

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **Funkcji antynapadowej**

### **CLIFFORD Black Jax**

Informacje i serwis:  
**CLIFFORD Auto Alarm Center**  
**03-687 Warszawa ul. Łodygowa 25**  
**tel. (22) 679 4449, fax 6795654**  
**e-mail: [aac@clifford.com.pl](mailto:aac@clifford.com.pl)**  
**[www.clifford.com.pl](http://www.clifford.com.pl)**

## **Jak Działa Black Jack.**

Każdorazowo po uruchomieniu pojazdu musisz wprowadzić tajny kod za pomocą kodowanego przełącznika serwisowego. Poprzez wprowadzenie kodu urządzenie odróżnia właściciela pojazdu, od intruza. Każdorazowe otwarcie drzwi informuje urządzenie o opuszczeniu pojazdu przez właściciela lub wtargnięciu nieporządanej osoby do wnętrza pojazdu, co zmusza nas do ponownego wprowadzenia tajnego kodu. W przeciwnym razie funkcja antynapadowa uzbroi się i unieruchomi pojazd.

### **Tajny Kod Rozbrajający - definicja.**

CYFRA : Cyfra jest dowolną liczbą od 1 - 9 (włącznie),

KOD SERWISOWY : Może być liczbą złożoną z jednej lub trzech cyfr.

KOD JEDNOCYFROWY : = X dowolna liczba od 1 - 9,

KOD DWUCYFROWY : = XY = dowolna liczba od 11 - 99 (z wyłączeniem liczb zawierających zera),

KOD TRZYCYFROWY : = XYZ = dowolna liczba od 111 do 999 (z wyłączeniem liczb zawierających zera).

### **Kodowany Przełącznik Serwisowy**

Jest to trzypozycyjny przełącznik umieszczony w łatwo dostępnym miejscu, przy pomocy którego wprowadzany jest tajny kod cyfrowy. Służy on do blokowania systemu oraz programowania funkcji. Gdy naciśniesz stronę zatrzasku, przełącznik pozostaje w położeniu wciśniętym. Gdy naciśniesz stronę sprężynującą przełącznik po zwolnieniu powróci w położenie środkowe.

Pozycja 1 - zatrzask

Pozycja 2 - środkowa

Pozycja 3 - sprężynująca

**UWAGA : Pamiętaj kod cyfrowy może zawierać jedną, dwie lub trzy cyfry. Nie może jednak mieć w swoim składzie zera.**

### **Wprowadzanie Cyfry :**

W celu wprowadzenia cyfry należy przycisnąć i zwolnić stronę sprężynującą przełącznika, tyle razy jaka jest zaprogramowana cyfra. Następnie przełączyć na stronę zatrzaskową i powrócić do pozycji środkowej (zatwierdzenie cyfry).

### **Wprowadzanie Kodu :**

Jeżeli kod jest jednocyfrowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej, jeżeli kod ma dwie lub trzy cyfry należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej cyfry kodu, pamiętając o zatwierdzeniu każdej cyfry (naciśnięcie strony zatrzaskowej i powrót do środkowej).

### **Blokowanie Systemu - Tryb Serwisowy :**

Przed oddaniem pojazdu do serwisu lub do myjni, wskazane jest zablokowanie systemu:

- wyłącz immobilizer (jeśli jest zamontowany),
- włącz zapłon lub uruchom silnik,
- wprowadź tajny kod cyfrowy (powrót do pozycji środkowej, a następnie przełącz w pozycję zatrzask)
- dioda LED, znajdująca się w przełączniku zaświeci ciągłym światłem - system zablokowany.

## Odblokowanie Systemu :

- wyłącz immobilizer (jeżeli jest zamontowany),
- włącz zapłon lub uruchom silnik,
- przestaw przełącznik w pozycję środkową,
- dioda LED zgaśnie - system odblokowany.

**UWAGA :** Fabryczny kod cyfrowy jest zawsze jednocyfrową liczbą 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.

## **ZNACZENIE SYGNAŁÓW DŹWIĘKOWYCH SYRENY:**

Sygnal Dźwiękowy	Znaczenie
1	tryb serwisowy, wyłączenie funkcji antynapadowej lub wejście do programowania,
2	wejście lub wyjście z trybu serwisowego,
3	wyjście z programowania,
4	niewłaściwe programowanie obrotów RPM,
5	start 20 - sekundowego odliczania do zatrzymania samochodu.