

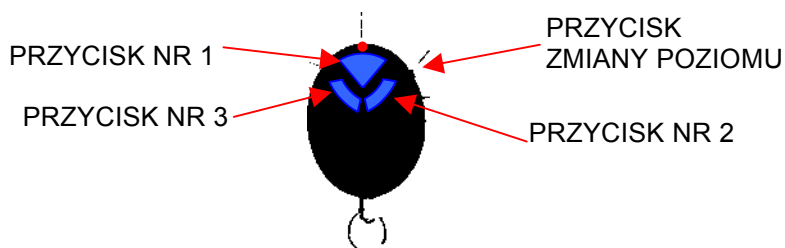
PILOT

9-cio kanałowy pilot jest wyrafinowanym transmitters radiowymi obsługującym 9 niezależnych funkcji systemu - analogia do telewizora o 9-ciu kanałach. Kanały (funkcje) wybierane są przy pomocy przycisków pilota. Zamiast zastosować 9 przycisków, pilot maksymalnie uproszczono. Boczny przycisk zmiany poziomów pozwala na obsługę 9-ciu kanałów trzema przyciskami.

Pilot działa z odległości około 30 metrów od pojazdu. Zmniejszenie zasięgu może być spowodowane różnego rodzaju zakłóceniami fal radiowych lub słabymi bateriami. Zasilanie pilota to dwie litowe baterie o napięciu 3V typ CR2025.

WYBÓR KANAŁÓW Z PILOTA		
P	dioda pilota miga równomiernie	• • • • •
O		
Z	KANAŁ 1 • przycisk pilota nr 1	
I		
O	KANAŁ 2 • przycisk pilota nr 2	
M		
1	KANAŁ 3 - przycisk pilota nr 3	
P	dioda pilota miga podwójnie	•• •• •• ••
O		
Z	KANAŁ 4 - przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 1	
I		
O	KANAŁ 5 - przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 2	
M		
2	KANAŁ 6 - przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 3	
P	dioda pilota mig* potrójni	••• ••• •••
O		
Z	KANAŁ 7 - dwa razy przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 1	
I		
O	KANAŁ 8 • dwa razy przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 2	
M		
3	KANAŁ 9 - dwa razy przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 3	

W fabrycznym ustawieniu wykorzystano tylko pięć kanałów. Pozostałe cztery można wykorzystać do obsługi innego samochodu z takim samym systemem, lub dodatkowych urządzeń: elektrycznej bramy, drzwi garażowych, furtki, alarmu domowego itp.



UWAŻA! Naciśnięcie przycisku zmiany poziomu pozwala w czasie do 7 sekund uruchomić kanały 4 - 9. Po tym czasie, lub po włączeniu kanału z poziomu 2 i 3 pilot automatycznie wraca na poziom pierwszy.



CLIFFORD Auto Alarm Center wyłączny przedstawiciel w Polsce amerykańskiego koncernu Avital Technologies Inc. przedstawia najwyższej jakości system alarmowy
Champion Mark 3

WŁĄCZENIE SYSTEMU (kanał I)

Naciśnij przycisk nr 1 pilota. Usłyszysz dwa krótkie sygnały dźwiękowe, jednocześnie światła zabłysną dwa razy. Dioda LED w samochodzie zacznie pulsować, a zamek centralny zablokuje drzwi. Wbudowany, immobilizer unieruchomi silnik. Jakakolwiek próba włamania spowoduje włączenie syreny alarmowej i sygnałów świetlnych.

WYŁĄCZENIE SYSTEMU (kanał I)

Naciśnij przycisk nr 1 pilota. Usłyszysz jeden sygnał dźwiękowy, jednocześnie jeden raz błysną światła. Dioda LED w samochodzie zgaśnie, zamek centralny odblokuje drzwi, a silnik będzie można uruchomić.

CICHE WŁĄCZENIE I WYŁĄCZENIE (kanał III)

Naciśnij przycisk nr 3 pilota. System włączy się lub wyłączy potwierdzając to tylko błyskiem światła.

KANAŁ II

Można go uruchomić przyciskiem nr 2 w pilocie, tylko wtedy gdy system jest wyłączony. Służy on do sterowania dodatkowymi akcesoriami (zdalne otwieranie bagażnika, wlewu paliwa itp.)

KANAŁ IV

Należy nacisnąć przycisk zmiany poziomów, a następnie przycisk nr 1. Można go wykorzystać do domykania szyb, szyberdachu lub zdalnego blokowania czujników.

