



OPIS AUTOALARMU

Zestaw antykradzieżowy firmy AVITAL **Diabło 2**, to najnowszy produkt amerykańskiego koncernu AVITAL TECHNOLOGIES INC. Urządzenie zbudowane jest w oparciu o najnowszą technologię wykorzystującą zmienną transmisję kodu.

PARAMETRY TECHNICZNE

- ✧ Napięcie pracy12V
- ✧ Pobór prądu10,5mA.
- ✧ Temperatura pracy.....od -25°C do +80°C
- ✧ Prąd styków przekaźnika.....30A

ELEMENTY ZESTAWU

- ✧ Mikroprocesorowa centralka alarmowa
- ✧ Piloty trzy – przyciskowe szt.2
- ✧ Przełącznik do blokady silnika
- ✧ Czujnik wibracyjny
- ✧ Syrena
- ✧ Wiązki przewodów i akcesoria mocujące

FUNKCJE

- ✧ Automatyczna blokada startera, zapłonu lub pompy paliwowej
- ✧ Możliwość programowania nowego pilota bez ingerencji w urządzenie
- ✧ Programowa zmiana kodów pilota / funkcja bardzo przydatna w przypadku kradzieży pilota /
- ✧ Ochrona wszystkich otworów / drzwi, bagażnik, kłapa silnika /
- ✧ Informacja o odbytej próbie włamania przy powrocie do samochodu
- ✧ Informacja światłami o włączeniu i wyłączeniu systemu, oraz w trakcie alarmowania
- ✧ Informacja dźwiękowa o włączeniu i wyłączeniu systemu (CHIRP- ćwierkanie syreny)
- ✧ Możliwość wyboru z pilota sposobu wyłączenia: ciche lub z syreną
- ✧ Programowalna stała eliminacja syreny przy obsłudze systemu
- ✧ Programowane samouzbrojenie
- ✧ Informacja o wadliwym działaniu systemu
- ✧ Dowolna ilość stref chronionych
- ✧ Czasowe wyłączenie utrzymujące w gotowości system
- ✧ Technologia VLSI, CMOS zapewnia niski pobór prądu z akumulatora
- ✧ Współpraca z niezależnym zasilaniem

Akcesoria dodatkowe – czujniki : glass detector , ultradźwięki , radarowy podłączamy do wyjścia alarmu zasilający czujnik wstrząsowy . Alarm może współpracować z funkcja antyoporwaniową . Funkcja ta chroni samochód w przypadku wtargnięcia do pojazdu i próbie jego uprowadzenia . Jeżeli samochód nasz wyposażony jest w centralę tego typu spokojnie opuszczamy pojazd , i oddalamy się od samochodu . Auto po przejechaniu kilkuset metrów zatrzyma się a próba uruchomienia skończy się fiaskiem .Wyzwolony zostanie także alarm .

OPIS PILOTA

Kanał I włącza i wyłącza system po naciśnięciu *przycisku 1* . Nie posiada wyjścia zewnętrznego .

Kanał II działa po naciśnięciu *przycisku 2* .

Na przewodzie ciemno-niebieskim przez 0,75s

podawana jest masa (-). Obciążalność obwodu 200mA. W przypadku naciśnięcia i przytrzymania przycisku masa podawana jest na stałe.

Kanał III brak wyjścia zewnętrznego . *Przycisk 3* zarezerwowany do cichego włączania i wyłączania alarmu

Funkcja „Panic” – włączana jest przez *przycisku nr.1 lub 3* naciśnięcie i przytrzymanie przez około 3-4sek

FUNKCJE DIODY LED

DIODA LED	STAN ALARMU
nie świeci	system wyłączony
Równomierne miganie	system włączony
ciągłe świecenie	system zablokowany – pozycja serwisowa
Miganie w cyklach przy włączonej stacyjce	pamięć alarmu (patrz tabela poniżej)
Szybkie miganie	włączona funkcja samo uzbrojenia

PAMIĘĆ ALARMU ILOŚCI MIGNIEĆ DIODY LED

ILOŚĆ	STAN ALARMU
1 przerwa 1	uaktywnienie alarmu dodatkowym czujnikiem
2 przerwa 2	uaktywnienie alarmu od maski , bagażnika
3 przerwa 3	uaktywnienie alarmu od drzwi

INTERPRETACJA ILOŚCI SYGNAŁÓW I MIGNIEĆ ŚWIATEŁ

ILOŚĆ	STAN ALARMU
1	system został wyłączony
2	system został włączony
2 a następnie 4	system został włączony (uszkodzony dodatkowy czujnik)
3	system wyłączony po odbytym alarmie
4	system włączony z otwartą maską lub bagażnikiem