

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **AUTOALARMU Logic CAN do VW i AUDI**

Informacje i serwis:

AAC Clifford Sp. z o.o.

03-687 Warszawa






ul. Łodygowa 25

tel. 679 44 49 fax.679 56 54

[www.clifford.com.pl](http://www.clifford.com.pl) , [e-mail.aac@clifford.com.pl](mailto:e-mail.aac@clifford.com.pl)

## OBSŁUGA I FUNKCJE ALARMU








### Sterowanie alarmu z pilota fabrycznego\*

<b>UZBROJENIE SYSTEMU (ZAMKNIĘCIE DRZWI)</b>	Nacisnąć przycisk  , jeden błysk świateł** potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.
<b>ROZBROJENIE SYSTEMU (OTWARCIE DRZWI)</b>	Nacisnąć przycisk  . Dwa błyski świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu.
<b>UZBROJENIE SYSTEMU (ZARYGLOWANIE DRZWI) Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI</b>	Naciskamy przycisk  , jeden błysk świateł** potwierdzi uzbrojenie systemu. Następnie w ciągu 1 sekundy ponownie naciskamy przycisk  . Jeden sygnał syreny i jedno mignięcie świateł poinformują o wyłączeniu czujników dodatkowych.
<b>OTWARCIE BAGAŻNIKA</b>	Nacisnąć przycisk  , po otwarciu bagażnika alarm zostanie wyłączony na czas otwarcia. Po zamknięciu wszystkie funkcje ochronne zostaną przywrócone.

\* Sterowanie z pilota innymi funkcjami wg. fabrycznej instrukcji samochodu.

\*\* Jeżeli drzwi, maska lub kłapa bagażnika są niedomknięte błysku świateł nie zaobserwujemy.

### Sterowanie alarmu z pilota dodatkowego ( tylko VW T5 i Caddy )

<b>UZBROJENIE SYSTEMU; ZAMKNIĘCIE DRZWI:</b>	Nacisnąć przycisk  . Jeden błysk świateł potwierdzą uzbrojenie systemu i zarygłowanie drzwi. Dioda LED zacznie równomiernie migać.
<b>ROZBROJENIE SYSTEMU; OTWARCIE DRZWI:</b>	Nacisnąć przycisk  . Dwa błyski świateł potwierdzi rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED przestanie migać.
<b>UZBROJENIE ALARMU Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI:</b>	Nacisnąć przycisk  , następnie w ciągu 3 sekund po włączeniu alarmu jeszcze raz naciskamy przycisk  . Sygnał syreny i mignięcie świateł potwierdzą wyłączenie dodatkowych czujników. (Funkcja ta pozwala na pozostawienie np. psa w zamkniętym samochodzie z uzbrojonym alarmem).
<b>FUNKCJA PANIC: (uruchomienie syreny w sytuacji zagrożenia)</b>	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  i  . Syrena włączy się na 30 sekund lub do momentu naciśnięcia przycisku  . (funkcja PANIC działa tylko gdy system jest uzbrojony)

### Funkcje diody LED

- miga wolno ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony
- świeci się na stałe ⇒ tryb serwisowy funkcji immobilizera (tylko przy włączonym zapłonie)
- miga w cyklach (dwa mignięcia) ⇒ uzbrojony immobilizer (tylko przy wyłączonym alarmie)

### Włączenie alarmu kluczem (funkcja programowalna)

Zamykając drzwi kluczem (w przypadku uszkodzonego nadajnika) uzbrajamy alarm. Samochód zostanie zamknięty, a alarm uzbrojony.

### Wyłączenie alarmu kluczem (funkcja programowalna)

Otwierając drzwi kluczem (w przypadku uszkodzonego nadajnika) mamy 15 sekund na włączenie zapłonu i wyłączenie alarmu **PINKODEM** (Patrz **Awaryjne wyłączenie alarmu**). W przypadku otwarcia innych drzwi niż kierowcy, alarm natychmiast włączy funkcje alarmowania (kierunkowskazy i syrenę).

## **Blokada silnika**

Uzbrojenie alarmu nie pozwala na uruchomienie silnika. Wbudowany immobilizer powoduje zablokowanie obwodu elektrycznego (wybór instalatora) np. zapłonu, pompy paliwa lub rozrusznika.

## **Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia**

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu dodatkowo będzie słychać sygnały dźwiękowe. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana :

- 2 sygnały syreny ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika
- 3 sygnał syreny ⇒ włączenie stacyjki
- 4 sygnał syreny ⇒ wzbudzenie czujników

## **Pamięć ostatniego alarmu możemy wywołać w następujący sposób:**

Wciskamy i trzymamy wyłącznik serwisowy.

