

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

SYSTEMU ALARMOWEGO

# CLIFFORD

## CONCEPT 200



Informacje i serwis:  
Clifford Auto Alarm Center  
03-687 Warszawa  
ul. Łodygowa 25  
e-mail: [aac@clifford.com.pl](mailto:aac@clifford.com.pl)

## Witamy w świecie najnowszej technologii w dziedzinie zabezpieczeń pojazdów przed kradzieżą

Clifford Concept 200 to czwarta generacja systemów alarmowych uznanego amerykańskiego koncernu Clifford Electronics, Inc. System posiada dwuobwodowy immobilizer, funkcję antynapadową Black Jax, wykorzystuje dynamicznie zmienny kod i wyróżnia się dużą funkcjonalnością. Standardowo wyposażony jest w dwa piloty: jeden 16-sto kanałowy, drugi 10-cio kanałowy. System może przyjąć do pamięci dwa kolejne piloty, które są dostępne u najbliższego dealer'a.

### UNIKALNY SYSTEM ANTYNAPADOWY BLACK JAX

Clifford Concept 200 posiada niespotykaną w innych urządzeniach alarmowych funkcję identyfikującą właściciela pojazdu. Black Jax jest nieoceniony w sytuacjach bezpośredniego zagrożenia, gdy:

- właściciel zostaje napadnięty i zmuszony do oddania kluczyków,
- zostawi włączony silnik, np.: aby otworzyć bramę,
- zostanie siłą wyciągnięty z samochodu,
- kluczyki zostaną skopiowane lub skradzione.

Jeśli system identyfikacyjny (wprowadzenie tajnego PIN kodu) stwierdzi, że samochód jest prowadzony przez osobę nieupoważnioną nastąpi, w chwili nieoczekiwanej dla złodzieja, bezpieczne zatrzymanie pojazdu.

Fabrycznie funkcja Black Jax jest wyłączona. Po zapoznaniu się z niniejszą instrukcją zalecamy jej wprogramowanie. Wtedy każdorazowo po wejściu do samochodu i uruchomieniu silnika należy wprowadzić tajny PIN kod rozbrajający funkcję antynapadową przy pomocy wyłącznika serwisowego. Czynności te informują system, że pojazd jest prowadzony przez upoważnioną osobę. Ponadto, gdy w dowolnej chwili zostaną otwarte drzwi samochodu (co ma miejsce podczas napadu), należy ponownie wprowadzić tajny PIN kod.

(Dopóki nie zostanie wprowadzony nowy tajny kod należy posługiwać się kodem fabrycznym.)

### TWÓJ TAJNY PIN KOD

PIN kodem może być dowolna liczba zawierająca maksymalnie 4 cyfry. Kod programowany jest przez instalatora ewentualnie przez właściciela przy pomocy fabrycznego programu Clifforda **CliffNet Wizard**.

Po uruchomieniu silnika, naciśnięciu pedału hamulca (lub otwarciu i zamknięciu drzwi kiedy silnik jest uruchomiony) w ciągu 20 sekund musisz wprowadzić tajny PIN kod wyłącznikiem serwisowym aby kontynuować jazdę, chyba że funkcja Black Jax jest wyłączona lub system jest w trybie serwisowym.

### WPROWADZENIE PIN KODU

**Fabrycznym PIN kodem rozbrajającym jest pojedyncza cyfra 2**

Aby wprowadzić liczbę stanowiącą kod należy nacisnąć stronę z \* wyłącznika serwisowego tyle razy ile wynosi pierwsza liczba kodu następnie nacisnąć stronę nieoznaczoną w celu jej zatwierdzenia. Żeby wprowadzić 0 należy nacisnąć tylko nieoznaczoną stronę.

