

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SYSTEMU ALARMOWEGO

CLIFFORD

CYBER 4

Informacje i serwis:
Clifford Auto Alarm Center
03-687 Warszawa
ul. Łodygowa 25
e-mail: aac@clifford.com.pl

Witamy w świecie najnowszej technologii w dziedzinie zabezpieczeń pojazdów przed kradzieżą

Clifford Cyber 4 to czwarta generacja systemów alarmowych uznanego amerykańskiego koncernu Clifford Electronics, Inc. System posiada jednoobwodowy immobilizer, wykorzystuje dynamicznie zmienny kod i wyróżnia się dużą funkcjonalnością. Standardowo wyposażony jest w dwa 10 kanałowe piloty. System może przyjąć do pamięci dwa kolejne piloty, które są dostępne u najbliższego dealer'a.


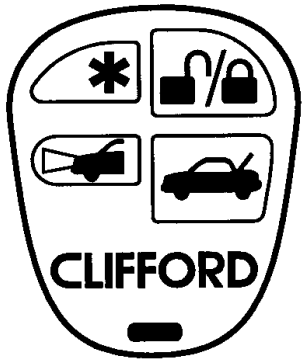








PILOTY SYSTEMU

Dwa 4 przyciskowe piloty są miniaturowymi nadajnikami radiowymi każdy zasilany 3V baterią litową. Zmniejszający się zasięg działania pilota jest spowodowany słabą baterią (system ostrzeże cię jeśli baterie w twoim pilocie są na wyczerpaniu). Piloty są „kluczami” do twojego systemu alarmowego i samochodu. Są one jednak dużo bezpieczniejsze niż kluczyki samochodowe ponieważ każdy z pilotów nadaje sygnał zabezpieczony przez technologię AntiCodeGrabing2. Piloty systemu nigdy nie emitują tego samego kodu, używane przez złodziei urządzenia do przechwytywania kodów stają się teraz zupełnie bezużyteczne. Za pomocą pilotów twojego Cyber 4 będziesz mógł:

- Uzbroić i rozbroić system
- Zamknąć i otworzyć drzwi
- Włączyć funkcję PANIC
- Włączyć lub wyłączyć tryb serwisowy
- Opcjonalnie otworzyć bagażnik., domknąć szyby, włączyć światła, włączyć silnik itd...(patrz tabela 1.1)

OBSŁUGA SYSTEMU (ustawienia fabryczne)

Tabela 1.1

Uzbrojenie	Nacisnąć przycisk  (dwa sygnały syreny, dwa błyski świateł postojowych dioda LED miga równomiernie i drzwi zamykają się)	
Rozbrojenie	Nacisnąć przycisk  jeden sygnał syreny, jeden błysk świateł postojowych dioda LED przestała migać, drzwi otworzyły się i włączyło się oświetlenie wnętrza pojazdu	
Ciche uzbrojenie lub rozbrojenie	Jednocześnie nacisnąć przycisk  i * aby uzbroić lub rozbroić system bez dźwiękowego potwierdzenia syreny	
Funkcja PANIC (uruchomienie syreny)	Przez 3 sek. nacisnąć i przytrzymać przycisk 	
Zdalne otwarcie bagażnika	Jeśli ta opcja jest dostępna nacisnąć przycisk  podczas gdy system jest rozbrojony.	
Zdalne włączenie świateł mijania	Jeśli ta funkcja jest dostępna naciśnij przycisk  aby włączyć światła mijania na 10 sek.	
Zdalne uruchomienie akcesoriów	Nacisnąć przycisk * aby zdalnie uruchomić dodatkowe akcesoria	
Włączenie / wyłączenie trybu serwisowego	Jednocześnie nacisnąć przyciski  i * aby włączyć lub wyłączyć tryb serwisowy	
Zdalne uruchomienie akcesoriów dodatkowych	Nacisnąć przycisk  i  aby zdalnie uruchomić dodatkowe akcesoria	

AUTOMATYCZNE OSTRZEŻENIE O SŁABYCH BATERIACH PILOTACH

Jeśli baterie w pilocie jest na wyczerpaniu, podczas rozbrajania systemu będzie słyhać 5 krótkich sygnałów syreny. Baterie można wymienić u każdego autoryzowanego dealera Clifford'a.

FACT (funkcja programowana)

Z funkcją kontroli fałszywych alarmów (FACT) system nigdy nie będzie fałszywie alarmował. Jeśli włączy się cykl alarmowy syreny nie rozbraja systemu; pozwól aby syrena wybrzmiała cały cykl. Przed kolejnym alarmem system automatycznie zdiagnozuje obwody wyzwalające i czujniki aby zweryfikować konieczność powtórnego alarmowania. Funkcja ta jest dostępna w tabeli programowania.

