


INSTRUKCJA OBSŁUGI

AUTOALARMU LOGIC RDA

Informacje i serwis:
AAC Clifford
03-687 Warszawa
ul. Łodygowa 25
tel. (22) 679 44 49 fax. (22) 679 56 54
kom. 0 501 256 634
www.clifford.com.pl , e-mail: aac@clifford.com.pl

Sterowanie alarmu z pilota fabrycznego

UZBROJENIE SYSTEMU (ZARYGLOWANIE DRZWI)	Nacisnąć przycisk LOCK , jeden błysk* świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.
ROZBROJENIE SYSTEMU (OTWARCIE DRZWI)	Nacisnąć przycisk UNLOCK , dwa błyski świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu. Drzwi się odblokują.
UZBROJENIE SYSTEMU (ZARYGLOWANIE DRZWI) Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI	Nacisnąć przycisk LOCK , jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują. Następnie w ciągu 5 sekund nacisnąć jeszcze raz przycisk LOCK . Jeden sygnał syreny i jedno mignięcie świateł poinformują o wyłączeniu czujników dodatkowych.
UZBROJENIE SYSTEMU (ZARYGLOWANIE DRZWI) Z DOMKNIĘCIEM SZYB (funkcja montażowa)	Nacisnąć przycisk UNLOCK , a następnie LOCK . jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują. Niedomknięte szyby domkną się.
OTWARCIE BAGAŻNIKA	W czasie uzbrojonego alarmu możemy otworzyć bagażnik naciskając przycisk  . W czasie gdy bagażnik jest otwarty dioda LED miga szybko, informując o zablokowanych czujnikach. 5 sekund po zamknięciu bagażnika dioda LED zacznie migać wolno, czujniki zostały odblokowane.

* Jeżeli drzwi, maska lub kłapa bagażnika są niedomknięte po chwili usłyszymy 4 krótkie sygnały dźwiękowe.

Funkcje diody LED

- miga wolno ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony
- miga szybko ⇒ wyłączone czujniki przy otwartym bagażniku
- świeci się na stałe ⇒ tryb serwisowy funkcji immobilizera (tylko przy włączonym zapłonie)
- miga w cyklach po dwa razy ⇒ uzbrojony immobilizer

Blokada silnika

Uzbrojenie alarmu nie pozwala na uruchomienie silnika. Wbudowany immobilizer powoduje zablokowanie jednego z obwodów elektrycznych (wybór instalatora) np. zapłonu, pompy paliwa lub rozrusznika.

Funkcja immobilizera (funkcja programowalna)

Zawsze po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu (sygnały dźwiękowe będą nam przypominały o nie rozbrojonym immobilizerze) musimy rozbroić immobilizer poprzez wpisanie **PINKODU** (system prawidłowy kod potwierdzi trzema sygnałami dźwiękowymi miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że silnik będzie uruchamiany przez upoważnioną osobę. Po 20 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu immobilizer uzbroi się ponownie i będzie konieczność ponownego wpisania **PINKODU**. Włączenie alarmu również powoduje uzbrojenie immobilizera. Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest podwójnym miganiem diody LED. Funkcja zabezpiecza użytkownika w przypadku kradzieży kluczyków z pilotem.

Włączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu nie puszcza przycisku, miniaturowy głośniczek potwierdzi przyjęcie kodu i dioda LED zapali się na stałe. Trzymając nadal przycisk czekamy na 4 krótkie sygnały wewnętrznego głośniczka.
3. Puścić przycisk, dioda LED będzie się palić na stałe przy włączonym zapłonie, przypominając nam o włączonym trybie serwisowym.

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry usłyszymy 4 krótkie sygnały wewnętrznego głośniczka, dioda LED zgaśnie, tryb serwisowy został wyłączony.

Automatyczne blokowanie i odblokowanie zamka centralnego (funkcja programowalna)

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po ok. 5 sekundach od włączenia zapłonu lub po przekroczeniu prędkości ok. 20 km/h. Kiedy wyłączymy zapłon drzwi natychmiast odblokują się.

Moduł świateł dziennych

W wyposażeniu alarmu występuje moduł świateł dziennych. Moduł automatycznie włącza światła mijania i pozycyjne. Moduł pracuje w dwóch trybach: letnim i zimowym. Po wprogramowaniu trybu letniego światła nie będą się zapalały. Konieczne będzie włączanie świateł mechanicznie. Przy trybie zimowym światła pozycyjne włączają się w chwili włączenia zapłonu, a światła mijania w momencie ruszenia samochodem. Po wyłączeniu zapłonu światła wyłączają się.

