

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

## AUTOALARM CLIFFORD CONCEPT 60

Informacje i serwis:

Clifford Auto Alarm Center

03-687 Warszawa

ul. Łodygowa 25

tel. 679 44 49 fax.679 56 54

[www.clifford.com.pl](http://www.clifford.com.pl) , e-mail:[aac@clifford.com.pl](mailto:aac@clifford.com.pl)

# CLIFFORD CONCEPT 60

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

- **TERMINOWA GWARANCJA**
- **FACT (False Alarm Control and Test) - Kontrola i Test Falszywych Alarmów**
- **ANTI-CODE-GRABBING (ACG) z losowym (dynamicznym) kodem**
- **ANTYSKANING**
- **ZABEZPIECZANIE POJAZDU PRZED PORWANIEM**
- **BEZPIECZNE UNIERUCHOMIENIE SILNIKA POJAZDU.**
- **SUPER BEZPIECZNY KODOWANY PRZEŁĄCZNIK SERWISOWY .**
- **DWA 12-KANAŁOWE PILOTY**
- **KONTROLA WIELU POJAZDÓW JEDNYM PILOTEM**
- **ELEKTRONICZNY PROGRAMOWANY WŁĄCZNIK CZASOWY**
- **OCHRONA POJAZDU POPRZEZ DWA CZUJNIKI**
- **REGULACJA PILOTEM OBU CZUJNIKÓW**
- **CICHA REGULACJA CZUJNIKÓW**
- **MOŻLIWOŚĆ WŁĄCZANIA TRYBU SERWISOWEGO ZA POMOCĄ PILOTA**
- **GŁOŚNE LUB CICHE WŁĄCZENI/WYŁĄCZENIE ALARMU**
- **ŚWIETLNA SYGNALIZACJA WŁĄCZENIA/WYŁĄCZENIA ALARMU**
- **PAMIĘĆ WIELU ZDARZEŃ**
- **WBUDOWANE PRZEKAŹNIKI ZAMKA CENTRALNEGO**
- **AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE DRZWI POJAZDU W CZASIE JAZDY**
- **OBSŁUGA ZAMKA CENTRALNEGO w TRYBIE SERWISOWYM.**
- **ZDALNE OTWIERANIE BAGAŻNIKA (opcja)**
- **PRZEKAŹNIK ŚWIATŁA WEWNĘTRZNEGO. Po rozbrojeniu alarmu, automatycznie włączone jest oświetlenie wewnętrzne pojazdu**
- **INFORMACJA O WŁĄCZONYCH ŚWIATŁACH (tylko przy podłączeniu świateł pozycyjnych)**
- **SAMODIAGNOZA I AUTOMTYCZNE POMINIĘCIE USZKODZONYCH OBWODÓW**
- **SAMOUZBROJENIE (opcja)**
- **SAMOUZBROJENIE Z ZAMKNIĘCIEM DRZWI (opcja)**
- **CZASOWA BLOKADA SAMOUZBROJENIA**
- **INFORMACJA O PRÓBIE WŁAMANIA PRZY WYŁĄCZANIU ALARMU**
- **PROGRAMAWANA SYRENA (64 kombinacje dźwięku)**
- **USTAWIANY CZAS TRWANIA ALARMU**
- **OPÓŹNIONE WYGASZANIE ŚWIATŁA WEWNĘTRZNEGO**
- **FUNKCJA "PANIC"**
- **DODATKOWE WYJŚCIE NA SYRENĘ LUB KLAKSON**
- **KANAŁ 4 i 5 Z WYBOREM RODZAJU WYJŚCIA**
- **WIELOKANAŁOWE WYZWAŁANIE ALARMU**

## ZASADA DZIAŁANIA

### FUNKCJE POSZCZEGÓLNYCH KANAŁÓW PILOTA

PILOTY Concept 60 dostarczane są w stanie uprzednio zaprogramowanym, tak że poszczególne kanały sterują określonymi funkcjami.