**Przykład: wprowadzamy kod 2: \* \* nieoznaczona**

**Przykład: wprowadzamy kod 1203: \* nieoznaczona, \* \* nieoznaczona, nieoznaczona,**

**\* \* \* nieoznaczona**

#### Co zrobić, gdy zapomnisz wprowadzić PIN kod?

Jeżeli zapomnisz wprowadzić kod, w 20 sekund po rozpoczęciu jazdy, system przypomni o tym 5-krotnym sygnałem syreny oraz błyskaniem diody LED. Od tej pory masz kolejne 20 sekund na wprowadzenie PIN kodu. Po wprowadzeniu PIN kodu dioda LED przestanie błyskać. W przypadku wprowadzenia nieprawidłowego kodu po kolejnych 20 sekundach od 5-krotnego sygnału dźwiękowego, silnik zostanie wyłączony. Wprowadzenie kodu jest możliwe także podczas jazdy i przy włączonym silniku. W chwili otwarcia drzwi (w czasie napadu) system Concept 200, przejmuje odpowiedzialność za pojazd. Początkowo pozwala on odjechać porywaczowi na niewielką odległość, zapewniając Ci bezpieczeństwo. Następnie zaczynają błyskać światła stopu. Ma to na celu

zwrócenie uwagi i ostrzeżenie innych użytkowników drogi, że samochód się zatrzyma. Następnie system włącza syrenę i czeka na moment zwolnienia jazdy. W trakcie hamowania silnik jest zatrzymywany, a system przeciwdziała ponownemu jego uruchomieniu. Jeżeli porywacz próbuje wykorzystać wyłącznik serwisowy do wprowadzenia PIN kodu, po 3 nieprawidłowych próbach układ zablokuje się na 1 cykl syreny nie przyjmując żadnego kodu, nawet tego prawidłowego. Ponieważ ponowny rozruch silnika jest niemożliwy, wyje syrena, błyskają światła, porywaczowi nie pozostaje nic innego jak szybko opuścić pojazd. Wprowadzenie prawidłowego kodu daje możliwość uruchomienia silnika.

## OPCJONALNE OPROGRAMOWANIE CliffNet Wizard™

Jeśli wyposażysz Twój system Concept 200 w interfejs Clifford DataPort, będzie można podłączyć alarm do komputera PC. Używając oprogramowania CliffNet Wizard będziesz mógł zmieniać wszystkie programowane funkcje systemu samodzielnie. CliffNet Wizard pokaże wszystkie funkcje alarmu w graficznym formacie. Zmian funkcji dokonuje się wtedy poprzez proste kliknięcia myszką. Jeżeli jednak system nie zostanie wyposażony w CliffNet Wizard, programowanie funkcji alarmu (również ustawienie **tajnego PIN kodu**), będzie musiała wykonać osoba instalująca.







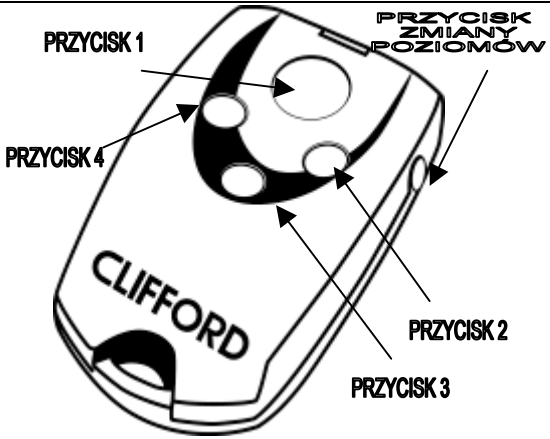





## PILOTY SYSTEMU

5 przyciskowy pilot „pierwszy” i 4 przyciskowy „drugi” są miniaturowymi nadajnikami radiowymi, zasilanymi („pierwszy” 12-Voltową baterią alkaliczną, „drugi” 3-Voltową baterią litową). Zmniejszający się zasięg działania jest spowodowany słabą baterią (system ostrzeże Cię jeśli baterie w pilocie są na wyczerpaniu). Piloty są „kluczami” do twojego systemu alarmowego, są one jednak dużo bezpieczniejsze niż kluczyki samochodowe, ponieważ każdy z pilotów nadaje sygnał zabezpieczony przez technologię AntiCodeGrabing2. Piloty systemu nigdy nie emitują tego samego kodu, używane przez złodziei urządzenia do przechwytywania kodów stają się teraz zupełnie bezużyteczne. Za pomocą pilotów twojego Concepta 200 będziesz mógł:

