

Arrow5

INSTRUKCJA OBSŁUGI



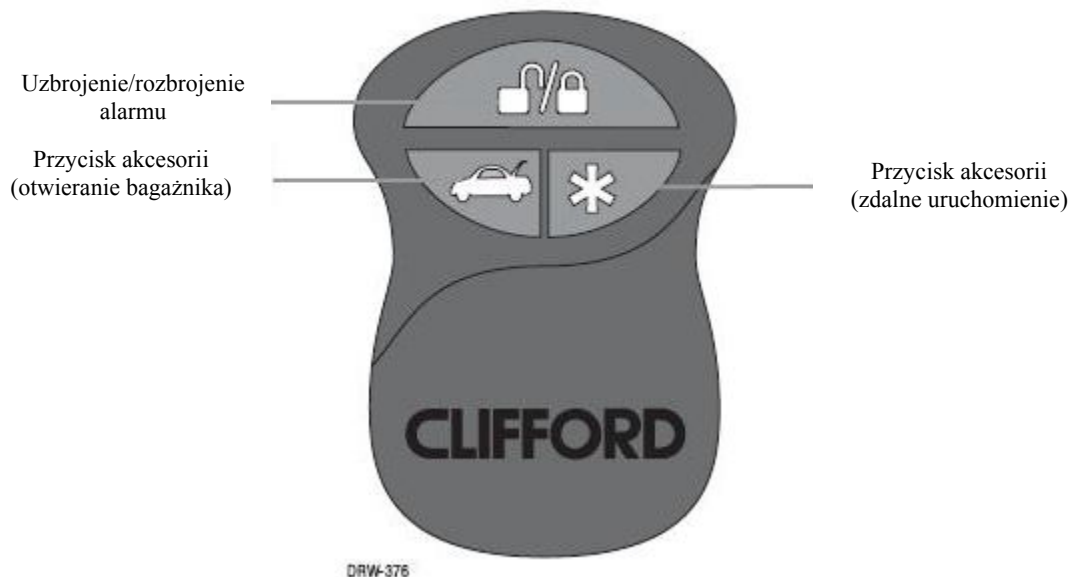
Spis treści:

Co wchodzi w skład zestawu:	3
Konfiguracja Pilotu	3
Poszczególne funkcje pilota	3
Standardowa konfiguracja:	4
Uzbrajanie/rozbrajanie oraz diagnostyka systemu	4
Uzbrajanie	4
Uzbrajanie z uszkodzoną strefą	4
Rozbrajanie	4
Rozbrajanie po naruszeniu strefy	4
Zdalne wyciszenie syreny	4
System sygnalizacji dźwiękowej syreny	5
Funkcja PANIC	5
Przywołanie ostatnich wydarzeń	5
Tabela Stref	5
Tryb serwisowy	6
Włączenie trybu serwisowego przełącznikiem	6
Wyłączenie trybu serwisowego przełącznikiem	6
Włączenie/wyłączenie trybu serwisowego pilotem	6
Jednorazowy stan serwisowy	6

Co wchodzi w skład zestawu:

- moduł kontrolny Arrow 5 (szt. 1)
- pilot z trzema przyciskami (szt. 2)
- niebieska statusowa dioda sygnalizacyjna (szt.1)
- przycisk serwisowy (szt.1)
- syrena 514C (szt.1)
- dwustrefowy czujnik 504C z uchwytem (szt.1)
- instrukcja użytkownika
- karta gwarancyjna
- koperta prezentacyjna







Konfiguracja Pilota



Poszczególne funkcje pilota

Intelliguard750 korzysta z samo uczącego się komputerowego kodu, który umożliwia przypisywanie dowolnych funkcji dowolnym przyciskom pilota. Fabrycznie pilot zaprogramowany jest w standardowej konfiguracji, jednak w każdym momencie może zostać zindywidualizowany przez autoryzowanego dealera. Wszystkie przyciski pilota opisane w instrukcji prezentują konfigurację standardową.


Standardowa konfiguracja:

	Uzbrajanie/rozbrajanie alarmu oraz funkcja antynapadowa
	Otwieranie bagażnika oraz dodatkowe wyjście
*	Aktywowanie dodatkowych funkcji oraz wyjść (jeśli są zainstalowane)
 oraz *	Wciśnięte jednocześnie kontrolują ciche uzbrajanie i rozbrajanie systemu
 oraz 	Wciśnięte jednocześnie blokują czujniki dodatkowe
 oraz *	Wciśnięte jednocześnie włączenie lub wyłączenie trybu serwisowego

Uzbrajanie/rozbrajanie oraz diagnostyka systemu

Mikroprocesor systemu monitoruje i raportuje o wszystkich aktywnych i naruszonych strefach w czasie uzbrajania i rozbrajania systemu.


Uzbrajanie

Nacisnąć przycisk  - alarm uzbroi się: syrena wyda dwa dźwięki, kierunkowskazy migną dwa razy, zamki w drzwiach się pozamykają, dioda zacznie migać.

Uzbrajanie z uszkodzoną strefą

Strefy które są naruszone w trakcie gdy system jest uzbrajany, są raportowane za pomocą krótkich sygnałów syreny alarmowej i pomijane na czas uzbrojenia. Strefa, która została ominięta jest raportowana za pomocą diody sygnalizacyjnej. Aby uzyskać więcej informacji na temat stref, zajrzyj do rozdziału **Tabela Stref**.