- Kanał 1 - uzbrajanie / rozbrajanie systemu, funkcja paniki.
- Kanał 2 - oddzielne sterowanie dwiema różnymi funkcjami.
  - alarm rozbrojony –np. otwieranie bagażnika,
  - alarm uzbrojony –np.: domykanie szyb, blokada czujników.
- Kanał 3 - ciche uzbrajanie / rozbrajanie.
- Kanał 4, 5, 6, 7, 8, 10 - dodatkowe funkcje dowolnie zaprogramowane.
- Kanał 11 - regulacja czujnika wstrząsowego - strefa zasadnicza.
- Kanał 12 - regulacja czujnika wstrząsowego - strefa ostrzegania

### TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY - Definicja

**CYFRA** : Cyfra jest dowolną liczbą od 1 - 9 (włącznie).

**KOD SERWISOWY** : Może być liczbą złożoną z jednej, dwóch lub trzech cyfr.

**KOD JEDNOCYFROWY** = X = dowolna liczba od 1 -9.

**KOD DWUCYFROWY** = XY = dowolna liczba od 11 - 99 (z wyłączeniem liczb zawierających zera).

**KOD TRZYCYFROWY** = XYZ = dowolna liczba od 111 do 999 (z wyłączeniem liczb zawierających zera).

**UWAGA : Fabryczny kod cyfrowy jest zawsze jednocyfrową liczbą 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.**

### KODOW ANY PRZEŁĄCZNIK SERWISOWY

Jest to trzypozycyjny przełącznik zamontowany w łatwo dostępnym miejscu, przy pomocy, którego wprowadzany jest tajny kod cyfrowy. Służy on do: wyłączania funkcji antynapadowej, blokowania systemu (tryb serwisowy), oraz programowania funkcji. Gdy naciśniesz stronę zatrasku przełącznik pozostanie w położeniu wciśniętym. Gdy naciśniesz stronę sprężynującą przełącznik, po zwolnieniu, powróci w położenie środkowe.

- Pozycja 1 - zatrask
- Pozycja 2 - środkowa
- Pozycja 3 – sprężynująca

**UWAGA** : Pamiętaj kod cyfrowy może zawierać jedną, dwie lub trzy cyfry. Nie może jednak mieć w swoim składzie zera.

### WPROWADZANIE CYFRY

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić stronę sprężynującą przełącznika, tyle razy, jaka jest programowana cyfra. Następnie przełączyć na stronę zatraskową i powrócić do pozycji środkowej (zatwierdzenie cyfry).

### WPROWADZANIE KODU

Jeżeli kod jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod ma dwie lub trzy cyfry należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu, pamiętając o zatwierdzeniu każdej cyfry ( nacisnąć stronę zatraskową i powrócić do środkowej )

### PRZYKŁAD BLOKOWANIA SYSTEMU Z KODEM CYFROWYM - 341

- 1.wyłącz immobilizer (jeśli jest zamontowany)
- 2.włącz zapłon lub uruchom silnik
- 3.naciśnij przełącznik po stronie sprężynującej 3 razy (pierwsza cyfra 3) i przełącz w pozycję zatraskową
- 4.naciśnij przełącznik po stronie sprężynującej 4 razy (druga cyfra 4) i przełącz w pozycję zatraskową
- 5.naciśnij przełącznik po stronie sprężynującej 1 raz (trzecia cyfra 1), przełącz i zostaw w pozycji zatraskowej.  
Dioda LED zapali się na stałe - system zablokowany

### ODBLOKOWANIE SYSTEMU

- 1.wyłącz immobilizer (jeśli jest zamontowany)
- 2.włącz zapłon lub uruchom silnik
- 3.przestaw przełącznik w pozycję środkową  
Dioda LED zgaśnie - system odblokowany

### FUNKCJA ZABEZPIECZENIA PRZED PORWANIEM POJAZDU

Fabrycznie funkcja ta jest wyłączona. Po wprogramowaniu tej funkcji jazda samochodem będzie możliwa dopiero po wyłączeniu

przełącznikiem(**tajny kod**). lub zaprogramowaną kombinację przyciśnień z pilota. Czynności te informują system, że pojazd jest prowadzony przez upoważnioną osobę. Ponadto, gdy w dowolnej chwili otworzysz drzwi samochodu (co ma miejsce podczas napadu), musisz ponownie wprowadzić tajny kod. Dopóki nie zostanie wprowadzony tajny kod właściciela, należy posługiwać się kodem fabrycznym - liczbą 2.