- Uzbroid i rozbroid system
- Zamknąć i otworzyć drzwi
- Włączyć funkcję PANIC
- Włączyć lub wyłączyć tryb serwisowy
- Opcjonalnie otworzyć bagażnik., domknąć szyby, włączyć światła itd...(patrz tabela 1.1)

## OBSŁUGA SYSTEMU (ustawienia fabryczne)

Tabela 1.1

Uzbrojenie	Nacisnąć przycisk 1 pilota „pierwszego” lub przycisk  pilota „drugiego” (dwa sygnały syreny, dwa błyski światła postojowych dioda LED miga równomiernie i drzwi zamykają się)	
Rozbrojenie	Nacisnąć przycisk 1 pilota „pierwszego” lub przycisk  pilota „drugiego” ( jeden sygnał syreny, jeden błysk światła postojowych dioda LED przestała migać, drzwi otworzyły się i włączyło się oświetlenie wnętrza pojazdu)	
Ciche uzbrojenie lub rozbrojenie	Nacisnąć przycisk 3 pilota „pierwszego” lub jednocześnie nacisnąć przycisk  oraz  pilota „drugiego” aby rozbroić lub rozbroić system bez dźwiękowego potwierdzenia syreny	
Funkcja PANIC	Przez 3 sek. nacisnąć i przytrzymać przycisk 1 pilota „pierwszego” lub przycisk  pilota „drugiego”	
Zdalne otwarcie bagażnika	Jeśli system jest wyposażony w tę opcję naciśnięcie przycisku 2 pilota „pierwszego” lub przycisku  pilota „drugiego” spowoduje otwarcie bagażnika.	
Zdalne włączenie światła mijania	Naciśnąć przycisk zmiany poziomu jednokrotnie a następnie przycisk 1 (pilot „pierwszy”) lub przycisk  pilota „drugiego” aby włączyć światła mijania na 10 sek.	
Zdalne uruchomienie akcesoriów dodatkowych	Nacisnąć przycisk 4 pilota „pierwszego” lub przycisk  pilota „drugiego” aby zdalnie uruchomić dodatkowe akcesoria	
Włączenie / wyłączenie trybu serwisowego	Nacisnąć przycisk zmiany poziomu dwukrotnie następnie przycisk 1 pilota „pierwszego” lub jednocześnie nacisnąć przyciski  i  pilota „drugiego” aby włączyć lub wyłączyć tryb serwisowy	

## **FUNKCJE PILOTÓW (ustawienie fabryczne)**

Tabela 1.2

Funkcje	Przyciski pilota „drugiego”	Pilot „pierwszy”	
		Przycisk zmiany poziomu	Przycisk
Uzbrojenie lub rozbrojenie i zablokowanie lub odblokowanie drzwi		Nie	1
Obsługa akcesoriów kanał A (zwykle otwieranie bagażnika)		Nie	2
Ciche uzbrojenie lub rozbrojenie i zablokowanie lub odblokowanie drzwi	+ *	Nie	3
Zdalne uruchomienie akcesoriów	*	Nie	4
Obsługa akcesoriów kanał B (np.: włączenie świateł mijania)		Jeden raz	1
Nie przyporządkowane	+	Jeden raz	2
Obsługa akcesoriów kanał C	+ *	Jeden raz	3
Nie przyporządkowane	+	Jeden raz	4
Zdalne wprowadzanie systemu w tryb serwisowy	+ *	Dwa razy	1
Zdalne wyłączenie opcjonalnego czujnika radarowego	+	Dwa razy	2
Nie przyporządkowane		Dwa razy	3
Nie przyporządkowane		Dwa razy	4
Nie przyporządkowane		Trzy razy	1
Nie przyporządkowane		Trzy razy	2
Zdalna regulacja dwustrefowego czujnika wstrząsowego		Trzy razy	3
Nie przyporządkowane		Trzy razy	4

