

INSTRUKCJA OBSŁUGI

AUTOALARM CLIFFORD CONCEPT 20-5

Informacje i serwis:

Clifford Auto Alarm Center

03-687 Warszawa

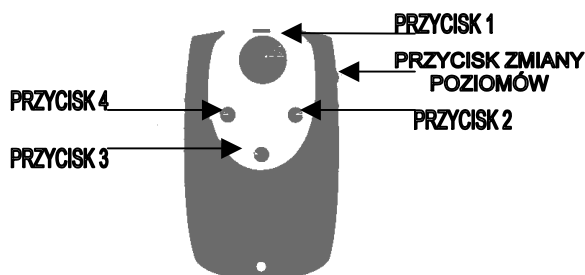
ul. Łodygowa 25

tel. 679 44 49 fax.679 56 54

www.clifford.com.pl , e-mail:aac@clifford.com.pl

OPIS DZIAŁANIA PILOTA

1	Dioda pilota miga równomiernie	•••••
	Kanał – przycisk pilota nr 1	
	Kanał – przycisk pilota nr 2	
	Kanał – przycisk pilota nr 3	
2	Dioda pilota miga podwójnie	•••••
	Kanał – przycisk pilota nr 1	
	Kanał – przycisk pilota nr 2	
	Kanał – przycisk pilota nr 3	
3	Dioda pilota miga potrójnie	•••••
	Kanał – przycisk pilota nr 1	
	Kanał – przycisk pilota nr 2	
	Kanał – przycisk pilota nr 3	



Uwaga!!! Naciśnięcie przycisku zmiany poziomu pozwala w czasie do 7 sekund uruchomić kanały 5-12. Po czasie, lub po włączeniu kanału z poziomu 2 i 3, pilot automatycznie wraca na poziom pierwszy

OPIS KANAŁÓW

KANAŁ I -włącza i wyłącza system po naciśnięciu przycisku 1. Nie posiada wyjścia zewnętrznego.

KANAŁ II –działa po naciśnięciu przycisku 2 tylko wtedy gdy system jest wyłączony. Wyjście na przewodzie **szaro / fioletowy**, podaje minus (-) bez włączenia alarmu.

Można go wykorzystać do dowolnych akcesoriów – zdalne otwieranie bagażnika

KANAŁ III – brak wyjścia zewnętrznego. Zarezerwowany do cichego włączania i wyłączania alarmu.

KANAŁ IV – działa w każdej sytuacji. Wyjście na **szaro /niebieskim** przewodzie podaje minus (-), (max 200mA) Sterowanie dowolnymi akcesoriami .

KANAŁ V – automatyczne wprowadzenie systemu w stan serwisowy (dioda LED świeci światłem ciągłym) .

KANAŁ VI – wyjście działające w każdej sytuacji, podające minus (-) na przewodzie **różowym**.

📖 UWAGA !!! Czas jest regulowany od 1s-2min

📖 UWAGA !!! ODTWORZENIE PAMIĘCI-PRZYCZYNA OSTATNIEGO ALARMU

System posiada zdolność odtworzenia z pamięci przyczynę zadziałania sygnałów alarmowych. Podczas serwisowania można zawsze stwierdzić, z którego obwodu był wyzwolony alarm. Informacje te zapisane są w procesorze alarmu

PROCEDURA ODCZYTU

- nie włączając zapłonu zmien pozycję przełącznika serwisowego
- załącz i wyłącz system pilotem
- dioda LED zacznie migać cyklicznie
- po odczycie zmien ponownie pozycję przełącznika serwisowego

ILOŚĆ MIGNIEĆ	OBWÓD OD KTÓREGO ZADZIAŁAŁ ALARM
1	Dodatkowe czujniki – przewód pomarańczowy
2	Drzwi – przewód szary
3	Maska , bagażnik – przewód szaro / żółty

FUNKCJE DIODY LED

DIODA LED	STAN ALARMU
nie świeci	system wyłączony
równomiernie miga	system załączony
świeci na stałe	tryb serwisowy (system zablokowany)

INTERPRETACJA SYGNAŁÓW SYRENY I ŚWIATEŁ

IŁOŚĆ SYGNAŁÓW	PRZYCZYNA
1	system wyłączony
2	system załączony
2 następnie 4	otwarte drzwi – informacja podczas uzbrajania
3	pamięć próby włamania – informacja podczas rozbrajania
4	otwarty bagażnik lub maska – informacja podczas uzbrajania
5	włączone światła – informacja podczas wychodzenia z samochodu

UWAGA! Ze względu na zastosowanie kodu zmiennego może się zdarzyć, że pilot „wypadnie” z systemu. Należy wówczas przytrzymać duży przycisk pilota około 7 sekund, aż sygnał dźwiękowy poinformuje o przywróceniu prawidłowego działania.

Pilot działa z odległości około 15 metrów od pojazdu. Zmniejszenie zasięgu może być spowodowane różnego rodzaju zakłóceniami fal radiowych lub słabymi bateriami. Zasilanie pilota to minibateria o napięciu 12 V typ MS21.