






INSTRUKCJA OBSŁUGI

AUTOALARMU Logic CAN do Ford C-MAX

Informacje i serwis:
Clifford Auto Alarm Center
03-687 Warszawa
ul. Łodygowa 25
tel. 679 44 49 fax.679 56 54
www.clifford.com.pl , e-mail.aac@clifford.com.pl

OBSŁUGA I FUNKCJE ALARMU

Sterowanie alarmu z pilota fabrycznego*

UZBROJENIE SYSTEMU (ZAMKNIĘCIE DRZWI)	Nacisnąć przycisk  , jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi się zablokują.
ROZBROJENIE SYSTEMU (OTWARCIE DRZWI)	Nacisnąć przycisk  . Dwa błyski świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą rozbrojenie systemu.
UZBROJENIE SYSTEMU (ZARYGLOWANIE DRZWI) Z ZABLOKOWANYMI CZUJNIKAMI	Naciskamy przycisk  , jeden błysk świateł potwierdzi uzbrojenie systemu. Następnie w ciągu 1 sekundy ponownie naciskamy przycisk  . Jeden sygnał syreny i jedno mignięcie świateł poinformują o wyłączeniu czujników dodatkowych.
OTWARCIE BAGAŻNIKA	Nacisnąć przycisk  , po otwarciu bagażnika alarm zostanie wyłączony na czas otwarcia. Po zamknięciu wszystkie funkcje ochronne zostaną przywrócone.

* Sterowanie z pilota innymi funkcjami wg. fabrycznej instrukcji samochodu.

Funkcje diody LED

- miga wolno ⇒ system uzbrojony
- nie miga ⇒ system rozbrojony
- miga szybko ⇒ wyłączone czujniki przy otwartym bagażniku
- miga po dwa razy ⇒ uzbrojony immobilizer
- świeci się na stałe ⇒ tryb serwisowy funkcji immobilizera (tylko przy włączonym zapłonie)

Wyłączenie alarmu kluczem (funkcja programowalna)

Otwierając drzwi kluczem (w przypadku uszkodzonego nadajnika) mamy 15 sekund na włączenie zapłonu i wyłączenie alarmu **PINKODEM** (Patrz **Awaryjne wyłączenie alarmu**). W przypadku otwarcia drzwi innych niż kierowcy, alarm natychmiast włączy funkcje alarmowania (kierunkowskazy i syrenę).

Blokada silnika

Uzbrojenie alarmu nie pozwala na uruchomienie silnika. Wbudowany immobilizer powoduje zablokowanie dwóch obwodów elektrycznych (wybór instalatora) np. zapłonu lub pompy paliwa rozrusznik.

Informacja o próbie włamania oraz pamięć ostatniego zdarzenia

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiła próba włamania, przy rozbrojeniu systemu będzie słycać sygnały dźwiękowe. Przyczyna alarmu będzie odpowiednio sygnalizowana:

- 2 sygnały syreny ⇒ otwarcie drzwi, maski lub bagażnika
- 3 sygnał syreny ⇒ włączenie stacyjki
- 4 sygnał syreny ⇒ wzbudzenie czujników

Pamięć ostatniego alarmu możemy wywołać w następujący sposób:

Weiskamy i trzymamy wyłącznik serwisowy.

1. Włączamy i wyłączamy alarm.
2. Mignięcia diody LED sygnalizować będą przyczynę ostatniego alarmu:
 - 2 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi LP
 - 3 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi PP
 - 4 mignięcia diody ⇒ otwarcie drzwi LT
 - 5 mignięć diody ⇒ otwarcie drzwi PT
 - 6 mignięć diody ⇒ otwarcie bagażnika

- | | | |
|----|---------------|--|
| 7 | mignięć diody | ⇒ otwarcie maski |
| 8 | mignięć diody | ⇒ wzbudzenie zewnętrznego czujnika dodatkowego |
| 9 | mignięć diody | ⇒ wzbudzenie wewnętrznego czujnika utradźwiękowego |
| 10 | mignięć diody | ⇒ wzbudzenie wejścia dodatkowego |
| 11 | mignięć diody | ⇒ włączenie zapłonu |
| 12 | mignięć diody | ⇒ wzbudzenie alarmu od zamka drzwi kierowcy |
| 13 | mignięć diody | ⇒ wzbudzenie alarmu od zamka bagażnika |

Inteligentna samodiagnoza systemu

Gdy podczas uzbrajania alarmu niedomknięte są drzwi, maska, bagażnik lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik, to chwilę po uzbrojeniu będzie słychać **4 sygnały dźwiękowe**. W tej sytuacji system automatycznie pominie uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

UWAGA: Jeżeli w stanie uzbrojenia czujnik dodatkowy wywoła pięciokrotnie alarm to system go zablokuje.