### **AUTOMATYCZNE OSTRZEŻENIE O SŁABEJ BATERII PILOCIE**

Jeśli bateria w pilocie jest na wyczerpaniu podczas rozbrajania systemu będzie słycać inny niż zwykle sygnał syreny. Baterie można wymienić u każdego autoryzowanego dealera Clifford’a.

### **FACT (funkcja programowana)**

Z włączoną funkcją kontroli fałszywych alarmów (FACT) system nigdy nie będzie fałszywie alarmował. Jeśli włączy się cykl alarmowy syreny nie rozbrajaj systemu; pozwól aby syrena wybrzmiała cały cykl. Przed kolejnym alarmem system automatycznie zdiagnozuje obwody wyzwalające i czujniki aby zweryfikować konieczność powtórzonego alarmowania.

### **BLOKADA SILNIKA**

Uzbrojenie systemu nie pozwala złodziejowi uruchomić silnika poprzez przerwanie dwóch obwodów elektrycznych zapłonu i rozrusznika lub pompy paliwa.

### **FUNKCJE DIODY LED UMIESZCZONEJ WEWNĄTRZ POJAZDU**

Tabela 1.3

Nie miga	System jest rozbrojony
Miga równomiernie	System jest uzbrojony
Świeci się na stałe	System jest w trybie serwisowym
Miga w cyklach	Identyfikacja błędu (np. uzbrojenie systemu z otwartym bagażnikiem) lub wyświetlanie zawartości pamięci

## AUTOMATYCZNY TRYB OCHRONY AKUMULATORA

Aby utrzymać akumulator w stanie najwyższej gotowości do pracy (dioda LED pobiera dużo większy prąd niż centralka systemu), jeśli alarm jest nieprzerwanie uzbrojony przez 48 godzin, częstotliwość migania diody spada o połowę. Po 96 godz. spada o  $\frac{3}{4}$ .


## SAMOUZBROJENIE (funkcja programowana)

Jeśli funkcja ta jest włączona a ty zapomniałeś uzbroić alarm; uzbroi się on automatycznie po 30 sek. od zamknięcia drzwi. Concept 200 posiada dodatkowe funkcje samouzbrojenia:

- **Wizualne powiadomienie:** 5 sek. po wyjściu z samochodu, zamknięciu wszystkich drzwi oraz wygaśnięciu oświetlenia wnętrza, dwukrotnie migną światła informując o odliczaniu czasu do uzbrojenia systemu. 25 sek. później alarm uzbroi się.
- **Zamknięcie drzwi wraz z samouzbrojeniem:** aby przypadkowo nie zamknąć kluczyków w samochodzie, fabrycznie funkcja ta jest wyłączona. Gdy funkcja ta zostanie włączona wraz samouzbrojeniem systemu zamek centralny automatycznie będzie zamykał drzwi.
- **Możliwość chwilowego pominięcia samouzbrojenia:** ażeby chwilowo wyłączyć samouzbrojenie należy szybko włączyć i wyłączyć zapłon. Następnie będzie słychać jeden sygnał syreny informujący o tym że system nie uzbroi się automatycznie. Ponowne uruchomienie silnika spowoduje powrót systemu do normalnej pracy.

## TRYB SERWISOWY

Tryb serwisowy pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej gdy system nie reaguje na piloty (np. wyczerpana bateria). Przydatny jest także, gdy oddajemy samochód do serwisu lub myjni. Włączyć i wyłączyć tryb serwisowy można przy pomocy pilota lub PIN kodu właściciela.

