

CLIFFORD

WORLD CLASS AUTO SECURITY™

concept 20 XL – 4000

12-kanalowy pilot jest wyrafinowanym transponderem radiowym obsługującym 12 niezależnych funkcji systemu - analogia do telewizora o 12-stu kanałach. Kanały (funkcje) wybierane są przy pomocy przycisków pilota. Zamiast zastosować 12 przycisków, pilot maksymalnie uproszczono. Boczny przycisk zmiany poziomów pozwala na obsługę 12-stu kanałów czterema przyciskami. W konfiguracji fabrycznej wykorzystano siedem kanałów. Pozostałe pięć można zastosować do obsługi innego samochodu z takim samym systemem, lub dodatkowych urządzeń: elektrycznej bramy, drzwi garażowych, furtki, alarmu domowego itp.

WYBÓR KANAŁÓW Z PILOTA

P O Z I O M	1	dioda pilota miga równomiernie • • • KANAŁ 1 - przycisk pilota nr 1 KANAŁ 2 - przycisk pilota nr 2 KANAŁ 3 - przycisk pilota nr 3 KANAŁ 4 - przycisk pilota nr 4
P O Z I O M	2	dioda pilota miga podwójnie •• •• •• KANAŁ 5 - przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 1 KANAŁ 6 - przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 2 KANAŁ 7 - przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 3 KANAŁ 8 - przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 4
P O Z I O M	3	dioda pilota miga potrójnie ••• ••• ••• KANAŁ 9 - dwa razy przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 1 KANAŁ 10 - dwa razy przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 2 KANAŁ 11 - dwa razy przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 3 KANAŁ 12 - dwa razy przycisk zmiany poziomu, następnie przycisk nr 4

UWAGA! Naciśnięcie przycisku zmiany poziomu pozwala w czasie do 7 sekund uruchomić kanały 5-12. Po tym czasie, lub po włączeniu kanału z poziomu 2 i 3, pilot automatycznie wraca na poziom pierwszy.

FABRYCZNE USTAWIENIE KANAŁÓW PILOTA

Kanał 1 - obsługa z potwierdzeniem dźwiękowym oraz funkcja "Panika".

Kanał 2 i 4 - obsługa dodatkowych akcesorii

Kanał 3 - cicha obsługa systemu

Kanał 5,6,7,8,10 - obsługa dodatkowych urządzeń stacjonarnych: elektryczna brama, drzwi garażowe, alarm domowy itd.

Kanał 9 - blokowanie systemu pilotem - tryb serwisowy

Kanał 11 - ustawianie czułości czujnika wibracyjnego (strefa główna)

Kanał 12 - ustawianie czułości czujnika wibracyjnego(strefa ostrzegająca)

WŁĄCZENIE SYSTEMU

Po naciśnięciu przycisku nr 1 pilota usłyszysz dwa krótkie sygnały dźwiękowe, jednocześnie światła zabłysną dwa razy. Dioda LED w samochodzie zacznie pulsować, a zamek centralny zablokuje drzwi. Wbudowany, jednoobwodowy immobiliser unieruchomi silnik. Jakakolwiek próba włamania spowoduje włączenie syreny alarmowej i sygnałów świetlnych.

WYŁĄCZENIE SYSTEMU

Po naciśnięciu przycisku nr 1 pilota usłyszysz jeden sygnał dźwiękowy, jednocześnie jeden raz błysną światła. Dioda LED w samochodzie zgaśnie, zamek centralny odblokuje drzwi, a silnik będzie można uruchomić.

CICHE WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE

Po naciśnięciu przycisku nr 3 pilota system włączy lub wyłączy się potwierdzając to tylko błyskiem światła.

URUCHOMIENIE SYRENY W SYTUACJI ZAGROŻENIA

Przytrzymanie przez 3 sekundy przycisku nr 1 pilota włączy syrenę oraz miganie światła. Po 30 sek. sygnał alarmu automatycznie wyłączy się.

KANAŁ II

Służy do obsługi dodatkowych akcesorii (zdalne otwieranie bagażnika, wlewu paliwa itp.). Nacisnąć przycisk nr 2 pilota.

KANAŁ IV

Zastosowanie tak jak kanał 2, ale z większymi możliwościami (wbudowany timer do ustawiania dowolnego czasu 1 sek. - 2 min.). Nacisnąć przycisk nr 4 pilota.

SAMOUZBROJENIE SYSTEMU (opcja w programie)

Po 30 sekundach od zamknięcia drzwi, alarm uzbroi się automatycznie. Wraz z samouzbrojeniem istnieje możliwość automatycznego blokowania drzwi za pomocą zamka centralnego.

BLOKADA DRZWI W CZASIE JAZDY (opcja w programie)

Z chwilą uruchomienia silnika zamek centralny automatycznie blokuje drzwi. Odblokowanie następuje po wyłączeniu zapłonu.

CZUJNIK WIBRACYJNY.

Czujnik wibracyjny jest elementem wyzwalającym sygnały alarmowe od uderzenia w karoserię. Procesor analizuje siłę uderzenia i decyduje o tym, czy alarm włączy się na cały cykl, czy tylko odstraszy charakterystycznym dźwiękiem syreny. Poziom czułości ustawiany jest pilotem, oddzielnie na dwie strefy działania.