BLOKADA SILNIKA

Uzbrojenie systemu nie pozwala złodziejowi uruchomić silnika poprzez przerwanie elektrycznego obwodu zapłonu, rozrusznika lub pompy paliwa.

FUNKCJE DIODY LED UMIESZCZONEJ WEWNĄTRZ POJAZDU

Tabela 1.2

Nie miga	System jest rozbrojony
Świeci się na stałe	System jest w trybie serwisowym
Miga równomiernie	System jest uzbrojony
Miga w cyklach	Identyfikacja błędu (np. uzbrojenie systemu z otwartym bagażnikiem) lub wyświetlanie zawartości pamięci

AYTOMATYCZNY TRYB OCHRONY AKUMULATORA

Aby utrzymać akumulator w stanie najwyższej gotowości do pracy (dioda LED pobiera dużo większy prąd niż centralka systemu). Jeśli alarm jest nieprzerwanie uzbrojony przez 48 godzin częstotliwość migania diody spada o połowę. Po 96 godz. spada o $\frac{3}{4}$.

SAMOUZBROJENIE - funkcja programowana

Jeśli funkcja ta jest włączona a ty zapomniłeś uzbroić alarm; uzbroi się automatycznie po 30 sek. od zamknięcia drzwi. Cyber 4 posiada dodatkowe funkcje samouzbrojenia.

- **Wizualne powiadomienie:** 5 sek. po wyjściu z samochodu, zamknięciu wszystkich drzwi oraz wygaśnięciu oświetlenia wnętrza migną dwukrotnie światła postojowe informujące o odliczaniu czasu do uzbrojenia systemu. 25 sek. później alarm uzbroi się.
- **Zamknięcie drzwi podczas samouzbrojenia:** aby przypadkowo nie zamknąć kluczyków w samochodzie, fabrycznie funkcja ta jest wyłączona. Gdy funkcja ta zostanie włączona wraz samouzbrojeniem systemu zamek centralny automatycznie będzie zamykał drzwi.
- **Możliwość chwilowego pominięcia samouzbrojenia:** ażeby chwilowo wyłączyć samouzbrojenie należy szybko włączyć i wyłączyć zapłon. Następnie będzie słyhać jeden sygnał syreny informujący o tym że system nie uzbroi się automatycznie. Ponowne uruchomienie silnika spowoduje powrót systemu do normalnej pracy.

PIN KOD WŁAŚCICIELA

PIN kodem właściciela może być dowolna liczba zawierająca maksymalnie 4 cyfry. Programowany jest on przez instalatora lub przez właściciela przy pomocy fabrycznego programu Clifforda **CliffNet Wizard**.

WPROWADZENIE PIN KODU

Fabrycznym PIN kodem rozbijającym jest pojedyncza cyfra 2


Aby wprowadzić liczbę stanowiącą kod należy nacisnąć stronę z * wyłącznika serwisowego tyle razy ile wynosi pierwsza liczba kodu następnie nacisnąć stronę nieoznaczoną w celu jej zatwierdzenia. Żeby wprowadzić 0 należy nacisnąć tylko nieoznaczoną stronę.

Przykład: wprowadzamy kod 2: * * nieoznaczona

Przykład: wprowadzamy kod 1203: * nieoznaczona, * * nieoznaczona, nieoznaczona,
* * * nieoznaczona

TRYB SERWISOWY

Tryb serwisowy pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej gdy system nie reaguje na piloty (np. wyczerpana bateria). Przydatny jest także, gdy oddajemy samochód do serwisu lub myjni. Włączyć i wyłączyć tryb serwisowy można przy pomocy pilota lub PIN kodu właściciela.

Prostszy sposób polega na jednoczesnym naciśnięciu przycisków  + * na pilocie.

Włączenie trybu serwisowego wyłącznikiem serwisowym (PIN kod)

1. Włączyć zapłon uruchomić silnik.
2. Wprowadzić PIN kod.
3. Po wprowadzeniu ostatniej cyfry przyciskać nieoznaczoną stronę wyłącznika przez 4 sek.. Dioda LED zaświeci się na stałe.