Prostszy sposób polega na naciśnięciu 9 kanału pilota „pierwszego” (2 razy przycisk zmiany poziomu następnie przycisk 1) lub na jednoczesnym naciśnięciu przycisków  + \* pilota „drugiego”

**Włączenie trybu serwisowego wyłącznikiem serwisowym (PIN kod)**

1. Włączyć zapłon uruchomić silnik.
2. Wprowadzić PIN kod.
3. Po wprowadzeniu ostatniej cyfry przyciskać nieoznaczoną stronę wyłącznika przez 4 sek.. Dioda LED zaświeci się na stałe.

**Wyłączenie trybu serwisowego**

1. Włączyć zapłon lub uruchomić silnik.
2. Wprowadzić kod. Dioda LED zgaśnie.


## AUTOMATYCZNE BLOKOWANIE I ODBLOKOWANIE ZAMKA CENTRALNEGO – funkcja programowana

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po włączeniu zapłonu. Kiedy wyłączymy zapłon, drzwi natychmiast odblokują się. Opcją programowaną tej funkcji jest uzależnienie zamykania zamka centralnego od obrotów silnika.


## DWUSTREFOWY CZUJNIK WSTRZĄSOWY

Clifford Concept 200 jest wyposażony w dwustrefowy czujnik wstrząsowy, który wykrywa drgania karoserii związane z włamaniem. Pierwsza wysokoczuła strefa czujnika wykrywa lekkie uderzenia w samochód. Osoba ingerująca zostaje odstraszona krótkim sygnałem ostrzegawczym (tzw. pre-alarmem). Cały cykl alarmowy syreny zarezerwowany jest dla strefy zasadniczej (mocne uderzenie w karoserię).

## **ZDALNE POMIJANIE CZUJNIKA DODATKOWEGO**

Jeżeli system jest wyposażony w dodatkowy czujnik wykrywający ruch wewnątrz pojazdu (np. czujnik ultradźwiękowy), włączając kanał 10 pilota „pierwszego” lub przyciski  pilota „drugiego”, kiedy system jest uzbrojony, można wyłączyć czujnik dodatkowy. Umożliwi to nam pozostawić pasażera lub zwierzę w samochodzie i uzbroić alarm. Wyłączenie (pominięcie) czujnika potwierdzone jest 4 błysnięciami świateł. Normalna praca czujnika będzie przywrócona po ponownym uzbrojeniu systemu.


## **INTELIĞENTNE OTWIERANIE BAGAŻNIKA**

Jeżeli funkcja ta jest dostępna, naciskając przycisk 2 pilota „pierwszego” lub  na pilocie „drugim” można otworzyć bagażnik. Inteligentne otwieranie bagażnika wymaga wprogramowania odpowiedniej funkcji (blokady) zabezpieczającej przed jego otwarciem podczas jazdy lub gdy system jest uzbrojony. Jeżeli można otworzyć bagażnik pilotem gdy system jest uzbrojony będzie to przyczyną włączenia się cyklu alarmowego, dlatego należy zwrócić do autoryzowanego dealera firmy Clifford w celu przeprogramowania tej funkcji.

## **OPCJE TIMER'A (WŁĄCZNIKA CZASOWEGO)**

System posiada wbudowany elektroniczny Timer, który może być wykorzystany do sterowania różnymi akcesoriami w samochodzie:

### **ZDALNE URUCHOMIENIE ŚWIATEŁ MIJANIA**

Timer można wykorzystać do zdalnego włączenia świateł mijania na okres od 1 sek. do 4 min. Np. aby oświetlić sobie drogę do samochodu. Funkcję uruchamia jednorazowe naciśnięcie kanału 5 pilota „pierwszego” (przycisk zmiany poziomu 1raz oraz przycisk 1) lub naciśnięcie przycisku  pilota „drugiego”.

