

INSTRUKCJA OBSŁUGI i PROGRAMOWANIA AUTOALARMU Challenger NT Nissan (Odis)

ver. 3.4 i 5.4 z PIN KODEM

Informacje i serwis:

Clifford Auto Alarm Center





03-687 Warszawa

ul. Łodygowa 25

tel. 679 44 49 fax.679 56 54

www.clifford.com.pl , e-mail:aac@clifford.com.pl

Sterowanie alarmu z pilota

UZBROJENIE SYSTEMU (ZAMKNIĘCIE DRZWI)	Nacisnąć przycisk  , jeden błysk światła potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.
ROZBROJENIE SYSTEMU (OTWARCIE DRZWI)	Nacisnąć przycisk  , dwa błyski światła oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu. Drzwi kierowcy się odblokują. Aby otworzyć drzwi pasażerów należy ponownie nacisnąć przycisk  . Dwa błyski światła potwierdzą otwarcie drzwi pasażerów.
UZBROJENIE SYSTEMU (ZAMKNIĘCIE DRZWI) Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI	Nacisnąć przycisk  , jeden błysk światła potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. W ciągu pięciu sekund ponów procedurę UZBROJENIA ALARMU . Jeden błysk światła i jeden sygnał syreny potwierdzą wyłączenie czujników.

Funkcje diody LED

- miga wolno ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony
- miga szybko ⇒ wyłączone czujniki przy otwartym bagażniku
- miga w cyklach ⇒ uzbrojony immobilizer
- świeci się na stałe ⇒ tryb serwisowy funkcji immobilizera (tylko przy włączonym zapłonie)

Blokada silnika

Uzbrojenie alarmu nie pozwala na uruchomienie silnika. Wbudowany immobilizer powoduje zablokowanie jednego z obwodów elektrycznych (wybór instalatora) np. zapłonu lub p-py paliwa.

Automatyczne blokowanie i odblokowanie zamka centralnego – funkcja programowana

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po 3 sekundach od włączenia zapłonu. Kiedy wyłączymy zapłon drzwi natychmiast odblokują się.

Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słychać, oprócz normalnych dodatkową liczbę sygnałów dźwiękowych. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana :

- 4 sygnał syreny ⇒ wzbudzenie czujników
- 3 sygnał syreny ⇒ włączenie stacyjki
- 2 sygnały syreny ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

Pamięć ostatniego alarmu możemy wywołać w następujący sposób:

1. Wciskamy i trzymamy wyłącznik serwisowy.
2. Włączamy i wyłączamy alarm.
3. Miganie diody LED sygnalizować będzie przyczynę ostatniego alarmu:
 - 4 mignięcia diody ⇒ wzbudzenie czujników
 - 3 mignięcia diody ⇒ włączenie stacyjki
 - 2 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

Inteligentna samodiagnoza systemu

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi lub bagażnik alarm się nie uzbroi. Kiedy otwarta jest maska, lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik będzie słyhać **dodatkowe 4 sygnały dźwiękowe**. W tej sytuacji system automatycznie pominie uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

UWAGA: Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.

Samouzbrojenie (rearming)

Jeśli w ciągu 30 sekund od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi, alarm uzbroi się automatycznie zamykając drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie nadajnika (pilota) w kieszeni).

Awaryjne wyłączenie alarmu

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej gdy system nie reaguje na nadajnik(pilota) (np. wyczerpana bateria).

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem (włączy się alarm).
2. Przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
3. Wprowadzić **PINKOD** (Patrz wprowadzanie i programowanie **PINKODU**) – alarm zostanie rozbrojony i będzie można uruchomić silnik.

Funkcja immobilizera

Zawsze po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu (sygnały dźwiękowe z miniaturowego głośniczka będą nam przypominały o nie rozbrojonym immobilizerze) musimy rozbroić immobilizer poprzez wpisanie **PINKODU** (system potwierdzi to trzema sygnałami dźwiękowymi miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że silnik będzie uruchamiany przez upoważnioną osobę. Po 20 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu immobilizer uzbroi się ponownie i będzie konieczność ponownego wpisania **PINKODU**. Włączenie alarmu również powoduje uzbrojenie immobilizera. Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest podwójnym miganiem diody LED. Funkcja zabezpiecza w przypadku kradzieży kluczy z pilotem.

ODIS – Optimal Driver Identification System

Działanie systemu polega na automatycznej, bezobsługowej identyfikacji właściciela pojazdu. Proces identyfikacji osoby prowadzącej samochód jest realizowany sygnałem z identyfikatora (Personal Transmitter), noszonego zawsze przy sobie. Kiedy w momencie podchodzenia do samochodu alarm otrzyma sygnał z identyfikatora, nastąpi odblokowanie immobilizera. Nie ma potrzeby wyłączenia immobilizera przyciskiem, choć istnieje taka możliwość. Identyfikator jest wyposażony w jeden wewnętrzny przycisk, który służy do jego zaprogramowania do systemu.

Tryb serwisowy immobilizera:

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania **PINKODU** lub okresowo nie chcemy korzystać z funkcji immobilizera należy zablokować ją trybem serwisowym.

Włączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PIN KOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu nie puszczać przycisku, dioda **LED** zapali się. Trzymając przycisk czekamy na krótki sygnał syreny.
3. Puszczać przycisk, dioda **LED** będzie się palić na stałe przy włączonym zapłonie, przypominając nam o włączonym trybie serwisowym.

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PIN KOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry usłyszymy krótki sygnał syreny, dioda **LED** zgaśnie, tryb serwisowy został wyłączony.

Tajny PIN KOD

TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY - Definicja

CYFRA : Cyfra jest dowolną liczbą od 1 - 9 (włącznie).

PIN KOD : Może być liczbą złożoną z jednej, dwóch lub trzech cyfr.

KOD JEDNOCYFROWY = X = dowolna liczba od 1 do 25.

KOD DWUCYFROWY = XY = dowolna liczba od 1,1 do 25,25.

KOD TRZYCYFROWY = XYZ = dowolna liczba od 1,1,1 do 25,25,25.

UWAGA : Fabryczny kod cyfrowy jest zawsze jednocyfrową liczbą 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.

Wprowadzenie cyfry

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić przycisk, tyle razy, ile wynosi zaprogramowana cyfra. Następnie poczekać na sygnał dźwiękowy i mignięcie diody **LED** (sygnały te nie oznaczają poprawnej cyfry, tylko informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następnej)

Wprowadzenie PIN KODU

Jeżeli **PIN KOD** jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod ma dwie lub trzy cyfry należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu, wprowadzenie poprawnego **PIN KODU** zasygnalizowane będzie trzykrotnym sygnałem dźwiękowym.

UWAGA! Wprowadzenie sześciu błędnych cyfr spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie alarm nie będzie przyjmował żadnych wprowadzanych cyfr.

Przykład wprowadzenia PIN KODU o numerze – 3,14,1

1. Włącz zapłon
2. Naciśnij 3 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. Naciśnij 14 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
4. Naciśnij 1 raz przycisk, poczekaj na trzy sygnały dźwiękowe, kod jest prawidłowy, immobilizer został rozbrojony.