Samouzbrojenie (rearming)

Jeśli w ciągu 45 sekund od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi, alarm uzbroi się automatycznie zamykając drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym rozbrojeniem systemu (np. naciśnięcie nadajnika (pilota) w kieszeni).

Awaryjne wyłączenie alarmu

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala wyłączyć sygnały alarmowe oraz pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji awaryjnej, gdy system nie reaguje na nadajnik(pilota) (np. wyczerpana bateria).

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem (zostaną otwarte tylko drzwi kierowcy, włączy się alarm).
2. Przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
3. Wprowadzić **PINKOD** (Patrz wprowadzanie i programowanie **PINKODU**) – alarm zostanie rozbrojony i będzie można uruchomić silnik.

Immobilizer

Zawsze po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu (sygnały dźwiękowe z miniaturowego głośniczka będą nam przypominały o nierozbrojonym immobilizerze) musimy rozbroić immobilizer poprzez wpisanie **PINKODU** (system potwierdzi to trzema sygnałami dźwiękowymi miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że silnik będzie uruchamiany przez upoważnioną osobę. Po 20 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu immobilizer uzbroi się ponownie i będzie konieczność ponownego wpisania **PINKODU**. Włączenie alarmu również powoduje uzbrojenie immobilizera. Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest podwójnym miganiem diody LED. Funkcja zabezpiecza w przypadku kradzieży kluczy z pilotem.

ODIS – Optimal Driver Identification System

Działanie systemu polega na automatycznej, bezobsługowej identyfikacji właściciela pojazdu. Proces identyfikacji osoby prowadzącej samochód jest realizowany sygnałem z identyfikatora (Personal Transmitter), noszonego zawsze przy sobie. Kiedy w momencie podchodzenia do samochodu alarm otrzyma sygnał z identyfikatora, nastąpi odblokowanie immobilizera. Nie ma potrzeby wyłączania immobilizera przyciskiem, choć istnieje taka możliwość. Identyfikator jest wyposażony w jeden wewnętrzny przycisk, który służy do jego zaprogramowania do systemu.

Tajny PINKOD

TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY – Definicja

CYFRA : Jest dowolną liczbą od 1 do 25 (włącznie).

PINKOD : Może się składać z jednej, dwóch lub trzech liczb.

KOD JEDNOCYFROWY = **X** = dowolna liczba od 1 do 25.

KOD DWUCYFROWY = **XY** = dwie dowolne liczby od 1,1 do 25,25

KOD TRZYCYFROWY = **XYZ** = trzy dowolne liczby od 1,1,1 do 25,25,25

UWAGA : Fabryczny kod cyfrowy jest zawsze liczbą 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.

Wprowadzenie cyfry

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić przycisk, tyle razy, ile wynosi zaprogramowana cyfra. Następnie poczekać na sygnał dźwiękowy i mignięcie diody LED (sygnały te nie oznaczają poprawnej cyfry, tylko informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następnej).

Wprowadzenie PINKODU

Jeżeli **PINKOD** jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod ma dwie lub trzy cyfry należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu, wprowadzenie poprawnego **PINKODU** zasygnalizowane będzie trzykrotnym sygnałem dźwiękowym.

UWAGA!!! Wprowadzenie sześciu błędnych cyfr spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie alarm nie będzie przyjmował żadnych wprowadzanych cyfr.

Przykład wprowadzenia PINKODU o numerze – 3,4,1

1. Włącz zapłon.
2. Naciśnij 3 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. Naciśnij 4 razy przycisk, poczekaj na sygnał dźwiękowy.
4. Naciśnij 1 raz przycisk, poczekaj na trzy sygnały dźwiękowe, kod jest prawidłowy.

Tryb serwisowy funkcji immobilizera:

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania **PINKODU** lub nie chcemy korzystać z funkcji immobilizera należy zablokować ją trybem serwisowym.

Włączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu nie puszczaamy przycisku, dioda LED zapali się. Trzymając przycisk czekamy na krótki sygnał syreny.
3. Puszczaamy przycisk, dioda LED będzie się palić na stałe przy włączonym zapłonie, przypominając nam o włączonym trybie serwisowym.

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji immobilizera:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **PINKOD**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry usłyszymy krótki sygnał syreny, dioda LED zgaśnie, tryb serwisowy został wyłączony.