

IntelliGuard 750

Instrukcja użytkowania

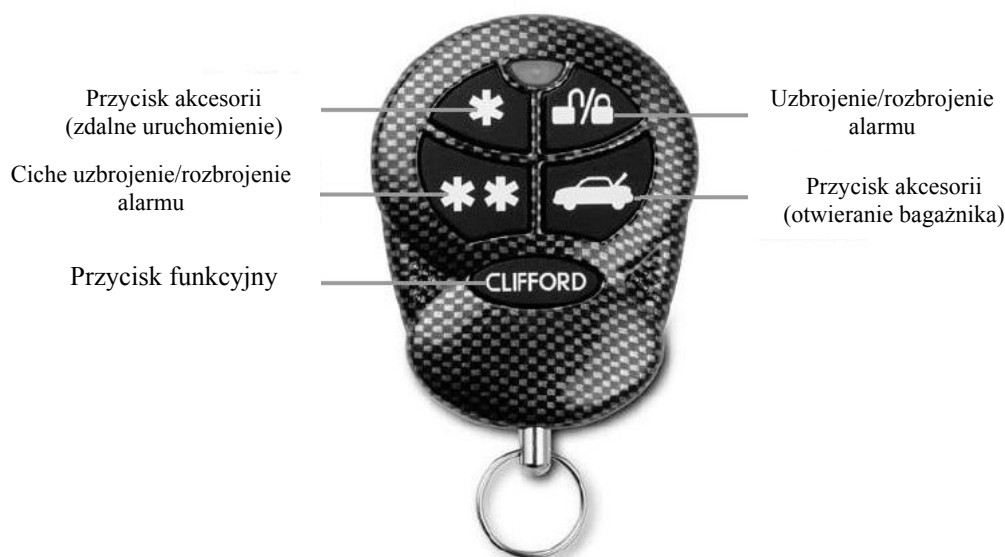


AAC CLIFFORD © COPYRIGHT. Wszelkie prawa zastrzeżone

Spis treści:

Konfiguracja Pilot	3
Poszczególne funkcje pilota	3
Standardowa konfiguracja:	3
Uzbrajanie/rozbrajanie oraz diagnostyka systemu	4
Uzbrajanie	4
Uzbrajanie z uszkodzoną strefą	4
Rozbrajanie	4
Funkcja drugiego otwarcia (opcja programowa)	4
Rozbrajanie po naruszeniu strefy	4
Zdalne wyciszanie syreny	4
System sygnalizacji dźwiękowej (uzbrajanie/rozbrajanie systemu)	4
Funkcja PANIC	5
Przywołanie ostatnich wydarzeń	5
Tabela Stref	5
Tryb serwisowy	5
Włączenie trybu serwisowego przełącznikiem	5
Wyłączenie trybu serwisowego przełącznikiem	6
Włączenie/wyłączenie trybu serwisowego pilotem	6
Jednorazowy stan serwisowy	6
Funkcja Auto immobilizera (opcja programowa)	6
Sekwencja uzbrojenia immobilizera	6
Rozbrojenie immobilizera	6
Funkcja BlackJax	7
Sekwencja aktywacji BlackJax-a	7
Sekwencja dezaktywacji BlackJax-a	7
Chwilowe obejście BlackJax-a	7
Chwilowe obejście BlackJax-a	7
Powrót do normalnego trybu działania BlackJax-a	8

Konfiguracja Pilota



Poszczególne funkcje pilota

Intelliguard750 korzysta z samo uczącego się komputerowego kodu, który umożliwia przypisywanie dowolnych funkcji dowolnym przyciskom pilota. Fabrycznie pilot zaprogramowany jest w standardowej konfiguracji, jednak w każdym momencie może zostać zindywidualizowany przez autoryzowanego dealera. Wszystkie przyciski pilota opisane w instrukcji prezentują konfigurację standardową.