#### **WYŁĄCZENIE ANTYNAPADU PRZEŁĄCZNIKIEM SERWISOWYM**

- 1.Uruchom silnik
- 2.Wprowadź tajny kod
- 3.Po wprowadzeniu ostatniej cyfry przełącz przełącznik na pozycję środkową
- 4.Teraz możesz kontynuować jazdę

#### **WYŁĄCZENIE ANTYNAPADU PILOTEM**

- 1.Uruchom silnik, a następnie wciśnij i zwolnij pedał hamulca
- 2.Naciśnij pierwszy (zaprogramowany), a następnie drugi przycisk pilota. Każde naciśnięcie potwierdzi syrena jednokrotnym sygnałem.
- 3.Teraz możesz kontynuować jazdę

#### ***Co należy zrobić, gdy zapomnisz wprowadzić tajny kod lub kombinację przycisków pilota***

Jeżeli zapomnisz wprowadzić kod, ok. 20 sekund po rozpoczęciu jazdy, system przypomni Ci o tym 5-krotnym sygnałem syreny oraz błyskaniem diody LED umieszczonej na tablicy wskaźników. Od tej pory masz kolejne 20 sekund na wprowadzenie kodu. Po wprowadzeniu kodu dioda LED przestanie błyskać. W przypadku nie wprowadzenia kodu od 5-krotnego sygnału dźwiękowego silnik zostanie wyłączony po 20 sekundach.

Wprowadzenie kodu jest możliwe także podczas jazdy i przy włączonym silniku. W chwili otwarcia drzwi, system Concept 60, przejmuje odpowiedzialność za pojazd. Początkowo pozwala on odjechać porywaczowi na niewielką odległość, zapewniając Ci bezpieczeństwo. Następnie zaczynają błyskać światła. Ma to na celu zwrócenie uwagi i ostrzeżenie innych użytkowników drogi, że samochód za chwilę się zatrzyma. Następnie system włącza syrenę i czeka na moment zwolnienia jazdy. W trakcie hamowania silnik jest zatrzymywany, a system przeciwdziała ponownemu jego uruchomieniu. Jeżeli porywacz próbuje wykorzystać przełącznik serwisowy do wprowadzenia kodu, po trzech nieprawidłowych próbach alarm zablokuje się na czas trwania alarmu. Ponieważ ponowny rozruch silnika jest niemożliwy, wyje syrena i błyskają światła, porywaczowi nie pozostaje nic innego, jak szybko opuścić pojazd. Wprowadzenie prawidłowego kodu daje możliwość uruchomienia silnika

#### **FACT. KONTROLA I TEST FAŁSZYWYCH ALARMÓW**

Funkcja ta sprawia, że nie powtarzają się fałszywe alarmy. Jeżeli syrena włączy się, nie należy rozbrajać systemu pozwolić wybrzmieć całemu cyklowi. Zanim zabrzmi alarm po raz drugi, system automatycznie sprawdzi, czy został uaktywniony inny czujnik. Gdy syrena zabrzmi ponownie, jest pewność, że ktoś włamuje się do samochodu.

#### **INTELIGENTNA SAMODIAGNOZA**

Przy każdym zdalnym uzbrojeniu systemu, Concept 60 przeprowadza serię testów wszystkich włączników i czujników. Gdy w momencie uzbrajania systemu otwarta jest pokrywa silnika lub bagażnika, Concept 60 natychmiast zasygnalizuje problem, wydając cztery sygnały dźwiękowe i cztery błyski świateł (zamiast normalnych 2 i 2), Gdy drzwi są niedomknięte, usłyszysz normalne dwa sygnały dźwiękowe i błysnięcia, a następnie po upływie 5 sekund, nastąpią 4 sygnały dźwiękowe i 4 błyski. Funkcja ostrzegania o niedomkniętych drzwiach nie będzie działać w samochodach mających fabrycznie przedłużony czas trwania oświetlenia wnętrza, Gdy któryś czujnik będzie wadliwie działał, nastąpią dwa normalne sygnały dźwiękowe i dwa błyski, a następnie, po upływie 10 sekund, kolejne 4 sygnały i 4 błysnięcia.