1. Włączamy i wyłączamy alarm.
2. Mignięcia diody LED sygnalizować będą przyczynę ostatniego alarmu:
  - 2 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi LP
  - 3 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi PP
  - 4 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi LT
  - 5 mignięć diody ⇒ otwarcie drzwi PT
  - 6 mignięć diody ⇒ otwarcie bagażnika
  - 7 mignięć diody ⇒ otwarcie maski
  - 8 mignięć diody ⇒ wzbudzenie czujnika dodatkowego
  - 9 mignięć diody ⇒ wzbudzenie wewnętrznego czujnika ultradźwiękowego
  - 10 mignięć diody ⇒ wzbudzenie wejścia dodatkowego
  - 11 mignięcia diody ⇒ włączenie zapłonu
  - 12 mignięcia diody ⇒ wzbudzenie alarmu od zamka drzwi kierowcy
  - 13 mignięcia diody ⇒ wzbudzenie alarmu od zamka bagażnika

## **Inteligentna samodiagnoza systemu**

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi, maska, bagażnik lub, gdy uszkodzony jest któryś czujnik, to chwilę po uzbrojeniu będzie słychać **4 sygnały dźwiękowe**. W tej sytuacji system automatycznie pominie uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

**UWAGA:** Jeżeli, w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.

## **Samouzbrojenie (rearming)**

Jeśli w ciągu 30 (60 w Audi) sekund od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi, alarm uzbroi się automatycznie zamykając drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie nadajnika (pilota) w kieszeni).

## **Awaryjne wyłączenie alarmu**

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej, gdy system nie reaguje na nadajnik(pilota) (np. wyczerpana bateria).

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem (zostaną otwarte tylko drzwi kierowcy, włączy się alarm).
2. Przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
3. Wprowadzić **PINKOD** (Patrz wprowadzanie i programowanie **PINKODU**) – alarm zostanie rozbrojony i będzie można uruchomić silnik.

### **Immobilizer**

Zawsze po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu (sygnały dźwiękowe z miniaturowego głośniczka będą nam przypominały o nierozbrojonym immobilizerze) musimy rozbroić immobilizer poprzez wpisanie **PINKODU** (system potwierdzi to trzema sygnałami dźwiękowymi miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że silnik będzie uruchamiany przez upoważnioną osobę. Po 20 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu immobilizer uzbroi się ponownie i będzie konieczność ponownego wpisania **PINKODU**. Włączenie alarmu również powoduje uzbrojenie immobilizera. Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest podwójnym miganiem diody LED. Funkcja zabezpiecza w przypadku kradzieży kluczy z pilotem.

### **ODIS – Optimal Driver Identification System**

Działanie systemu polega na automatycznej, bezobsługowej identyfikacji właściciela pojazdu. Proces identyfikacji osoby prowadzącej samochód jest realizowany sygnałem z identyfikatora (Personal Transmitter), noszonego zawsze przy sobie. Kiedy w momencie podchodzenia do samochodu alarm otrzyma sygnał z identyfikatora, nastąpi odblokowanie immobilizera. Nie ma potrzeby wyłączenia immobilizera przyciskiem, choć istnieje taka możliwość. Identyfikator jest wyposażony w jeden wewnętrzny przycisk, który służy do jego zaprogramowania do systemu.

### **Włączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:**

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu nie puszczaamy przycisku, dioda **LED** zapali się. Trzymając przycisk czekamy na krótki sygnał syreny.
3. Puszczaamy przycisk, dioda **LED** będzie się palić na stałe przy włączonym zapłonie, przypominając nam o włączonym trybie serwisowym.

### **Wyłączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:**

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PIN KOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry usłyszymy krótki sygnał syreny, dioda LED zgaśnie, tryb serwisowy został wyłączony.

### **Tajny PINKOD**

#### **TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY – Definicja**

**CYFRA** : Cyfra jest dowolną liczbą od 1 do 25 (włącznie).

**PINKOD** : Może być liczbą złożoną z jednej, dwóch lub trzech cyfr.

**KOD JEDNOCYFROWY** = X = dowolna liczba od 1 do 25.

**KOD DWUCYFROWY** = XY = dowolna liczba od 1,1 do 25,25

**KOD TRZYCYFROWY** = XYZ = dowolna liczba od 1,1,1 do 25,25,25

**UWAGA : Fabryczny kod cyfrowy jest zawsze jednocyfrową liczbą 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.**

### **Wprowadzenie cyfry**

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić przycisk, tyle razy, ile wynosi zaprogramowana cyfra. Następnie poczekać na sygnał dźwiękowy i mignięcie diody LED (sygnały te nie oznaczają poprawnej cyfry, tylko informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następnej).

### **Wprowadzenie PINKODU**

Jeżeli **PINKOD** jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod ma dwie lub trzy cyfry należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu, wprowadzenie poprawnego **PINKODU** zasygnalizowane będzie trzykrotnym sygnałem dźwiękowym.

**UWAGA! Wprowadzenie sześciu błędnych cyfr spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie alarm nie będzie przyjmował żadnych wprowadzanych cyfr.**

### **Przykład wprowadzenia PINKODU o numerze – 341**

1. Włącz zapłon lub uruchom silnik
2. Naciśnij 3 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. Naciśnij 4 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
4. Naciśnij 1 raz przycisk, poczekaj na trzy sygnały dźwiękowe, kod jest prawidłowy, funkcja immobilizera zostanie wyłączona.