URUCHOMIENIE SYRENY W SYTUACJI ZAGROŻENIA

Przytrzymaj 3 sekundy przycisk nr 1 pilota. Włączy się syrena oraz zaczną migać światła. Po 30 sek. sygnał alarmu automatycznie wyłączy się.

BLOKADA DRZWI W CZASIE JAZDY (opcja w programie)

Z chwilą uruchomienia silnika zamek centralny automatycznie blokuje drzwi. Odblokowanie następuje po wyłączeniu zapłonu.

SAMOUZBROJENIE SYSTEMU (opcja w programie)

Po 30 sekundach od zamknięcia drzwi, alarm uzbroi się automatycznie. Wraz z samo uzbrojeniem istnieje możliwość automatycznego blokowania drzwi za pomocą zamka centralnego.

FUNKCJA WCZESNEGO OSTRZEGANIA PRE-ALARM (opcja w programie)

Gdy zostanie naruszona jedna ze stref ochronnych systemu (przypadkowe uderzenie w karoserię, szybę itp.) alarm odezwie się pięcioma sygnałami dźwiękowymi. Jeżeli w ciągu 30 sekund ingerencja powtórzy się, to zostanie uruchomiony cały cykl alarmowy.

ZDALNE BLOKOWANIE CZUJNIKÓW

Istnieje możliwość czasowego zablokowania czujników chroniących wnętrze pojazdu z jednoczesnym załączeniem systemu. Funkcja ta pozwala na zostawienie w samochodzie pasażera, a jednocześnie włączyć funkcje ochronne.

OŚWIETLENIE WNĘTRZA POJAZDU

Każde wyłączenie systemu włącza oświetlenie wnętrza pojazdu. Lampka gaśnie automatycznie po upływie 30 sekund, lub wcześniej, z chwilą włączenia zapłonu.

BLOKOWANIE SYSTEMU

Przed oddaniem pojazdu do serwisu, myjni itp. wskazane jest zablokowanie systemu i oddanie kluczyków bez pilota. W sytuacji awaryjnej np.: utrata pilota, wyczerpane baterie, uruchomienie pojazdu umożliwi zablokowanie systemu ukrytym przełącznikiem serwisowym:

- wyłącz immobilizer (jeżeli jest zamontowany)
- włącz zapłon lub uruchom silnik
- przełącz włącznik serwisowy

– dioda LED zaświeci ciągłym światłem - system zablokowany
Zablokowanie systemu potwierdzi ciągłe świecenie diody LED. Blokada powoduje wyłączenie wszystkich funkcji ochronnych. Pilot będzie obsługiwał tylko zamek centralny. Odblokowanie systemu polega na powtórzeniu tych samych czynności.

ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ ZABLOKOWANIA SYSTEMU ZA POMOCĄ PILOTA:

– naciśnij przycisk zmiany poziomów, a następnie przycisk nr 2
– dioda LED zaświeci ciągłym światłem - system zablokowany
Odblokowanie systemu polega na powtórzeniu tych czynności.

FUNKCJE DIODY LED

nie świeci	system wyłączony
równomiernie	system włączony
świeci na	system zablokowany (tryb

INTERPRETACJA SYGNAŁÓW SYRENY I ŚY/IATEL

ilość	Przyczyna
1	system wyłączony
2	system załączony
2	otwarte drzwi - informacja
3	próba włamania - informacja
4	otwarty bagażnik lub maska -

UWAGA! Ze względu na zastosowanie kodu zmiennego może się zdarzyć, że pilot wypadnie z systemu. Należy wówczas przytrzymać duży przycisk pilota około 7 sekund lub nacisnąć go trzykrotnie. Dźwięk syreny oznajmi powrót do prawidłowego działania.

Autoalarm AVITAL daje duże możliwości indywidualnego zaprogramowania urządzenia. Na życzenie użytkownika, instalator dowolnie skonfiguruje kanały z funkcjami. Na przykład obsługa alarmu może zostać przeniesiona na drugi lub trzeci poziom pilota itd.

FUNKCJE TWOJEGO ALARMU

Głośna obsługa systemu	kanał nr I
Kanał dodatkowy	kanał nr II
Cicha obsługa systemu	kanał nr III
	kanał nr IV
Zdalne blokowanie systemu	kanał nr V
	kanał nr VI
	kanał nr VII
	kanał nr VIII
	kanał nr IX