### **AUTOMATYCZNE DOMKNĘCIE SZYB**

Przy pomocy Timera możemy domykać szyby podczas uzbrajania systemu ale tylko w samochodach które są wyposażone w tzw. „zamek komfort” tzn. szyby można domknąć poprzez przekręcenie kluczyka w zamku drzwi. W przeciwnym razie konieczne jest zastosowanie oddzielnego modułu domykania szyb.

#### **Chwilowe pominięcie automatycznego domykania szyb.**

Jeżeli funkcja automatycznego domykania szyb jest wykorzystana, mamy możliwość jej pominięcia poprzez szybkie włączenie i wyłączenie zapłonu (podobnie jak w chwilowym pominięciu samouzbrojenia). System potwierdzi to jednym sygnałem syreny. Funkcja jest szczególnie przydatna w upalne dni kiedy chcemy zostawić uchylone szyby w samochodzie i jednocześnie uzbroić system alarmowy. Normalne domknięcie szyb nastąpi po ponownym uzbrojeniu systemu.

## **PRZYPOMNIENIE O NIE WYŁĄCZONYCH ŚWIATŁACH**


(Funkcja programowana i dostępna tylko jeśli do systemu podłączone są światła postojowe).

Gdy zaparkujesz samochód i zapomnisz o wyłączeniu świateł Concept 200 delikatnym sygnałem syreny przypomni Ci o tym. Fabrycznie funkcja ta jest wyłączona ponieważ większość samochodów jest wyposażona fabrycznie w urządzenia przypominające o wyłączeniu świateł.

## **INTELIĞENTNE WŁĄCZENIE ZASILANIA (SmartPowerUp™)**

Jeżeli odłączymy zasilanie systemu, SmartPowerUp™ zapewnia że system (po ponownym zasileniu) będzie w takim stanie w jakim się znajdował. Więc jeśli złodziej odłączy akumulator (kiedy alarm był uzbrojony) i ponownie go podłączy, system będzie wciąż uzbrojony i nie pozwoli uruchomić silnika oraz włączy się cykl alarmowy syreny. Natomiast gdy oddamy samochód do warsztatu a system jest w trybie serwisowym, przerwanie zasilania przez mechanika nie spowoduje wywołania alarmu. Po zasileniu system będzie wciąż w trybie serwisowym.

## DUŻEJ MOCY SYRENA Medallion

- **Zdalne wyciszenie syreny:** jeśli cykl alarmowy jest wyzwolony, można wyłączyć syrenę nie rozbrajając systemu, poprzez naciśnięcie przycisku 1 pilota „pierwszego” lub naciśnięcie przycisku z  pilota „drugiego”. Dwa dźwięki syreny poinformują, że alarm był wyzwolony czujnikiem, a system pozostaje nadal uzbrojony. Cztery sygnały syreny informują, że system jest wciąż uzbrojony ale włączony jest zapłon lub są otwarte drzwi, maska lub bagażnik.
- **Wyłączenie sygnału syreny (Chirp'u):** istnieje możliwość wyłączenia lub przyciszenia sygnału syreny (funkcja programowana). Jeśli sygnał syreny zostanie wyłączony, światła postojowe będą jedynym sygnałem informującym o uzbrojeniu i rozbrojeniu systemu.
- **Wybór czasu trwania alarmu:** można zmienić fabryczne ustawienie czasu trwania alarmu z 30 sek. na 60 lub 90 sek.

## INTELIĞENTNA SAMODIAGNOZA SYSTEMU

Przy każdym uzbrojeniu systemu, Concept 200 przeprowadza serię testów wszystkich włączników i czujników. Gdy w momencie uzbrojenia otwarta jest pokrywa silnika lub bagażnik, system natychmiast zasygnalizuje problem, wydając 4 sygnały dźwiękowe i 4 błyski świateł (zamiast normalnych 2 i 2). Gdy niedomknięte są drzwi, będzie słycać normalne 2 sygnały dźwiękowe i błysnięcia świateł, a następnie po upływie 5 sek. nastąpią 4 sygnały dźwiękowe i 4 błyski. Funkcja ostrzegania o niedomkniętych drzwiach nie będzie działać w samochodach mających fabrycznie przedłużony czas oświetlenia wnętrza. Natomiast gdy system wykryje wadliwe działanie któregoś z czujników, nastąpią 2 normalne sygnały dźwiękowe i 2 błyski świateł, a następnie, po upływie 10 sek. kolejne 4 sygnały i 4 błyski świateł.