Wyłączenie trybu serwisowego

1. Włączyć zapłon lub uruchomić silnik.
2. Wprowadzić kod. Dioda LED zgaśnie.


AUTOMATYCZNE BLOKOWANIE I ODBLOKOWANIE ZAMKA CENTRALNEGO – funkcja programowana

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po włączeniu zapłonu. Kiedy wyłączymy zapłon, drzwi natychmiast odblokują się

DWUSTREFOWY CZUJNIK WSTRZĄSOWY

Clifford Cyber 4 jest wyposażony w dwustrefowy czujnik wstrząsowy, który wykrywa drgania karoserii związane z włamaniem. Pierwsza wysokoczuła strefa czujnika wykrywa lekkie uderzenia w samochód. Osoba ingerująca zostaje odstraszona krótkim sygnałem ostrzegawczym (tzw. pre-alarmem). Cały cykl alarmowy syreny zarezerwowany jest dla strefy zasadniczej (mocne uderzenie w karoserię).


INTELIĞENTNE OTWIERANIE BAGAŻNIKA

Jeżeli funkcja ta jest dostępna, naciskając przycisk  na pilocie można otworzyć bagażnik. Inteligentne otwieranie bagażnika wymaga wprogramowania odpowiedniej funkcji (blokady) zabezpieczającej przed jego otwarciem podczas jazdy lub gdy system jest uzbrojony. Jeżeli można otworzyć bagażnik pilotem gdy system jest uzbrojony będzie to przyczyną włączenia się cyklu alarmowego, dlatego należy zwrócić do autoryzowanego dealera firmy Clifford w celu przeprogramowania tej funkcji.

OPCJE TIMER'A (WŁĄCZNIKA CZASOWEGO)

System posiada wbudowany elektroniczny Timer, który może być wykorzystany do sterowania różnymi akcesoriami w samochodzie:

ZDALNE URUCHOMIENIE ŚWIATEŁ MIJANIA

Timer można wykorzystać do zdalnego włączenia świateł mijania na okres od 1 sek. do 4 min. Np. aby oświetlić sobie drogę do samochodu. Funkcję uruchamiamy przyciskiem  pilota.

AUTOMATYCZNE DOMKNĘCIE SZYB

Przy pomocy Timera możemy domykać szyby podczas uzbrajania systemu, ale w samochodach które są wyposażone w tzw. „zamek komfort” tzn. szyby można domknąć poprzez przekręcenie kluczyka w zamku drzwi. W przeciwnym razie konieczne jest zastosowanie oddzielnego modułu domykania szyb.


Chwilowe pominięcie automatycznego domykania szyb.

Jeśli funkcja automatycznego domykania szyb jest wykorzystana, mamy możliwość jej pominięcia poprzez szybkie włączenie i wyłączenie zapłonu (podobnie jak w chwilowym pominięciu samouzbrojenia). System potwierdzi to jednym sygnałem syreny. Funkcja jest szczególnie przydatna w upalne dni kiedy chcemy zostawić uchylone szyby w samochodzie i jednocześnie uzbroić system alarmowy. Normalne domknięcie szyb nastąpi po ponownym uzbrojeniu systemu.

INTELIAGENTNE WŁĄCZENIE ZASILANIA (SmartPowerUp™)

Jeśli odłączymy zasilanie systemu SmartPowerUp™ zapewnia że system (po ponownym zasileniu) będzie w takim stanie w jakim się znajdował. Więc jeśli złodziej odłączy akumulator (kiedy alarm był uzbrojony) i ponownie go podłączy, system będzie wciąż uzbrojony i nie pozwoli uruchomić silnika oraz włączy się cykl alarmowy syreny. Natomiast gdy oddamy samochód do warsztatu a system jest w trybie serwisowym, przerwanie zasilania przez mechanika nie spowoduje wywołania alarmu. Po zasileniu system będzie wciąż w trybie serwisowym.

DUŻEJ MOCY SYRENA

- **Zdalne wyciszenie syreny:** jeśli cykl alarmowy jest wyzwolony, można wyłączyć syrenę nie rozbrajając systemu, poprzez naciśnięcie przycisku  pilota. Dwa dźwięki syreny poinformują, że alarm był wyzwolony czujnikiem a system pozostaje nadal uzbrojony. Cztery sygnały syreny informują że system jest wciąż uzbrojony ale włączony jest zapłon lub otwarte są drzwi, maska, bagażnik.
- **Wyłączenie sygnału syreny (Chirp'u):** istnieje możliwość wyłączenia lub przyciszenia sygnału syreny (Chirp'u). Jeśli sygnał syreny zostanie wyłączony, światła postojowe będą jedynym sygnałem informującym o uzbrojeniu i rozbrojeniu systemu
- **Wybór czasu trwania alarmu:** można zmienić fabryczne ustawienie czasu trwania alarmu z 30 sek. na 60 lub 90 sek.