Programowanie modułu świateł dziennych

W celu zmiany trybu pracy modułu (lato/zima), przy wyłączonym zapłonie nacisnąć ukryty wyłącznik i trzymać do czasu usłyszenia sygnału dźwiękowego. Następnie dodatkowe sygnały poinformują o zmianie trybu pracy:

- 1 sygnał wewnętrznego głośniczka – funkcja wyłączona
- 2 sygnały wewnętrznego głośniczka – funkcja włączona

Domykanie szyb pilotem fabrycznym (funkcja niedostępna w niektórych modelach samochodów)

Po wyjściu z samochodu i pozostawieniu niedomkniętych szyb, możemy je domknąć przy uzbrajaniu alarmu. Nacisnąć przycisk **UNLOCK**, a następnie **LOCK**. Drzwi się zablokują, niedomknięte szyby domkną się. Rozbrojenie alarmu naciśnięcie przycisku **UNLOCK**) zatrzymuje domykanie szyb.

Inteligentna samodiagnoza systemu

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi, maska, bagażnik lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik, to po 5 sek. od uzbrojenia alarmu będzie słyhać **dotatkowo 4 sygnały dźwiękowe**. W tej sytuacji system automatycznie pominię uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

UWAGA: Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.

Samouzbrojenie (rearming)

Jeśli w ciągu 30 sekund od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi, alarm uzbroi się automatycznie zamykając drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie nadajnika (pilota) w kieszeni).

Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słyhać, oprócz normalnych dodatkową liczbę sygnałów dźwiękowych. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana :

- 2 sygnały dźwiękowe ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika
- 3 sygnały dźwiękowe ⇒ włączenie stacyjki
- 4 sygnały dźwiękowe ⇒ wzbudzenie czujników

Pamięć ostatniego alarmu możemy wywołać w następujący sposób:

1. Wcisnąć i przytrzymać wyłącznik serwisowy.
2. Włączyć i wyłączyć alarm.
3. Miganie diody LED sygnalizować będzie przyczynę ostatniego alarmu:
 - 2 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika
 - 3 mignięcia diody ⇒ włączenie stacyjki
 - 4 mignięcia diody ⇒ wzbudzenie czujników

Awaryjne wyłączenie alarmu

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominać wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej, gdy system nie reaguje na nadajnik(pilota) (np. wyczerpana bateria).

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem (włączy się alarm).
2. Przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
3. Wprowadzić **PINKOD** (Patrz wprowadzanie i programowanie **PINKODU**) – alarm zostanie rozbrojony i będzie można uruchomić silnik.

TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY – Definicja

CYFRA : Dowloną wartośc z zakresu od 1 do 25 (włącznie).

PINKOD : Może się składać z jednej, dwóch lub trzech cyfr.

KOD JEDNOCYFROWY = **X** = dowolna wartość z zakresu od 1 do 25.

KOD DWUCYFROWY = **XY** = dwie dowolne wartości z zakresu od 1;1 do 25;25

KOD TRZYCYFROWY = **XYZ** = trzy dowolne wartości z zakresu od 1;1;1 do 25;25;25

UWAGA : Fabryczny PINKOD jest zawsze jednocyfrową wartością 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.

Wprowadzenie cyfry

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić przycisk, tyle razy, ile wynosi zaprogramowana wartość. Następnie poczekać na sygnał dźwiękowy i mignięcie diody LED (sygnały te nie oznaczają poprawnej cyfry, tylko informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następną).

Wprowadzenie PINKODU

Jeżeli PINKOD jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod składa się z dwóch lub trzech cyfr należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu. Wprowadzenie poprawnego PINKODU zasygnalizowane będzie trzykrotnym sygnałem dźwiękowym.

UWAGA! Wprowadzenie sześciu błędnych cyfr spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie alarm nie będzie reagował na przycisk serwisowy.

Przykład wprowadzenia PINKODU o wartości – 3,4,1

1. Włącz zapłon
2. Naciśnij 3 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy wewnętrznego głośniczka.
3. Naciśnij 4 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy wewnętrznego głośniczka.
4. Naciśnij 1 raz przycisk, poczekaj na trzy sygnały dźwiękowe wewnętrznego głośniczka, kod jest prawidłowy, funkcje alarmowe zostały wyłączone.