**Diagnoza uszkodzenia** : system jest w stanie poinformować nas który z obwodów wyzwalających jest uszkodzony. Gdy usłyszymy 4 sygnały i 4 błyski świateł wykonując poniższe czynności dowiemy się który obwód jest uszkodzony:

1. Rozbroić system i włączyć zapłon. Dioda LED będzie błyskać od 2-10 razy powtarzając cykl 5 razy.
2. Policzyć ilość błysków w jednym cyklu pomiędzy pauzami i odczytać przyczynę w tabeli 1.4.

Tabela 1.4

LICZBA BŁYŚNIĘĆ POMIĘDZY PAUZAMI	IDENTYFIKACJA USZKODZENIA LUB BŁĘDNEJ PRACY CZUJNIKA
2 błysnięcia	Czujnik wstrząsowy
3 błysnięcia	Czujnik dodatkowy
4 błysnięcia	Włącznik drzwiowy
5 błysnięcia	Włącznik bagażnika
6 błysnięć	Wyłącznik maski
7 błysnięć	Próba uruchomienia silnika gdy system był uzbrojony
8 błysnięć	Więcej niż trzy próby wprowadzenia błędnego kodu
9 błysnięć	Aktywacja funkcji antynapadowej Black Jax
10 błysnięć	Przerwa w zasilaniu systemu lub akumulator jest bardzo słaby

## AUTOMATYCZNE POMINIĘCIE USZKODZONYCH OBWODÓW I ICH KONTROLA

System automatycznie omija uszkodzone obwody wyzwalające alarm i uzbraja pozostałe sprawne dla ochrony pojazdu. Natomiast jeśli system zostanie uzbrojony z otwartym bagażnikiem, drzwiami lub maską, należy po prostu ją zamknąć (nie ma potrzeby ponownego uzbrojenia), system po chwili sprawdzi poprawność działania tego obwodu i włączy go do ochrony pojazdu.

## **INFORMACJA O PRÓBIE WŁAMANIA**

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słychać 3 sygnały syreny zamiast jednego. Po włączeniu zapłonu dioda LED błysnie od 2 – 10 razy i powtórzy cykl 4-ro krotnie, informując o przyczynie alarmowania. Należy policzyć błyski i odczytać w tabeli 1.4 przyczynę alarmu

## **PAMIĘĆ ABSOLUTNA 8 OSTATNICH ZDARZEŃ (TotalRecall™)**

Trwała pamięć systemu rejestruje dane o 8 ostatnich zdarzeniach, uaktywnionych lub uszkodzonych włącznikach lub czujnikach.

### **Program Cliffnet Wizard Pro wyświetla zawartość pamięci w graficznym formacie.**

1. Przy wyłączonym zapłonie nacisnąć i trzymać nie oznakowaną stronę wyłącznika serwisowego.
2. Uzbroić i rozbroić system, następnie puścić wyłącznik serwisowy.
3. Dioda LED będzie błyskać od 2 do 10 razy, pauza znowu błysnie od 2 do 10 razy. Należy policzyć i zapisać liczbę błysnięć w każdym cyklu.
4. Zająrzeć do tabeli 1.4. Pierwszy zapisany cykl (ilość błysnięć) jest ostatnim zdarzeniem następny cykl jest przedostatnim zdarzeniem itd. do 8-mego zdarzenia.

Uwaga: Jeżeli któryś czujnik lub włącznik jest wskazywany nader często należy zgłosić się do autoryzowanego dealer'a firmy Clifford w celu kontroli systemu i wyeliminowania prawdopodobnej usterki.