Standardowa konfiguracja:

☒/☒	Uzbrajanie/rozbrajanie alarmu oraz funkcja 'PANIC'
🚗	Otwieranie bagażnika lub dodatkowe wyjście kanal A
**	Ciche uzbrajanie/rozbrajanie alarmu
*	Zdalne uruchomienie samochodu (tylko z modułem InteliStart)
CLIFFORD , a następnie ☒/☒	Dodatkowe wyjście kanal B
CLIFFORD , a następnie 🚗	Domykanie szyb(tylko z modułem SmartWindows)
CLIFFORD , a następnie **	Dodatkowe wyjście kanal C
2 x CLIFFORD , a następnie ☒/☒	Te przyciski aktywują zdalny przełącznik
2 x CLIFFORD , a następnie 🚗	Blokada czujników
2 x CLIFFORD , a następnie **	Aktywacja trybu bezpiecznego uruchomienia dla pojazdów z manualną skrzynią biegów.
3 x CLIFFORD , a następnie **	Wejście w tryb regulacji dwu strefowego czujnika uderzeniowego.
3 x CLIFFORD , a następnie *	Wejście w tryb regulacji opcjonalnego dwu strefowego czujnika radarowego.

Uzbrajanie/rozbrajanie oraz diagnostyka systemu

Mikroprocesor systemu monitoruje i raportuje o wszystkich aktywnych i naruszonych strefach w czasie uzbrajania i rozbrajania systemu.


Uzbrajanie

Nacisnąć przycisk  - alarm uzbroi się: syrena wyda dwa dźwięki, kierunkowskazy migną dwa razy, zamki w drzwiach się pozamykają, dioda zacznie migać.

Uzbrajanie z uszkodzoną strefą


Strefy które są naruszone w trakcie gdy system jest uzbrajany, są raportowane za pomocą krótkich sygnałów syreny alarmowej i pomijane na czas uzbrojenia. Strefa, która została ominięta jest raportowana za pomocą diody sygnalizacyjnej. Aby uzyskać więcej informacji na temat stref, zajrzyj do rozdziału **Tabela Stref**.

Rozbrajanie

Nacisnąć przycisk  - alarm rozbroi się: syrena wyda jeden dźwięk, kierunkowskazy migną jeden raz, zamki w drzwiach się otworzą.

Uwaga: Kiedy w pilocie jest słaba bateria, syrena wygeneruje pojedynczy sygnał o niskiej częstotliwości podczas rozbrajania systemu.



Funkcja drugiego otwarcia (opcja programowa)

Po rozbrojeniu alarmu otwiera się zamek tylko w drzwiach kierowcy, natomiast ponowne naciśnięcie przycisku  w ciągu 10 sek. pozwoli na otwarcie pozostałych drzwi.

Rozbrajanie po naruszeniu strefy

Jeśli strefa była naruszona, w trakcie rozbrajania systemu syrena wyda trzy krótkie dźwięki. Określenie która strefa została naruszona nastąpi podczas włączenia zapłonu za pomocą diody sygnalizacyjnej. Aby uzyskać więcej informacji na temat stref, zajrzyj do rozdziału **Tabela Stref**.



Zdalne wyciszenie syreny

Kiedy syrena wydaje dźwięki alarmowe, naciśnij przycisk  aby wyciszyć syrenę, ale pozostawić system w fazie czuwania. Aby rozbroić system, ponownie naciśnij przycisk .

System sygnalizacji dźwiękowej (uzbrajanie/rozbrajanie systemu)

Komenda	Ilość dźwięków syreny	Opis
Uzbrojenie	2	System uzbrojony
Uzbrojenie	4	System uzbrojony z naruszeniem strefy bagażnika lub maski (strefa 5 i 6)
Uzbrojenie	2 (5 sek. przerwa) 4	System uzbrojony z naruszeniem drzwi (strefa 4)
Uzbrojenie	2 (10 sek. przerwa) 4	System uzbrojony z aktywnymi czujnikami i naruszeniem stref 1,2,3 i 8.
Rozbrojenie	1	System rozbrojony
Rozbrojenie	3	System rozbrojony z naruszeniem stref