INTELIAGENTNA SAMODIAGNOZA SYSTEMU

Przy każdym zdalnym uzbrojeniu systemu, Cyber 4 przeprowadza serię testów wszystkich włączników i czujników. Gdy w momencie uzbrojenia otwarta jest pokrywa silnika lub bagażnik, system natychmiast zasygnalizuje problem, wydając 4 sygnały dźwiękowe i 4 błyski świateł (zamiast normalnych 2 i 2). Gdy niedomknięte są drzwi, będzie słychać normalne 2 sygnały dźwiękowe i błysnięcia, a następnie po upływie 5 sek. nastąpią 4 sygnały dźwiękowe i 4 błyski. Funkcja ostrzegania o niedomkniętych nie będzie działać w samochodach mających fabrycznie przedłużony czas oświetlenia wnętrza. Natomiast gdy któryś czujnik będzie wadliwie działał, nastąpią 2 normalne sygnały dźwiękowe i 2 błyski, a następnie, po upływie 10 sek. kolejne 4 sygnały i 4 błyski.

Diagnoza uszkodzenia : system jest w stanie poinformować nas który z obwodów wyzwalających jest uszkodzony. Gdy usłyszymy 4 sygnały i 4 błyski świateł wykonując poniższe czynności dowiemy się który obwód jest uszkodzony:

1. Rozbroić system i włączyć zapłon. Dioda LED będzie błyskać od 1-10 razy powtarzając cykl 5 razy.
2. Policzyc ilość błysków w jednym cyklu pomiędzy pauzami i odczytać przyczynę z tabeli 1.3.

Tabela 1.3

LICZBA BŁYŚNIĘĆ POMIĘDZY PAUZAMI	IDENTYFIKACJA USZKODZENIA LUB BŁĘDNEJ PRACY CZUJNIKA
1 błysnięcie	Czujnik dodatkowy
2 błysnięcia	Czujnik wstrząsowy
4 błysnięcia	Włącznik drzwiowy
5 błysnięcia	Włącznik maski/bagażnika
7 błysnięć	Próba uruchomienia silnika gdy system był uzbrojony
10 błysnięć	Przerwa w zasilaniu systemu lub akumulator jest bardzo słaby

AUTOMATYCZNE POMINIĘCIE USZKODZONYCH OBWODÓW I ICH KONTROLA

System automatycznie omija uszkodzone obwody i uzbraja pozostałe sprawne dla ochrony pojazdu. Jeśli system będzie uzbrojony z otwartym bagażnikiem, drzwiami lub maską, należy po prostu ją zamknąć (nie ma potrzeby ponownego uzbrojenia), alarm po chwili sprawdzi poprawność działania tego obwodu.

INFORMACJA O PRÓBIE WŁAMANIA

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słychać 3 sygnały syreny zamiast jednego. Po włączeniu zapłonu dioda LED błysnie od 1 – 10 razy i powtórzy cykl 4-ro krotnie, informując o przyczynie alarmowania. Należy policzyć błyski i odczytać w tabeli 1.3 przyczynę alarmu

PAMIĘĆ ABSOLUTNA 8 OSTATNICH ZDARZEŃ (TotalRecall™)

Trwała pamięć systemu rejestruje dane o 8 ostatnich zdarzeniach, uaktywnionych lub uszkodzonych włącznikach / czujnikach.

Program Cliffnet Wizard Pro wyświetla zawartość pamięci w graficznym formacie.

1. Przy wyłączonym zapłonie nacisnąć i trzymać nie oznakowaną stronę wyłącznika serwisowego.
2. Uzbroić i rozbroić system, następnie puścić wyłącznik serwisowy.
3. Dioda LED będzie błyskać od 1 do 10 razy, pauza znowu błysnie od 1 do 10 razy. Należy policzyć i zapisać liczbę błysnięć w każdym cyklu.
4. Zajrzeć do tabeli 1.3. Pierwszy zapisany cykl jest ostatnim zdarzeniem następny numer jest przedostatnim zdarzeniem itd. do 8-mego zdarzenia.

OPCJONALNE OPROGRAMOWANIE CliffNet Wizard™

Jeśli wyposażysz Twój system Cyber 2 w interfejs Clifford DataPort, będzie można podłączyć alarm do komputera PC. Używając oprogramowania CliffNet Wizard będziesz mógł zmieniać wszystkie programowane funkcje systemu samodzielnie. CliffNet Wizard pokaże wszystkie funkcje alarmu w graficznym formacie. Zmian funkcji dokonuje się wtedy poprzez proste kliknięcia myszką. Jeżeli jednak system nie zostanie wyposażony w CliffNet Wizard, programowanie funkcji alarmu (również ustawienie **tajnego PIN kodu**), będzie musiała wykonać osoba instalująca.