<b>SYGNAŁ DŹWIĘKOWY I BŁYŚNIĘCIA</b>	<b>ZNACZENIE</b>
1	system rozbrojony
2	system uzbrojony
2 a następnie 4	System uzbrojony przy otwartych drzwiach (opóźnienie 4 sygnałów – 5 sekund). System uzbrojony z uszkodzonym jednym czujnikiem
3	System rozbrojony + informacja o próbie włamania
4	System uzbrojony – jeden z wyłączników uszkodzony lub „niedomknięty” (maska, bagażnik, drzwi)
5	20 sekund do blokady silnika – <b>NATYCHMIAST WPROWADŹ KOD</b>

### PAMIĘĆ ABSOLUTNA WIELU ZDARZEŃ

Trwała pamięć systemu rejestruje dane o 8-miu ostatnich zdarzeniach, uaktywnionych lub uszkodzonych włącznikach / czujnikach. Pozwala to natychmiast wyśledzić źródło nieprawidłowego działania, w celu identyfikacji uszkodzenia należy:

1. Przy wyłączonym zapłonie nacisnąć przełącznik serwisowy po stronie przełączenia.
2. Nacisnąć przycisk 1 transmitera uzbrajając system i ponownie rozbroić.
3. Dioda sygnalizacyjna błysnie od 1 do 6 razy, przerwa, znowu błysnie 1 do 6 razy, itd. Należy policzyć i zapisać liczbę błysnięć w każdym cyklu.
4. Zajrzeć do tabeli - Znaczenie Błysnięć . Pierwsza zapisana liczba to ostatnio uaktywniony czujnik albo włącznik. Następna liczba to wcześniejsza itd., aż do ostatniego z ośmiu uaktywnień.
5. Gdy okaże się, że czujnik jest stale uaktywniany, sprawdzić jego działanie lub wyeliminować prawdopodobne zwarcie.

**INFORMACJA O PRÓBIE WŁAMANIA** Gdy przy zdalnym rozbrajaniu systemu rozlegną się trzy sygnały dźwiękowe i trzy świetlne (zamiast 1 i 1) oznacza to, że w czasie nieobecności właściciela został uaktywniony jakiś czujnik lub włącznik. Po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu (lub uruchomieniu silnika), dioda kontrolna kilka razy błysnie, przerwa i 4-krotnie powtórzy cykl błyskania, Należy policzyć ilość błysnięć w jednym cyklu i porównać z tabelą "Identyfikacja uszkodzenia lub błędnej pracy czujnika".

LICZBA BŁYSNIĘĆ	IDENTYFIKACJA USZKODZENIA LUB BŁĘDNEJ PRACY CZUJNIKA
1 błysnięcie	czujnik rezonansu magnetycznego
2 błysnięcia	czujnik stłuczenia szyby
3 błysnięcia	włącznik drzwiowy
4 błysnięcia	włącznik pokrywy bagażnika
5 błysnięć	włącznik pokrywy silnika
6 błysnięć	inny dodatkowy czujnik

### JAK INTERPRETOWAĆ ŚWIETLNY WSKAŹNIK

Dioda LED, umieszczona na desce rozdzielczej, informuje o stanie systemu:

STAN DIODY	ZNACZENIE
nie świeci	system rozbrojony (tryb serwisowy wyłączony)
świeci	tryb serwisowy włączony (funkcje ochronne zablokowane)
błyska (zapłon wyłączony)	system uzbrojony
błyska (zapłon włączony)	uaktywniona funkcja przed zaborem - odliczanie 20 sekund do wyłączenia silnika; <b>WPROWADŹ KOD ROZBROJENIA</b>
przerwa między błyskaniem	Usterka lub próba włamania (patrz tabela „Identyfikacja uszkodzenia”)