UWAGA! Regulacja czujnika powinna być dokonana wyłącznie przez autoryzowany serwis.

KODOWANY PRZEŁĄCZNIK SERWISOWY

Przełącznik posiada trzy pozycje:

- pozycja 1 -zatrask;
- pozycja 2-środkowa;
- pozycja 3 -sprężynująca.

Naciśnięcie strony zatrasku pozostawia przełącznik w położeniu wciśniętym. Po przełączeniu na stronę sprężynującą przełącznik sam powróci w położenie środkowe.

WPROWADZANIE CYFRY

Nacisnąć sprężynującą stronę przełącznika, tyle razy, jaką wprowadzamy cyfrę. Następnie przełączyć jeden raz na stronę zatrzaskową zatwierdzając cyfrę.

WPROWADZANIE KODU

Kod jednocyfrowy należy wprowadzić w sposób podany wyżej. Dla kodu dwu lub trzy cyfrowego należy powtórzyć te same czynności dla każdej cyfry kodu. Należy pamiętać o zatwierdzeniu każdej cyfry przez naciśnięcie strony zatrzaskowej.

UWAGA! Kod cyfrowy może składać się z jednej, dwóch lub trzech cyfr. Nie może jednak zawierać zera.

BLOKOWANIE SYSTEMU - tryb serwisowy

Przed oddaniem pojazdu do serwisu, myjni itp. wskazane jest zablokowanie systemu. Najwygodniej jest to uczynić za pomocą pilota. Przewidziano również sytuację awaryjną np. utrata pilota, wyczerpane baterie itp. Wtedy można zablokować system przy pomocy swojego tajnego kodu. Każde zablokowanie systemu potwierdzi ciągle świecenie diody LED wewnątrz pojazdu. Blokada powoduje wyłączenie wszystkich funkcji ochronnych. Pilot będzie obsługiwał tylko zamek centralny.

BLOKOWANIE SYSTEMU PILOTEM -kanał IX

Po naciśnięciu 2 razy przycisku zmiany poziomów, a następnie dużego przycisku nr 1 światła błysną dwa razy potwierdzając zablokowanie systemu. Odblokowanie systemu polega na powtórzeniu tych samych czynności.

ZBLOKOWANIE SYSTEMU TAJNYM KODEM

- wyłącz immobiliser (jeśli jest zamontowany)
- włącz zapłon lub uruchom silnik
- wprowadź tajny kod cyfrowy
- dioda LED zaświeci ciągłym światłem - system zablokowany

ODBLOKOWANIE SYSTEMU

- wyłącz immobiliser (jeśli jest zamontowany)
- włącz zapłon lub uruchom silnik
- przestaw przełącznik w pozycję środkową
- dioda LED zgaśnie - system odblokowany

PRZYKŁAD WPISYWANIA KODU - 341

- wyłącz immobiliser (jeśli jest zamontowany)
- włącz zapłon lub uruchom silnik
- naciśnij sprężynującą stronę przełącznika 3 razy-pierwsza cyfra 3i przełącz w pozycję zatrzaskową.
- naciśnij sprężynującą stronę przełącznika 4 razy - druga cyfra 4i przełącz w pozycję zatrzaskową.
- naciśnij sprężynującą stronę przełącznika 1 raz - trzecia cyfra 1i przełącz zostawiając w pozycji zatrzaskowej.
- dioda LED zaświeci ciągłym światłem - system zablokowany

Każde wyłączenie systemu załącza oświetlenie wnętrza pojazdu. Lampka gaśnie automatycznie po upływie 30 sekund, lub wcześniej, z chwilą włączenia zapłonu.

Pilot działa z odległości około 30 metrów od pojazdu. Zmniejszenie zasięgu może być spowodowane różnego rodzaju zakłóceniami fal radiowych lub słabymi bateriami. Zasilanie pilota to mini bateria o napięciu 12Vtyp MS21.

UWAGA! Ze względu na zastosowanie kodu zmiennego może się zdarzyć, że pilot "wypadnie" z systemu. Należy wówczas przytrzymać duży przycisk pilota około 7 sekund, aż sygnał dźwiękowy poinformuje o prawidłowym działaniu.

FUNKCJE DIODY LED

nie świeci	system wyłączony
równomiernie miga	system załączony
świeci na stałe	system zablokowany (tryb serwisowy)

INTERPRETACJA SYGNAŁÓW SYRENY I ŚWIATEŁ

Ilość sygnałów	Przyczyna
1	system wyłączony
2	system załączony
2 następnie 4	otwarte drzwi - informacja podczas załączenia
3	próba włamania - informacja podczas wyłączenia
4	otwarty bagażnik lub maska - inf . podczas załączenia

Autoalarm CLIFFORD daje duże możliwości indywidualnego zaprogramowania urządzenia. Na życzenie właściciela, instalator dowolnie skonfiguruje kanały z funkcjami. Na przykład obsługa alarmu może zostać przeniesiona na drugi poziom pilota.

FUNKCJE TWOJEGO ALARMU

Głośna obsługa systemu	kanał nr
Cicha obsługa systemu	kanał nr
Zdalne blokowanie systemu	kanał nr
Zdalne blokowanie czujników	kanał nr
.....	kanał nr
.....	kanał nr
.....	kanał nr
.....	kanał nr
.....	kanał nr
.....	kanał nr
.....	kanał nr
.....	kanał nr
.....	kanał nr