzymać ukryty wyłącznik przez około 10 sekund – do ustąpienia sygnałów alarmowych.

Funkcja antynapadowa

Zawsze po wejściu do samochodu i uruchomieniu silnika należy rozbroić funkcję anty-napadową poprzez **jednokrotne** naciśnięcie ukrytego wyłącznika (system potwierdzi to sygnałem dźwiękowym miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że pojazd jest prowadzony przez upoważnioną osobę. Ponadto gdy w dowolnej chwili zostaną otwarte drzwi kierowcy (co ma miejsce podczas napadu) lub zostanie wyłączony i włączony zapłon, należy ponownie rozbroić funkcję antynapadową.

Co będzie jeśli zapomnisz nacisnąć ukryty wyłącznik ?

Jeżeli funkcja antynapadowa nie zostanie rozbrojona w ciągu 90 sekund od momentu uruchomienia silnika (lub/i otwarcia drzwi), system będzie dawać kierowcy sygnał dźwiękowy miniaturowym głośniczkiem i miganiem diody LED. Jeżeli w ciągu kolejnych 30 sekund nie zostanie naciśnięty ukryty wyłącznik, system unieruchomi silnik oraz włączy światła awaryjne (ostrzeżenie innych użytkowników drogi) a następnie włączy syrenę na 30 sekund. Ponieważ ponowny rozruch (*) silnika jest nie możliwy, wyje syrena, błyskają światła i porywaczowi nie pozostaje nic innego jak szybko opuścić pojazd. Włączenie stacyjki w pozycję zapłon i naciśnięcie ukrytego wyłącznika przez właściciela wyłączy sygnały alarmowe i pozwoli uruchomić silnik.

* gdy funkcja antynapadowa wyłączy silnik i zatrzyma pojazd w niebezpiecznym miejscu (przejazd kolejowy, skrzyżowanie, łuk drogi) system pozwala na jednokrotne, czasowe uruchomienie silnika dając możliwość zjechania na pobocze. W takiej sytuacji należy na chwilę wyłączyć zapłon i ponownie uruchomić silnik. Możliwe jest tylko jednokrotne podjęcie takiej próby, a silnik będzie pracował tylko 10 sekund.

ODIS – Optimal Driver Identification System (opcja)

Działanie systemu polega na automatycznej, bezobsługowej identyfikacji właściciela pojazdu. Proces identyfikacji osoby prowadzącej samochód jest realizowany sygnałem z identyfikatora (Personal Transmitter), noszonego zawsze przy sobie. W momencie napadu i kradzieży auta po uruchomieniu funkcji antynapadowej (otwarcie drzwi i/lub wyłączenie/włączenie zapłonu), gdy system nie otrzyma sygnału z identyfikatora, nastąpi procedura zatrzymania pojazdu po upływie odpowiedniego czasu.

Identyfikator jest wyposażony w jeden wewnętrzny przycisk, który służy do jego zaprogramowania do systemu.

Tryb serwisowy funkcji antynapadowej:

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania miejsca montażu ukrytego wyłącznika lub nie chcemy korzystać z funkcji antynapadowej należy zablokować ją trybem serwisowym.

Włączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej:

1. włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. nacisnąć ukryty wyłącznik w celu rozbrojenia funkcji antynapadowej
3. nacisnąć i przytrzymać ukryty wyłącznik 15 sekund

Włączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej system potwierdzi 3 sygnałami miniaturowego głośniczka, ponadto będzie o tym przypominał jego pojedynczym sygnałem dźwiękowym po każdym włączeniu zapłonu .

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej:

1. włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. nacisnąć i przytrzymać ukryty wyłącznik 15 sekund

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej system potwierdzi 3 sygnałami miniaturowego głośniczka.