Funkcja PANIC

Mamy możliwość w każdej chwili wywołać alarm pilotem. W tym celu należy nacisnąć i przytrzymać ok. 2 sek. przycisk  na pilocie. Włączy się sygnalizacja alarmowa (zaczyna migać kierunkowskazy i będzie wyla syrena) na ustawiony czas alarmu. Jeżeli stacyjka jest włączona, zamki się zamkną, a gdy jest wyłączona – otworzą się. W każdej chwili możemy uciszyć sygnalizację naciskając przycisk  na pilocie

Przywołanie ostatnich wydarzeń

Ta funkcja zaraportuje 8 ostatnich wzbudzeń systemu alarmowego

1. Naciśnij i przytrzymaj płaski przycisk na przełączniku serwisowym
2. Ciągłe trzymając wciśnięty powyższy przycisk, uzbroj i rozbroj system po czym puść przycisk.
3. Dioda Sygnalizacyjna zacznie migać w cyklach, wskazując przyczynę ostatniego wzbudzenia, następnie poprzednie i wcześniejsze (osiem ostatnich). Jeśli w pamięci jest przechowywanych mniej niż osiem wzbudzeń, dioda będzie migała do czasu aż system zostanie uzbrojony/rozbrojony lub zapłon zostanie włączony. Aby uzyskać więcej informacji na temat stref patrz na **Tabele Stref** w instrukcji.

Tabela Stref

Używając funkcji diagnostycznych, korzystaj z Tabeli Stref aby sprawdzić z którego wyjścia został wzbudzony alarm.

Ilość błysnięć Diody	Opis wejścia
1	Czujnik radarowy (opcjonalny)
2	Czujnik wstrząsowy
3	Wejście z czujnika dodatkowego
4	Wejście z drzwi
5	Wejście z bagażnika
6	Wejście z maski
7	Włączenie zapłonu
8	Wejście z czujnika uderzeniowego
9	Aktywacja BlackJaxa
10	Zresetowanie zasilania systemu

Tryb serwisowy

Po wejściu w tryb serwisowy wszystkie funkcje alarmowe zostają zawieszane, natomiast pozostałe jak otwieranie/zamykanie zamków, obsługa kanałów dodatkowych nadal są aktywne.

Tryb serwisowy możemy włączyć i wyłączyć włącznikiem serwisowym lub pilotem.

Włączenie trybu serwisowego przełącznikiem

1. Włącz stacyjkę w pozycję ON
2. Wprowadź kod PIN
3. po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu naciśnij i przytrzymaj nieoznaczoną stronę przełącznika przez około 5sek.
4. Dioda LED będzie palić się na stałe sygnalizując tryb serwisowy alarmu.

Wyłączenie trybu serwisowego przełącznikiem

1. Włącz stacyjkę w pozycję **ON**
2. Wprowadź kod PIN
3. po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu naciśnij i przytrzymaj nieoznaczoną stronę przełącznika przez około 1sek
4. Dioda LED zgaśnie.

Włączenie/wyłączenie trybu serwisowego pilotem

Naciśnij przycisk **CLIFFORD** dwukrotnie , a następnie przycisk raz **■/■**. Dioda LED zapali się na stałe jeżeli włączamy tryb serwisowy, lub gaśnie jeżeli z niego wychodzimy.

Opis dotyczy pilota z fabryczną konfiguracją pilota.

Jednorazowy stan serwisowy

Ta funkcja umożliwi wprowadzenie systemu w stan serwisowy tylko do momentu następnego wyłączenia zapłonu.

- Włączona: wyjście ze stanu serwisowego nastąpi za każdym razem gdy zostanie włączony zapłon
- Wyłączona: wyjście ze stanu serwisowego nastąpi tylko przy użyciu przełącznika serwisowego lub pilota

Funkcja Auto immobilizera (opcja programowa)

Obwód immobilizera automatycznie aktywuje się po upływie 30 sekund po wyłączeniu zapłonu uniemożliwiając uruchomienie pojazdu.

