

**INSTRUKCJA
OBSŁUGI
AUTOALARMU
Challenger
NT Nissan**

**ST 802 ST803 (Odis)
ST 804 ST805 (Odis)**

Informacje i serwis:

Clifford Auto Alarm Center

03-687 Warszawa

ul. Łodygowa 25




tel. 679 44 49 fax.679 56 54

www.clifford.com.pl , e-mail: aac@clifford.com.pl

INSTRUKCJA MONTAŻU

ST 802 ST 803 (Odis) ST 804 ST 805 (Odis)

System sterowany fabrycznym pilotem samochodu Nissan

UZBROJENIE SYSTEMU (ZAMKNIĘCIE DRZWI)	Nacisnąć przycisk  , jeden sygnał syreny i jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.
ROZBROJENIE SYSTEMU (OTWARCIE DRZWI)	Nacisnąć przycisk nieoznaczony . Dwa sygnały syreny, dwa błyski świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu. Drzwi kierowcy się odblokują. Aby otworzyć drzwi pasażerów należy ponownie nacisnąć przycisk nieoznaczony . Trzy błyski świateł potwierdzą otwarcie drzwi pasażerów.
CICHE UZBROJENIE (ZAMKNIĘCIE DRZWI) Funkcja programowana	Nacisnąć przycisk  , jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.
CICHE ROZBROJENIE; (OTWARCIE DRZWI) Funkcja programowana	Nacisnąć przycisk nieoznaczony . Dwa błyski świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu. Drzwi kierowcy się odblokują. Aby otworzyć drzwi pasażerów należy ponownie nacisnąć przycisk nieoznaczony . Trzy błyski świateł potwierdzą otwarcie drzwi pasażerów.
UZBROJENIE ALARMU Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI:	Nacisnąć przycisk  , następnie w ciągu 20 sekund nacisnąć go ponownie. Zablokowanie czujników zostanie potwierdzone dźwiękiem syreny oraz ponownym błyskiem świateł kierunkowskazów.

Funkcje diody LED

- miga ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony

Automatyczne blokowanie i odblokowanie zamka centralnego – funkcja programowana

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po 3 sekundach od włączenia zapłonu. Kiedy wyłączymy zapłon drzwi natychmiast odblokują się.

Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słychać, oprócz normalnych dodatkową liczbę sygnałów dźwiękowych. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana :

3 sygnał syreny 1 błysk świateł ⇒ Włączenie stacyjki

2 sygnały syreny 1 błysk świateł ⇒ Otwarcie drzwi, maski lub bagażnika

1 sygnał syreny 1 błysk świateł ⇒ Wzbudzenie czujników

Wielokanałowe wyzwalanie alarmu:

W zależności z którego z obwodów został wyzwolony alarm, system włącza inny cykl alarmowy syreny, patrz tabelka.

Przyczyna alarmu	Sygnal syreny
Czujnik dodatkowy	2 sekundy, przerwa, 2 sekundy, przerwa...przez 30 sekund
Włączenie zapłonu	5 sekund, przerwa, 5 sekund, przerwa...przez 30 sekund
Drzwi, maska	Ciągły przez 30 sekund

Inteligentna samodiagnoza systemu

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi, maska, bagażnik będzie słycać dodatkowe 4 sygnały dźwiękowe lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik będzie słycać dodatkowe 2 sygnały dźwiękowe. W tej sytuacji system automatycznie pominię uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

UWAGA: Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.

Awaryjne wyłączenie alarmu

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej gdy system nie reaguje na pilota (np. wyczerpana bateria).

Awaryjne wyłączenie alarmu:

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem
2. Przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon
3. Nacisnąć i przytrzymać ukryty wyłącznik do czasu wyłączenia sygnałów alarmowych (około 10 sekund) – alarm zostanie rozbrojony i będzie można uruchomić silnik.

Funkcja antynapadowa

Zawsze po wejściu do samochodu i uruchomieniu silnika należy rozbroić funkcję antynapadową poprzez **jednokrotne** naciśnięcie ukrytego wyłącznika (system potwierdzi to sygnałem dźwiękowym miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że pojazd jest prowadzony przez upoważnioną osobę. Ponadto gdy w dowolnej chwili zostaną otwarte drzwi kierowcy (co ma miejsce podczas napadu) lub zostanie wyłączony i włączony zapłon, należy ponownie rozbroić funkcję antynapadową.

Co będzie jeśli zapomnisz nacisnąć ukryty wyłącznik ?

Jeżeli funkcja antynapadowa nie zostanie rozbrojona w ciągu 90 sekund od momentu uruchomienia silnika (lub/i otwarcia drzwi), system będzie dawać kierowcy sygnał dźwiękowy miniaturowym głośniczkiem i miganiem diody LED. Jeżeli w ciągu kolejnych 30 sekund nie zostanie naciśnięty ukryty wyłącznik, system unieruchomi silnik oraz włączy światła awaryjne (ostrzeżenie innych użytkowników drogi) a następnie włączy syrenę na 30 sekund. Ponieważ ponowny rozruch (*) silnika jest nie możliwy, wyje syrena, błyskają światła i porywaczowi nie pozostaje nic innego jak szybko opuścić pojazd. Włączenie stacyjki w pozycję zapłon i naciśnięcie ukrytego wyłącznika przez właściciela wyłączy sygnały alarmowe i pozwoli uruchomić silnik.

* gdy funkcja antynapadowa wyłączy silnik i zatrzyma pojazd w niebezpiecznym miejscu (przejazd kolejowy, skrzyżowanie, łuk drogi) system pozwala na jednokrotne, czasowe uruchomienie silnika dając możliwość zjechania na pobocze. W takiej sytuacji należy na chwilę wyłączyć zapłon i ponownie uruchomić silnik. Możliwe jest tylko jednokrotne podjęcie takiej próby, a silnik będzie pracował tylko 10 sekund.

ODIS – Optimal Driver Identification System

Działanie systemu polega na automatycznej, bezobsługowej identyfikacji właściciela pojazdu. Proces identyfikacji osoby prowadzącej samochód jest realizowany sygnałem z identyfikatora (Personal Transmitter), noszonego zawsze przy sobie. W momencie napadu i kradzieży auta po uruchomieniu funkcji antynapadowej (otwarcie drzwi i/lub wyłączenie/włączenie zapłonu), gdy system nie otrzyma sygnału z identyfikatora, nastąpi procedura zatrzymania pojazdu po upływie odpowiedniego czasu.

Identyfikator jest wyposażony w jeden wewnętrzny przycisk, który służy do jego zaprogramowania do systemu.

Tryb serwisowy funkcji antynapadowej:

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania miejsca montażu ukrytego wyłącznika lub nie chcemy korzystać z funkcji antynapadowej należy zablokować ją trybem serwisowym.

Włączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej:

1. włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. nacisnąć ukryty wyłącznik w celu rozbroyenia funkcji antynapadowej
3. nacisnąć i przytrzymać ukryty wyłącznik 15 sekund

Włączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej system potwierdzi 3 sygnałami miniaturowego głośniczka, ponadto będzie o tym przypominał jego pojedynczym sygnałem dźwiękowym po każdym włączeniu zapłonu .

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej:

1. włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. nacisnąć i przytrzymać ukryty wyłącznik 15 sekund

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej system potwierdzi 3 sygnałami miniaturowego głośniczka.