Rozbrajanie



Nacisnąć przycisk  - alarm rozbroi się: syrena wyda jeden dźwięk, kierunkowskazy migną jeden raz, zamki w drzwiach się otworzą.

Uwaga: Kiedy w pilocie jest słaba bateria, syrena wygeneruje pojedynczy sygnał o niskiej częstotliwości podczas rozbrajania systemu.

Rozbrajanie po naruszeniu strefy

Jeśli strefa była naruszona, w trakcie rozbrajania systemu syrena wyda trzy krótkie dźwięki. Określenie która strefa została naruszona nastąpi podczas włączenia zapłonu za pomocą diody sygnalizacyjnej. Aby uzyskać więcej informacji na temat stref, zajrzyj do rozdziału **Tabela Stref**.



Zdalne wyciszenie syreny

Kiedy syrena wydaje dźwięki alarmowe, naciśnij przycisk  aby wyciszyć syrenę, ale pozostawić system w fazie czuwania. Aby rozbroić system, ponownie naciśnij przycisk .

System sygnalizacji dźwiękowej syreny

Komenda	Ilość dźwięków	Opis
Uzbrojenie	2	System uzbrojony
Uzbrojenie	4	System uzbrojony z naruszeniem strefy bagażnika lub maski (strefa 5 i 6)
Uzbrojenie	2 (5 sek. przerwa) 4	System uzbrojony z naruszeniem drzwi
Uzbrojenie	2 (10 sek. przerwa) 4	System uzbrojony z aktywnymi czujnikami i naruszeniem stref 3 i 8.
Rozbrojenie	1	System rozbrojony
Rozbrojenie	3	System rozbrojony z naruszeniem stref
Rozbrojenie	5	System rozbrojony – słabe baterie w pilocie

Funkcja PANIC

Mamy możliwość w każdej chwili wywołać alarm pilotem. W tym celu należy nacisnąć i przytrzymać ok. 2 sek. przycisk  na pilocie. Włączy się sygnalizacja alarmowa (zacznie migać kierunkowskazy i będzie wyła syrena) na ustawiony czas alarmu. Jeżeli stacyjka jest włączona, zamki się zamkną, a gdy jest wyłączona – otworzą się. W każdej chwili możemy uciszyć sygnalizację naciskając przycisk  na pilocie

Przywołanie ostatnich wydarzeń

Ta funkcja zaraportuje 8 ostatnich impulsów systemowych

1. Naciśnij i przytrzymaj prawy skrajny przycisk na przełączniku serwisowym
2. Ciągłe trzymając wciśnięty powyższy przycisk, uzbrój i rozbrój system, po czym puść przycisk.
3. Dioda Sygnalizacyjna zacznie migać, wskazując najświeższe impulsy i będzie tak postępować do wskazania ostatniego ósmego impulsu. Jeśli mniej niż osiem impulsów jest przechowywanych w pamięci, dioda będzie migłała ciągle do czasu aż system zostanie uzbrojony/rozbrojony lub zapłon zostanie włączony. Aby uzyskać więcej informacji patrz na Tabele Stref w instrukcji.

Tabela Stref

Używając funkcji diagnostycznych, korzystaj z Tabeli stref, aby sprawdzić, z którego wyjścia został załączony alarm. Jest to również korzystne w decydowaniu, którego wejścia użyć podłączając dodatkowe sensory i przełączniki.

Ilość błysnięć Diody	Opis wejścia
3	Wejście z czujnika
4	Wejście z drzwi
5	Wejście z bagażnika/maski
6	Wejście z maski (tylko z IS4)
7	Włączenie zapłonu
8	Wejście z czujnika 2
10	Zresetowanie zasilania systemu

Tryb serwisowy

Po wejściu w tryb serwisowy wszystkie funkcje alarmowe zostają zawieszane, natomiast pozostałe jak otwieranie/zamykanie zamków, obsługa kanałów dodatkowych nadal są aktywne.

Tryb serwisowy możemy włączyć i wyłączyć włącznikiem serwisowym lub pilotem.


Włączenie trybu serwisowego przełącznikiem

1. Włącz stacyjkę w pozycję **ON**
2. Wprowadź kod PIN
3. po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu naciśnij i przytrzymaj nieoznaczoną stronę przełącznika przez około 5sek.
4. Dioda LED będzie palić się na stałe sygnalizując tryb serwisowy alarmu.

Wyłączenie trybu serwisowego przełącznikiem

1. Włącz stacyjkę w pozycję **ON**
2. Wprowadź kod PIN
3. po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu naciśnij i przytrzymaj nieoznaczoną stronę przełącznika przez około 1sek
4. Dioda LED zgaśnie.

Włączenie/wyłączenie trybu serwisowego pilotem

Naciśnij przycisk **CLIFFORD** dwukrotnie , a następnie przycisk raz . Dioda LED zapali się na stałe jeżeli włączamy tryb serwisowy, lub gaśnie jeżeli z niego wychodzimy. Opis dotyczy pilota z fabryczną konfiguracją pilota.

Jednorazowy stan serwisowy

Ta funkcja umożliwi wprowadzenie systemu w stan serwisowy tylko do momentu następnego wyłączenia zapłonu.

- Włączona: wyjście ze stanu serwisowego nastąpi za każdym razem gdy zostanie włączony zapłon
- Wyłączona: wyjście ze stanu serwisowego nastąpi tylko przy użyciu przełącznika serwisowego lub pilota