Sekwencja uzbrojenia immobilizera

- wyłącz zapłon lub rozbrój system alarmowy
- po upływie 30 sekund obwód immobilizera aktywuje się i przerwie obwód rozrusznika i zapłonu (pompy paliwa)
- Dioda sygnalizacyjna zacznie migać z dwukrotnie mniejszą częstotliwością aniżeli normalnie

Rozbrojenie immobilizera

Użyj jedną następujących metod do rozbrojenia immobilizera

- włącz zapłon i wciśnij przycisk **■/■** na pilocie
- uzbrój alarm, po czym natychmiast go rozbrój
- włącz zapłon i wprowadź systemowy kod PIN na przełączniku serwisowym.

Funkcja BlackJax

Sekwencja aktywacji BlackJax-a

Kiedy funkcja BlackJax jest włączona, sekwencja rozpocznie się od włączenia zapłonu natomiast wyłączenie sekwencji nastąpi poprzez wprowadzenie kodu PIN.

Nota: BlackJax może być wyłączony w każdym momencie przez wprowadzenie kodu PIN

1. włącz zapłon - system wykryje włączenie zapłonu
2. Otwarcie i zamknięcie drzwi - system wykryje otwarcie drzwi
3. Wciśnij i zwolnij pedał hamulca
 - system wykryje naciśnięcie hamulca.
 - system rozpoczyna monitorować obroty silnika
 - System wykrywa obroty silnika około dwa razy większe niż zaprogramowane, BlackJax rozpoczyna 20 sekundowe odliczanie.
4. Po 20 sekundowym odliczaniu:
 - syrena wyda 5 krótki dźwięków przypominając o wprowadzeniu kodu PIN
 - Możliwe jest ustawienie dodatkowych 20 sekund na wyłączenie BlackJax-a
5. Jeżeli kod PIN nie zostanie wprowadzony w przeciągu 20 sekund:
 - Syrena zacznie wydawać sygnały alarmowe, włączą się światła awaryjne
 - Światła stopu zaczną migać
 - System rozpocznie procedurę opisaną w punkcie 6 i 7.
6. Jeśli system wykryje, iż obroty silnika powróciły do 1.5 wartości lub mniej wcześniej zaprogramowanych, system rozpocznie procedurę opisaną w punkcie 7.
7. Unieruchomienie pojazdu:
 - obwód immobilizera aktywuje się i przerywa obwód rozrusznika i zapłonu (pompy paliwa)
 - Syrena w dalszym ciągu wydaje sygnały alarmowe, światła awaryjne i światła stopu będą migać maksymalnie przez następne 5 min
 - Obwód immobilizera pozostanie aktywny aż do wprowadzenia prawidłowego kodu PIN.

Sekwencja dezaktywacji BlackJax-a.

Aby dezaktywować BlackJaxa w każdej chwili przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji ON i wprowadź prawidłowy kod PIN.

Chwilowe obejście BlackJax-a (jeśli jest on włączony w tabeli programowej)

Chwilowe obejście BlackJax-a

1. włącz zapłon
2. wprowadź kod PIN. Nie wchodzić do trybu serwisowego ani programowego
3. w przeciągu 10 sek. naciśnij przycisk uzbrój/rozbrój na pilocie
4. Syrena wyda jeden krótki dźwięk dla potwierdzenia obejścia BlackJax-a
5. Wyłącz zapłon, syrena wyda trzy krótkie dźwięki dla potwierdzenia wyjścia.

Nota: jeśli po wprowadzeniu kodu PIN i wspomnianym okresie 10 sek. zapłon pozostanie włączony, jednostka automatycznie wyjdzie z trybu programowania bez potwierdzenia syreny.

Powrót do normalnego trybu działania BlackJax-a

1. włącz zapłon
2. wprowadź kod PIN.
3. w przeciągu 10 sek. naciśnij przycisk uzbrój/rozbrój na pilocie
4. syrena wyda 2 krótkie dźwięki dla potwierdzenia aktywacji BlackJax-a
5. wyłącz zapłon, syrena wyda trzy krótkie dźwięki dla potwierdzenia wyjścia.

Nota: jeśli po wprowadzeniu kodu PIN i wspomnianym okresie 10 sek. zapłon pozostanie włączony, jednostka automatycznie wyjdzie z trybu programowania bez potwierdzenia syreny.